



Сергей Белугин. Фото организаторов чемпионата

## «ФОРМУЛА-1»: НОВЫЙ ЧЕМПИОН

После завершения многоэтапного чемпионата мира в одном из самых престижных классов гоночных скутеров традиционно публикуем обзор событий, произошедших на «формульных» трассах в течение сезона.

**С**портивный сезон 2008 г. в водномоторной «Формуле-1» стартовал в конце февраля в итальянском горнолыжном центре Кампильоне, где была проведена ежегодная предсезонная презентация очередного чемпионата мира. Во время этого мероприятия промоутером соревнований Николо ди Сан Жермано был представлен календарь предстоящих этапов чемпионата, в числе которых вновь появился Гран-при России в Санкт-Петербурге.

К этому моменту были сформированы практически все 11 команд, представляющих четыре континента и 14 стран мира, которым предстояло вступить в нелегкую борьбу за очередной чемпионский титул.

Действующий на тот момент чем-

пион мира Сэми Селио решил объединиться с Массимо Роджеро – ветераном «Формулы-1» и владельцем компании, которая производит катамараны «Baba F1», уже доказавшие свой чемпионский статус. По словам финского спортсмена, такое решение должно было во многом облегчить борьбу с победителем предыдущего чемпионата в командном зачете – сильную команду из Объединенных Арабских Эмиратов (Тани Ал Камзи и Ахмад Ал Хамели) под новым названием «Team Abu Dhabi» возглавил в качестве тренера четырехкратный чемпион мира Скотт Гиллман.

Наш Станислав Курценовский, выступавший в прошлом сезоне с Сэми Селио, вновь был приглашен в команду девятикратного чемпиона мира Гвидо Капеллини.

Как и Скотт Гиллман, завершил свою спортивную карьеру и перешел в тренеры чемпион мира 1992 г. Фабрицио Бокка. Кстати, в возглавляемой им команде предстояло выступить единственной представительнице «прекрасного пола» в «Формуле» – норвежской спортсменке Марит Стромой.

Для участия в чемпионате команды, включая запасные составы, заявили четырнадцать скутеров итальянской фирмы «DAC», семь корпусов «Baba F1», два австралийских «GTR» и по одному «Blaze», «Moolgard» и «Dragon».

Никаких особенных изменений по сравнению с прошлым годом замечено не было – не считая разве того, что на предсезонной встрече в Кампильоне руководитель технического комитета «Формулы-1» в Международном водномоторном союзе американец Зигги Бэттл обещал окончательно внедрить «черные ящики», аналогичные тем, что применяются в течение нескольких лет в автоспорте – в частности, в сериях «Nascar». Эти устройства, размещаемые на каждом скутере, участвующем в гонках, позволят получать точные данные о перегрузках, которые могут возникать в аварийных ситуациях, что, в свою очередь, позволит провести необходимые мероприятия, повышающие безопасность всех участников соревнований.



Стартовый этап в столице Катара Дохе проводился в конце марта уже в

пятый раз. Гонки здесь значительно осложняются, если начинает «работать» ветер северных направлений, продувающий лагуну Персидского залива – трудности нередко возникают даже у значительно более мореходных катеров «Class 1».

И квалификацию, и основную гонку выиграл швед Йонас Андерссон. Напомним, что в предыдущем сезоне Йонас успешно завершил всего лишь две гонки, но после каждой из них поднимался на пьедестал почета. Вторым, с отставанием почти в две секунды, финишировал 49-летний гонщик из Нового Орлеана Джей Прайс, лидер команды Катара. Прекрасно выступил на новом корпусе один из «австралийских братьев» – Дэвид Траск, который на последних десяти кругах постоянно показывал очень высокую скорость. Станислав Курценовский, вновь осваивающий скутер «DAS» (в предыдущем сезоне российский спортсмен выступал на скутере «Vaba»), стартовал не очень удачно, затем долгое время боролся с неполадками «трима», но все же сумел удержать восьмое место.

Оценив первые удачи и просчеты, команды переехали на европейский континент, чтобы в начале мая продолжить свои сражения за чемпионский титул «Формулы-1» в Португалии, в хорошо знакомом Портимане, где этап чемпионата проводился уже десятый раз. Явный лидер по победам в Портимане – Гвидо Капеллини (семь побед в предыдущих девяти гонках!), несмотря на свое пятое место в стартовом этапе, вновь оказался в центре внимания, представив для гонки на Гран-при Португалии новый катамаран «DAS» – почти на треть метра длиннее предыдущего корпуса. Однако и здесь титулованный итальянец оказался не в лидерах.

Большую часть 55-круговой дистанции впереди шел Ахмад Ал Хамли, но в одной из шикан все же не выдержал давления со стороны Джея Прайса и незадолго до финиша вынужден был уступить первое место в этой гонке (кроме того, позже выяснилось, что на гребном винте его мотора была повреждена одна из лопастей). Третьим на финиш пришел ветеран «Формулы» Франческо Кантандо.



Перед третьим этапом в Финляндии

наибольшим вниманием, естественно, пользовался действующий чемпион Сэми Селио. «Домашняя» гонка в лыжном курорте Лахти должна была помочь спортсмену поправить свои дела в чемпионате. Ну а Гвидо Капеллини далее отступать, наверное, было уже некуда – пора было всерьез сражаться за десятый чемпионский титул.

Интересно, что старт этой гонки давался не с понтона, а вслед за катером-стартером, который вначале провел весь караван скутеров на небольшой скорости по гоночной трассе – условия были близкими к штормовым. После старта Гвидо Капеллини уверенно контролировал ход гонки, не давая особых шансов соперникам, и одержал свою 67-ю победу в карьере (а в Финляндии, кстати, всего лишь первую), получив тем самым шанс вновь включиться в борьбу за место под водно-моторным солнцем.

Поначалу догнать лидера сумел Франческо Кантандо, но в условиях сильного ветра и волнения продержался лишь три круга, после чего совершил потрясающе зрелищный переворот и благополучно отбыл на берег. Позже спортсмен признался, что в его спортивной карьере это была одна из трех самых сложных по погодным условиям гонок в 152 «формульных» стартах.

Джей Прайс (стартовавший, кстати с 18-й позиции!) показал в этой гонке наилучшее время круга – как, впрочем,

и в Портимане, а в конце гонки в борьбе со Станиславом Курценовским (вполне честной) вынужден был на одном из поворотов зайти внутрь трассы, получил заслуженное наказание и, правильно обогнув злополучный буй, успешно финишировал, отстав от Гвидо Капеллини всего лишь на секунду. Третьим в этой гонке финишировал Ахмад Ал Хамли, которого вполне можно было уже назвать «открытием сезона». «Хозяин» трассы Сэми Селио, который некоторое время шел третьим, из-за проблем с мотором пришел лишь 14-м – к огромному огорчению более чем 40 тыс. соотечественников.



Практически сразу же после гонки в Лахти караван «Формулы-1» переехал в Санкт-Петербург, где после девятилетнего перерыва должен был пройти Гран-при России, интересный еще и тем, что впервые в истории «Формулы-1» гонка должна была проводиться поздно вечером – в роскошных условиях петербургских Белых ночей. Также впервые все тренировки, квалификации и основная гонка должны были пройти в один день, что, естественно, могло создать командам дополнительные трудности.

Подробный репортаж об этом событии опубликован в № 215, здесь же напомним, что в самом начале этой чрезвычайно драматичной гонки основная борьба завязалась между Гвидо Капеллини, не очень хорошо стартовавшим с поула-позиши, и Тани Ал Камзи, кото-





рый уже после первого поворота вышел в лидеры. Эта сражение продолжалось 40 кругов, но сход Тани обеспечил девятикратному чемпиону мира лидерство в гонке и реальные надежды на обострение борьбы в чемпионате – тем более что лидер чемпионата Джей Прайс сошел на 14-м круге. Но и Капеллини опять не повезло – после остановки двигателя ему оставалось надеяться лишь на чудо в каждой из оставшихся четырех гонок чемпионата.

После этих драматических событий в лидеры гонки вышел Йонас Андерссон, который первым и увидел отмашку финишного флага, опередив Сэми Селио и Фабио Компарато. Достаточно

успешно выступил в свой день рождения Станислав Курценовский – седьмое и пока лучшее у него место в сезоне.

Перед большим перерывом в гонках до октябрьских стартов в Китае Джей Прайс остался лидером с 50 очками, на второе место в этой борьбе вышел Йонас Андерссон (40), опередивший Ахмада Ал Хамли (28), Сэми Селио и Гвидо Капеллини (по 27).

**F1**

«Каникулы» закончились, и все спортсмены к началу октября собрались в «городе драконов», как называют экзотический китайский Лижоу. Здесь должна была начаться вторая и решающая половина чемпионата мира, которой предстояло окончательно расставить всех по своим местам в турнирной таблице о рангах.

Одна из самых коротких «формульных» трасс (1,5 км, 65 кругов) с максимальной прямой в 450 м потребовала от гонщиков проведения дополнительных настроек, а некоторые участники заменили даже корпуса скутеров, на которых они выступали в первой половине чемпионата.

Утром в день основной гонки Джей Прайс на официальной тренировке «потерял» свой «боевой» гребной винт, но даже это не помешало ему ураганом промчаться по гоночной трассе и, одержав вторую победу в чемпионате, заработать чрезвычайно важные 20 очков. Во второй раз в сезоне на призовом подиуме оказались Дэвид Траск, пришедший вторым, и Фабио Компарато.

Гвидо Капеллини на первом же повороте пересек курс идущего позади Ахмада Ал Хамли, в результате чего скутер арабского спортсмена перевернулся. Гвидо сумел продолжить движение, но на 12-м круге его катамаран остановился, и девятикратный чемпион мира окончательно потерял шансы на завоевание очередного чемпионского титула. Впрочем, даже если бы этого не случилось, судьи соревнования усмотрели в его действиях «создание аварийной ситуации» и дисквалифицировали – в том числе и на последующую гонку. Недолго после старта продержался и Сэми Селио – проблемы с «тримом» заставили его сойти с трассы уже на восьмом круге.

Станислав Курценовский показал отличный результат, стартовав с далекой 13-й позиции и заняв в итоге пятое место.

**F1**

Перед второй «китайской» гонкой, которая должна была пройти через две недели в Шеньжене, лидер чемпионата Джей Прайс имел в активе 70 очков и чувствовал себя относительно спокойно – Йонас Андерссон после аварии в Лижоу по-прежнему довольствовался предыдущим результатом (40 очков). Таким образом, Гран-при Китая в Шеньжене все больше претендовал на роль решающего этапа, в котором с большой долей вероятности мог быть определен чемпион мира 2009 г. Тем не менее на пресс-конференции перед началом гонки Джей Прайс заявил, что не будет нацеливаться исключительно



на победу, используя агрессивные приемы вождения на гоночной трассе, отличавшие его выступления в первой половине чемпионата – попадание на подиум обязательно обеспечит общую победу. Тем более, что его интернациональная гоночная команда, в которую входят американцы, итальянские специалисты и представители Катара, провели большую работу по настройке его гоночного скутера «DAS». А возможно, самой большой удачей Джея стало то, что моторы для его скутера готовил «моторный гений» Брендан Пауэр из Флориды.

Этап чемпионата мира в Шеньжене на юге Китая проводился уже во второй раз. Дистанция гонки располагается в центре города на озере, полностью защищенном от неблагоприятных погодных условий.

Сэми Селио уверенно реализовал завоеванное в квалификационных заездах стартовое преимущество, опередив на финише главного претендента на звание чемпиона мира Джея Прайса на 1.77 секунды и одержав свою первую победу в сезоне. Американский спортсмен в гонке испытывал проблемы с «тримом», которые не позволили ему развивать максимально возможные скорости, но при этом Джей провел эту гонку очень осторожно и весьма эффективно. Подопечный Скотта Гиллмана Ахмад Ал Хамли уверенно финишировал на третьей позиции и третий раз в сезоне поднялся на пьедестал почета, хотя ему пришлось заменить свой поврежденный катамаран «Baba» на скутер «DAS».

В начале декабря гонщики вновь собрались в Абу-Даби, чтобы в этом Гран-при (или, в крайнем случае, через неделю в Шарже), расставить все точки над «i».

Теперь уже более четко определилась задача Джея Прайса – необходимо было финишировать не ниже шестого места или же не пропустить вперед ни Сэми Селио, ни Йонаса Андерссона. Но Прайс, великолепно стартовав с поула, не дал ни одному из соискателей ни малейшего шанса. Впрочем, они и сами «провалили» гонку – Сэми пришел лишь пятым, Йонас и вовсе десятым.

Удачно выступили на «родной воде»

представители команды Абу-Даби – Тани Ал Камзи наконец-то получил свои первые очки в сезоне, заняв третье место, а Ахмад Ал Хамли, стартовав с седьмой позиции, финишировал вслед за новым чемпионом мира, что вновь далось ему не просто: на одном из кругов с корпуса сорвало блистер – очень важный элемент и ветровой защиты, и аэродинамики корпуса.

Всего лишь третья победа в карьере принесла Джею Прайсу чемпионский титул сезона и обеспечила первое командное место в общем зачете.

В Шарже на Гран-при ОАЭ «борьба титанов» проходила уже лишь за последующие места на пьедестале почета и в турнирной таблице – кроме Ахмада, Сэми и Йонаса, при определенных раскладах в борьбу за призовые места чемпионата могли еще вмешаться Дэвид Траск и Фабио Компарато.

После двух квалификационных сессий в Шарже на акватории лагуны Халид в «Shoot Out» вышли, как и предполагалось, все сильнейшие – Сэми Селио, Ахмад Ал Хамли, Гвидо Капеллини, Тани Ал Камзи, Йонас Андерссон и Джей Прайс. В шестерку сильнейших не «пустили» только Дэвида Траска.

В финальной гонке чемпионата основная борьба со старта до финиша велась между Сэми Селио и Тани Ал Хамзи, который в итоге одержал блестящую победу – первую в сезоне. (Впрочем, арабский гонщик стал и победителем чемпионата мира в номинации

«Pole Position», опередив в итоге Сэми Селио и Гвидо Капеллини).

Третье место в Шарже занял Йонас Андерссон, что позволило ему в борьбе за бронзовую медаль чемпионата мира обойти Ахмада Ал Хамли, который в последней гонке сезона сошел из-за технических проблем уже на первом круге.

Станислав Курценовский завершил чемпионат на 14-м месте с итоговым результатом 16 очков.

### Призеры чемпионата мира в классе «Формула-1»

Личный зачет (22 участника):

- 1 – Джей Прайс, США (105 очков);
- 2 – Сэми Селио, Финляндия (69);
- 3 – Йонас Андерссон, Швеция (62).

Командный зачет:

- 1 – «Qatar Team»  
(Джей Прайс и Юссеф Ал Хулифи);
- 2 – «Team Abu Dhabi»  
(Ахмад Ал Хамли и Тани Ал Камзи);
- 3 – «F1 Team Sweden»  
(Йонас Андерссон и Филипп Туре).

### Предварительный календарь

проведения этапов чемпионата мира в классе «Формула-1» в 2009 г.

- 1 – Португалия, Портиман, 12.04;
- 2 – Россия, Санкт-Петербург, 06.06;
- 3 – Финляндия, 13.06;
- 4 – Китай, 04.10;
- 5 – Китай, 18.10;
- 6 – страна уточняется, 15.11;
- 7 – Катар, Доха, 28.11;
- 8 – ОАЭ, 04.12;
- 9 – ОАЭ, 11.12.

