



Игорь Савин. Фото автора

ДОРИ- лодка «народная»

Я — капитан первого ранга запаса, профессиональный гидрограф. Закончив службу в Москве, переехал в родной город Петербург и задумался о возвращении в море, но в качестве судовладельца-любителя. Подбирая для себя лодку, внимательно изучил предложения на рынке.

Конечно же, хотелось парус, но небольшой по площади. Без него не ощутить всей прелести отдыха на воде. На шестивесельном яле штатные паруса площадью 18 м² — избыточны для «не-спортсмена». Ветер в 10–12 м/с делает ход под таким парусом уже экстремальным приключением. Для себя я решил, что он должен быть не более 10 м². Но и мотор необходим, поскольку всегда может понадобиться срочно возвратиться домой.

В продаже имеется много очаровательных яхт для крупных и мелких

Основные данные лодки

Длина наибольшая, м	5.7
Ширина, м	1.6
Высота борта на миделе, м	0.48
Пассажировместимость, чел.	5
Грузоподъемность, кг	600
Разрешенный район плавания	До 1 км от берега при высоте волны до 0.6 м

олигархов (как моряк, проведший не один месяц в море, я не понимаю спроса на подобные суда — в них хорошо только жить у бона). Есть парусные яхты классов «мини» и «микро» типа «Рикошет-650», но они мало годятся простым обывателям, к коим я причисляю и себя как человека, хоть и знакомого с мореплаванием, но не

работавшего прежде с парусом по-серьезному. Большинство классических парусных яхт предназначено для подготовленных владельцев, а использовать яхту в продолжительных переходах преимущественно под мотором нерационально. Поэтому у нас парусный спорт не стал пока массовым: во-первых, яхты дороги, во-вторых, требуется специальная подготовка. Это — не гребная «Пелла». При сломанной мачте и заглушем моторе, но при наличии прочных весел всегда есть шанс догрести до берега. На веслах люди пересекают даже Атлантику. Почти так же легко, как и с веслами, любой отец семейства управится и с маломощным мотором. А вот с парусом — вряд ли.

Итак, моя лодка должна была иметь небольшой парус, весла и подвесной мотор. Читая «КиЯ» (№196), я нашел проект 5-метровой дори В. Л. Богданова и приобрел у автора готовую лодку в весельном варианте. При регистрации в ГИМСе проблем не возникло, потому что проекты Владимира Леонидовича там хорошо знают.

Мореходные качества дори меня полностью удовлетворили. Я ходил под веслами при короткой двухметровой волне — лодка очень уверенно держится лагом, просто скользит по склону, не черпая бортом воду. Конечно, плоскостность сказывается при сходе с гребня, когда лодка получает удар днищем о волновую впадину, поэтому косые курсы более предпочтительны, особенно на веслах.

Но, чем меньше лодка, тем опаснее для нее волна, и я занялся дооборудованием лодки. Сделал из фанеры, подкрепленной шпангоутами и оклеенной в один слой стеклопластиком, рубку-убежище в носу. Добавил в корме на планшире кронштейн для установки мотора. Управление при ходе под ним осуществляется штатным рулем. Как показала практика, на волне винт не оголяется, и кокпит теперь не забрызгивается даже при зарывании носа лодки в волну. Конечно, рубка ограничивает обзор рулевому, но к этому можно приспособиться.

Я купил мотор не рекомендованной мощности в 2 л.с., а в 3.5 л.с., из-за этого промаха на полном ходу возникал сильный бурун, при этом лодка начинала даже глиссировать (скорее всего, это переходный режим — Прим. ред.). Когда





иду под мотором — сижу в узкой корме, добавляется еще ходовой дифферент, поэтому корма проваливается. Надо бы приподнять там надводный борт.

По днищу сделал три реечные накладки 20×20: одну — в ДП, две — по борту. Они защищают поверхность днища при вытаскивании на берег и, кроме того, удерживают лодку на курсе, компенсируя возникающий от смещенного от ДП мотора момент. Удобно, что шверт в колодце держится свободно, на мелководье он «сообщает», что глубина уменьшилась до предела. Можно ходить почти везде, не задумываясь о том, пройдет здесь лодка по глубине или нет. Такая лодка пройдет в любых камышах и по мелководью.

Мачту поставил готовую алюминии-

евую от «Лазера», чуть подрезанную, высотой около 5.8 м, длина гика — примерно 2.4. Ее можно постоянно держать в лодке и ставить при необходимости прямо на воде. При площади паруса 7.5 м² я в одиночку, общаясь с ветром не на «ты», а на «вы», в состоянии справиться с лодкой. При ходе под веслами вообще нет проблем. В сухую рубку можно сложить вещи, посадить детей.

Самое главное — я абсолютно уверен, что дойду в любую погоду, будет ветер или нет, есть бензин или он закончится. Сейчас мы с конструктором планируем сделать новую дори, с комфортной каютой, как на яхте-«микрухе». Высота ее борта будет на 200 мм больше, соответственно вырастет до 1.8 м и ширина. Тогда уже можно

будет рассчитывать на два спальных места, хотя и довольно спартанских (вроде спальных мешков), но все-таки нужных для путешествий «выходного дня». Затем поперечные банки, неизбежные при ходе под парусом и мотором, заменим на побортные; для гребли будет достаточно одной съемной. Чтобы не связываться с отнимающим полезный объем швертовым колдцем, думаем и о других возможных способах подвески шверта. Но форма корпуса дори — это то, что надо для остойчивости и преодоления чрезмерной качки.

Как представитель судовладельцев-любителей я считаю, что подобная «народная» лодка будет пользоваться большим спросом.

■ **ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТУРБАЗ, ПЛЯЖЕЙ, БАССЕЙНОВ**
 ■ **ТОВАРЫ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА**
 ■ **ЛОДКИ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА**
 ■ **ВОДНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ**
 ■ **ГОРКИ**
 ■ **ВОДНЫЕ АТРАКЦИОНЫ**

ООО СПОРТ и ОТДЫХ
 199106 Санкт-Петербург, пл. Морской славы 1
 тел. (812) 322 60 60; 322 60 50
www.pedalboats.ru www.walkerbay.ru www.argotsc.ru

Sea Star
 660 xr, 700 sk, 700 xr
ООО "ПОРТ АРТУР"
 199178, Санкт-Петербург,
 16-я линия В.О., д. 25, лит. Б
 тел./факс +7 812 321 06 44
www.portarthur.ru

PORT ARTHUR
 КАТЕРА. ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРВИС.

Дизельные двигатели
 Широкий модельный ряд от 85 до 250 л.с.
 - с поворотной-откидной колонкой
 - с редуктором ZF Marine
 - с водометом ALAMARIN-JET

Судовое комплектующее оборудование
vetus
BENNETT
OSCLATI
STEYRMOTORS
 INNOVATION WITH LIGHTNESS

Teleflex MARINE
Hella marine
 Морская электроника **Raymarine**

Материалы и ткани для изготовления тентов и обивки мебели **sunbreja**