

Алексей Петровский. Фото автора

Парусная академия Британии

Национальная парусная академия – это фантастическое место; здесь собрались невиданные энтузиасты, я им глубоко благодарен и поздравляю каждого из них с тем, что они сделали.

Гордон Браун, премьер-министр Англии

Летом прошлого года мне довелось побывать на месте проведения парусной регаты будущих Олимпийских игр 2012 г., которые состоятся в Англии. Яхтенная гавань, расположенная в графстве Дорсетт между городками Уэймут и Портленд на узкой косе, оконечностью которой является печально знаменитый мыс Портленд-Билл, стала нашей временной базой на период проведения журналистских тестов (отчеты об испытаниях уникальной волнопронзающей яхты «Mary Slim» и парусных спортивных лодок серии «Laser» уже были опубликованы в «Кия»). Созданная там Национальная парусная академия Уэймута и Портленда (именно так звучит в переводе ее полное наименование – Weymouth & Portland National Sailing Academy, или WPNSA) и станет предметом сегодняшнего рассказа.



Спутниковая фотография гавани Портленда и прилегающих окрестностей (снимок сделан в начале века и уже не полностью отражает реалии 2008 г.)

Это место должно быть хорошо знакомо (пусть и заочно) отечественным знатокам парусного спорта, в первую очередь ценителям различных рекордных достижений. Именно на этой акватории долгое время проводились ставшие знаменитыми Уэймутские недели скорости под парусами, принесшие в яхтенный мир немало остроумных дизайнерских идей, воплощенных в интересные конструкции экстремальных судов. Эти Недели, было зачашие в 90-е гг. прошлого века, с недавних пор возобновились вновь. Когда мне удалось увидеть акваторию, на которой проводятся рекордные заезды, сразу стало все ясно: вряд ли в мире найдется еще хоть одна бухта, столь удачно сочетающая в себе постоянный и сильный ветер, практически полное отсутствие волнения и близость к мировым парусным центрам и развитой наземной инфраструктуре. Достаточно четко выразилась об этой бухте олимпийская чемпионка 2004 г. Сара Айтон: «В моем представлении Уэймутская бухта и гавань Портленда являются превос-

ходнейшими местами для плавания на малых парусных судах во всей Англии. С развитием новых причальных линий и береговых сооружений самой Академии, здесь, без сомнения, будет самое лучшее место для тренировок и соревнований любого уровня».

Действительно, сама гавань расположена, как уже сказано выше, с восточной стороны очень узкой (шириной чуть больше, чем проходящее по ней шоссе) и низкой, вытянутой далеко в Ла-Манш косы, через которую практически постоянно дуют ровные и сильные западные ветра с Атлантики. С северной же, восточной и южной сторон акватория гавани защищена четырьмя мощнейшими волноломами, имеющими явно военное происхождение. (Со средних веков, о чем свидетельствует небольшой, но хорошо укрепленный и стратегически грамотно расположенный замок Тюдоров, до сравнительно

недавних лет «холодной войны» – здесь шли испытания минно-торпедного оружия, а также располагались военные вертолетчики – гавань имела для

Англии важное военно-морское значение.) Именно поэтому на этой акватории удобно проводить парусные соревнования. Немалый плюс: она хорошо просматривается с берега, рядом есть и железная дорога, и отели (побережье Дорсетта – один из популярных туристических маршрутов), и причал для скоростных паромов Британия–Франция, а также вертолетная спасательная станция.

Уэймутская же бухта располагается чуть севернее и тоже хорошо защищена от волнения – на ее акватории пройдут гонки параолимпийцев.

В итоге, когда военных все-таки попросили покинуть уютную и хорошо обжитую ими гавань Портленда (полностью она перешла под гражданское управление в 1998 г.), столь удобное место пустовало недолго. В 1999 г. возникла замечательная идея – преобразовать бывшую вертолетную площадку в парусный центр мирового уровня. Сказано – сделано. Деньги? В Англии на парусный спорт денег не жалуют. Из запланированных на создание центра 7 млн. фунтов с лишним (почти 15 млн. долл. США по тогдашнему курсу) 3 млн. согласилось выделить



британская Национальная лотерея (организация, чем-то близкая к известному у нас Спортлото, фактически монополизировавшая проведение разнообразных телевизионных лотерей и онлайн-азартных игр в стране. Кстати, данная организация планирует заработать на грядущих Олимпийских

целесообразность участия своего города в этой программе мэра Уэймута. И сидящие рядом представители крупного и среднего бизнеса, спонсировавшие создание Академии, согласно закивали головами. Весьма здоровое размышление, что тут еще скажешь!

В целом, программа создания и раз-

на саму Академию и ее стоянку (а общая сумма всех недавних инвестиций в район Портленд–Уэймут, так или иначе связанных с морем и/или яхтенным делом, превышает 100 млн. фунт. ст.).

Стоянка (строящаяся в буквальном смысле слова стахановскими темпами – работы идут даже по выходным)



Так по плану должна будет выглядеть Академия и прилегающие к ней территории к 2011 г.



Инструктор демонстрирует новейшую модель «Лазера»

играх примерно 750 млн. фунтов стерлингов, половину из которых в том или ином виде вольет обратно в британский спорт.) Еще 3 млн. с лишним на благое дело отвалило, говоря русским языком, Юго-западное региональное строительное агентство – крупная девелоперская организация. Ее выгоды, впрочем, хорошо понятны – столь масштабное строительство не может не повлечь за собой создания новых рабочих мест, а также повышения инвестиционной привлекательности региона в целом довольно «депрессивного» на фоне всей Британии. (Так, среднемесячная зарплата горожан собственно Уэймута и Портленда еле-еле превышает 70% от таковой по всей Англии и Уэльсу.) Остальные недостающие средства внесли Royal Yachting Association, или RYA, (тут без комментариев) и муниципальные городские советы ряда близлежащих городов, а также частные лица.

«Инвестируя в парусный спорт, мы инвестируем в безопасное и здоровое будущее своих детей», – так, радостно улыбаясь, объяснил мне на торжественном приеме, посвященном трехлетию полноценной работы WPNSA,

вита Парусной академии (а она еще далека от полного завершения) выглядит более чем масштабно и амбициозно. Ибо на набережной, носящей красивое название Osprey Quay (в переводе – «Набережная скопы», крупной хищной птицы, порой еще именуемой «речным орлом»), строится отнюдь не только здание яхт-клуба (тем более не престижная марина), а целый комплекс деловых и общественных построек и сооружений. В этот комплекс, например, будут входить (и частично уже входят) технопарк, обычный прогулочный парк, автостоянка, верфь «Sunseeker» (с отдельным ремонтным участком для яхт самой Академии и ее гостей), две марины на 900 с лишним стояночных мест, вертолетный пост Береговой охраны, региональная штабквартира RYA и собственно Академия с Национальным британским парусным командно-тренировочным центром в качестве «спецподразделения» и стоянкой на 125 мест для РИБов и малых яхт. При этом, естественно, строительство коммерческих сооружений (наподобие верфи «Sunseeker») осуществляется за счет их владельцев. Вышеуказанные 7 млн. фунтов израсходованы только

обещает стать грандиозным сооружением, близкого к которому на всем южном побережье Англии не сыскать. Да и, скорее всего, не только там. Судите сами: ширина главного слипа (а запланирован еще и второй, поскромнее) для спуска яхт, в первую очередь гоночных швертботов, составит 150 м! Думается, у будущих олимпийцев проблем со спуском на воду своих судов не будет. Пока же самым крупным соревнованием, прошедшим на базе WPNSA, стала регата «Skandia Sail for Gold Regatta 2007», в которой участвовало 230 яхт и швертботов. По заверению самих участников, тесноты они не ощущали.

Сама же Национальная парусная академия официально была зарегистрирована в 1999 г. в качестве некоммерческой организации. Ей был сдан в аренду (по более чем льготным ценам) участок пресловутой Набережной скопы, после чего был выбран оператор (управляющая компания), полностью отвечающий за деятельность Академии. Открытие Академии состоялось 1 апреля 2000 г., когда ее сотрудники заняли пустующие помещения военных вертолетчиков. А летом 2005 г.



Одна из младших детских групп отправляется на занятия по гребле. Ежедневно Академия в состоянии обучать до 70 детей и подростков

на месте бывшей базы открылось красивое современное сооружение, отвечающее всем спортивным требованиям. Сегодня Академия располагает шестью (!) отдельными раздевалками (две – для детей, две – для взрослых и еще две – для инвалидов) с душевыми и горячей водой, каждая может одновременно вместить свыше 80 чел., большим эллингом для хранения принадлежащих ей тренировочных судов (исключительно «Лазеры» самых различных пород), двумя огромными сушилками для костюмов (отдельно для

взрослых и подростков), несколькими учебными классами, конференц-залом, разумеется, неплохим рестораном и кафе и разнообразными вспомогательными служебными помещениями. Общая площадь арендуемой ею территории составляет около 32 тыс. м².

Отдельно стоит сказать о заботе создателей и сотрудников Академии об инвалидах. Помимо отдельных раздевалок и душевых, для них предусмотрены и другие удобства: например, пологие пандусы, позволяющие легко заезжать на второй этаж на инвалидных коля-

сках, а также специальные парусные суда, рассчитанные на людей с теми или иными физическими ограничениями (в качестве них выступают яхты «Artemis 20», которые могут быть укомплектованы лебедками с ножным, электрическим или даже пневматическим приводом, позволяющим управлять яхтой и парализованным людям).

Академия, как уже было сказано, – организация некоммерческая, более того, несущая определенную благотворительную нагрузку. В силу этого расценки на обучение в ней (особенно для детей и подростков) не только не приносят прибыли, но даже не полностью покрывают расходы на ее существование и развитие. А расходы немаленькие – начиная от приобретения судов и разнообразного снаряжения и заканчивая не такими уж и плохими зарплатами персонала (вплоть до 30 тыс. фунтов в год*). Поэтому WPNSA заручилась достаточно серьезной спонсорской поддержкой, ежегодная величина которой составляет без малого полмиллиона фунтов. Генеральными спонсорами здесь выступают энергети-



Работы по возведению гидротехнических сооружений на месте будущей олимпийской стоянки при Академии идут без перерыва

* Что по сегодняшнему, сильно упавшему в последние дни курсу фунта означает месячную зарплату примерно в 100 000 руб.

ческая компания «Scottish and Southern Energy» и очень крупная адвокатская контора Чарльза Рассела, хорошо известная в Британии. Интересно, кстати, отметить, что SSE собирается не только сделать непосредственные денежные вливания, но еще и перевести WPNSA чуть ли не полностью на «дармовую» электроэнергию, разместив на ее территории ветрогенераторы (где же, как не тут).

Местные экономисты* уже сумели оценить то влияние на регион, которое оказало создание подобной парусной школы. Появление Академии привело к возникновению в общей сложности 180 новых рабочих мест (это примерно вдесятеро больше численности самого персонала WPNSA), и теперь она приносит Дорсетту в том или ином виде примерно 10 млн. фунтов ежегодно: она платит налоги, посетители и ученики Академии размещаются в местных отелях, посещают ресторанчики, заправляются бензином...

Говоря о расценках, существующих в Академии, следует отметить, что в силу большого числа разнообразных программ и курсов их достаточно сложно свести в какую-либо простую таблицу. Следует, однако, четко разделить две вещи: WPNSA может просто предоставлять услуги по спуску/подъему небольшой (не более 30 футов) яхты и пользованию всеми необходимыми помещениями Академии (т.е. на уровне обычного яхт-клуба), а может обучать парусному делу как детей, так и взрослых практически на любом уровне (за учебу отвечает располагающийся на территории Академии «субподрядчик» – фирма «SailLaser»).

Для людей, уже владеющих судном, использование тех или иных береговых услуг Академии и ее причальных сооружений выльется в приобретение так называемого «временного членства» в WPNSA (оно может быть разным по длительности и, соответственно, цене – от суток до года) и оплату портового сбора в Портленде (зависит от длины судна и времени использования акватории – от суток до года). Сутки временного членства, например, обойдутся желающему в величину от 6 (для

владельцев виндсерферов) до 27 фунтов (для владельцев 30-футовых трейлерных яхт)*. При этом пользование всеми остальными услугами (раздевалки, душевые, аудитории и пр.) будет уже бесплатным, равно как и стоянка машины. Помощь персонала в спуске или подъеме яхты будет стоить 15 фунтов, услуги крана – 35.

Но предоставление береговых услуг людям, уже имеющим свои суда и определенный опыт – отнюдь не главная задача Академии. Как уже подчеркивалось, это – не яхт-клуб, и не марина, а прежде всего учебное заведение, причем ориентированное на детей и подростков (но не только). В 2007 г. особенно интересным оказался проект «Под парусом за 5 фунтов»: за упомянутую сумму любой ребенок мог прослушать утром своеобразный краткий курс парусного дела, после чего провести шесть часов (с перерывом на ленч) на воде в швертботе с опытным инструктором. Взрыв интереса к учебе в Академии после этого был огромным – пришлось даже нанять новых инструкторов. Минимальный возраст, с которого можно начать обучение в WPNSA – пять лет. Всего существует три уровня курсов: для абсолютных новичков, для людей, уже имеющих некий опыт, и для яхтсменов со стажем: все они проводятся по методикам, предлагаемым и одобренным RYA. Помимо этого, существуют еще специальные программы и курсы: тут и частное обучение с индивидуальным инструктором, и курсы корпоративного обучения, и курсы управления моторными судами и даже специальная программа подготовки инструктора RYA. В зависимости от уровня и направленности курс может длиться от одного до пяти дней (рабочих). Подобный пятидневный курс, рассчитанный на ребенка-новичка, обойдется его родителям примерно в 165 фунтов – это чуть меньше половины средне-статистической недельной зарплаты местного жителя, немало, конечно (особенно по нашим меркам). Но зато можно гарантировать, что у прошедших подобные курсы детей уже не появится тяга к наркотикам или чему-то подобному. Самыми дорогими, есте-

аренда яхт и катеров по всему миру
СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
www.solpar.ru/kater22
Официальный представитель в России и СНГ
TUI
Sunsail 35 лет успешной работы! 13-й год в России!
le boat

КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ
Более 1200 катеров на 50 базах в 30 регионах
По рекам и каналам **ФРАНЦИИ**
АНГАЛИ, ИРЛАНДИИ, ГОЛЛАНДИИ
БЕЛЬГИИ, ГЕРМАНИИ, ИСПАНИИ
лагуна ВЕНЕЦИИ, оз. ЛОХ-НЕСС
оз. САЙМА (Финляндия)

На управление катером не требуются права, даже автомобильные!

Аренда катера на юге Франции в марте-апреле на 4 чел. от 49 900 р. в неделю

ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ

Москва: (495) 926-37-75, 740-34-06 Mobile: 8 (921) 939-29-06
СПб: (812) 322-96-86, 327-35-25, 579-43-10 СПб, ул. Восстания, 55
www.solpar.ru/kater22 e-mail: katera@solpar.ru

ственно, являются индивидуальными курсами с персональным инструктором – наиболее серьезный из них (пять дней обучения для семьи из четырех и более человек) обойдется более чем в 1200 фунтов.

В прошедшем году через систему обучения WPNSA прошли (на разных курсах) 2300 детей и подростков – весьма впечатляющая цифра! Мне довелось быть свидетелем учебного процесса в одном из самых младших, если так можно выразиться, классов: детишки под руководством инструктора учились гребле на надувном катамаране – это первый необходимый этап перед началом собственно парусных занятий. Великолепное зрелище: все дети в одинаковой форме (непромокаемую одежду, спасжилет и защитный шлем выдает Академия), все заряжены на учебу, у всех горят глаза, все в восторге и азарте. Жаль, что давно не приходилось видеть ничего подобного в наших яхт-клубах и парусных школах. Даже просто по настрою, не говоря уж о техническом оснащении. По сравнению с Национальной парусной академией большинство наших учебных парусных заведений, увы, не тянут на какое-то иное определение, нежели «ПТУ» или, в лучшем случае, «техникум».

Остается лишь мечтать о тех временах, когда результатом труда очередного вновь избранного президента ВФПС станет создание в России хотя бы некоего подобия WPNSA.

* Автор сознательно столь подробно останавливается на экономических аспектах функционирования WPNSA.

* То есть примерно от 250 до 1100 рублей по текущему курсу.