



Сообщения 10

ТЕХНИКА

На мерной миле «Кия»:

- «Beneteau First 40»: мечта Эдмона Дантеса, *А.Гроховский* 18
- «Uksi Casandra»: на трех киях, *А.Лисочкин* 24
- «Quickline 420», «450» и «500»: сплав алюминия и ртути, *А.Лисочкин* 28

Выставки:

- Проданный образ жизни. Заметки о московской выставке, *А.Гроховский, А.Даняев* 32
- «Vene-2009»: жажда жизни, *А.Даняев* 40

Время перезагрузки: новое поколение лодок «NorthSilver Pro», *А.Даняев, К.Константинов* 46

Выбирайте не спеша, *А.Д.* 52

Глиссирующий катер для дальних походов, *Б.Синильщиков, В.Синильщиков* 57

Рыболовы, вот вам меч! ♦ 62

Катера «Томь» вчера и сегодня 64

«Grizzly 470»: популярный первенец ♦ 66

Особенности «мневских» лодок и аксессуаров к ним 68

Роторно-поршневой двигатель: прошлое, настоящее и будущее, *И.Владимиров* 70

Судьба китайских подвесных моторов в России, *И.Лагутин* 74

Масла для двухтактных и четырехтактных подвесных моторов французской компании «Motul» ♦ 76

Парусные яхты года, *А.Гроховский* 78

Океанский катамаран для жизни на борту, *А.Назаров* 82

Архитектура моторных яхт — куда идем? Часть 2: В поисках новых направлений, *В.Зубрицкий* 88

Новая линия скоростных катеров на воздушной подушке, *С.Горбачевский* 92

Новые модификации МГВД, *М.Мавлюдов, О.Яковлева* 97

ПРАКТИКА

Занимательная навигация, часть 6: «Лестница» и «паутина», *Е.Курганов* 100

Пикап в роли буксировщика, *И.Лагутин* 106

ЧПВ своими руками (окончание), *А.Беляевский* 112

Мотор на транце, или Информация к размышлению, *И.Лагутин* 116

Прицеп и надувная лодка, *И.Лагутин* 118

Регулировка отдельных узлов двухтактных моторов «Johnson» мощностью 9.9 и 15 л.с. 1995–1999 гг. выпуска 120

Пластичные смазки, *И.Лагутин* 121

Наши люди в парламенте, *А.Лисочкин* 122

Благодарность журналу и читателям 124

Аварий меньше, погибших больше 125

Клубок противоречий в правовом вакууме, *С.Дмитриев* 126

Транспортный налог на плавсредства, или Куда уходят деньги? *С.Хабирова* 129

Штормование у берегов и в открытом море, *А.Фоминцев* 131

Страничка рыболова:

- Ловля окуней на скорости 100 км/ч, *А.Великанов* 134
- Камбуз «Кия»: Вяленое мясо, *И.В.* 138

СПОРТ

На океанских дистанциях:

- «Volvo Ocean Race 2008–2009», или Самая большая кругосветка, часть 3, *П.Игнатъев* 140
- Сто дней до причала, или Как будем встречать регату «Volvo Ocean Race», *А.Г.* 145
- «Vendee Globe 2008–2009»: гонка больших поломок, *А.Гроховский* 146

Русские идут: Команда «Синергия» — вновь третья! *А.Пешняк* 152

«Class 1»: виктории и поражения, *С.Белугин* 154

КАЮТ-КОМПАНИЯ

Страницы истории:

- «Ромовая регата», *К.Гальт* 158
- «Дельфин» ставит рекорды на суше. Агония империи в биографии одного корабля, *И.Шугалей* 161

МАСТЕРСКАЯ

Современное пластиковое судостроение (продолжение), *А.Гроховский* 164

Из почты редакции: Катер повышенной проходимости, *В.Матвеев* 168



На калифорнийской реке Сакраменто. Чтобы добраться до клевого места на соревнованиях рыболовов-профессионалов, нужна скорость, скорость и еще раз скорость... (стр. 134).
Фото Андрея Великанова



На обложке: первый выход на невшскую воду головного образца катера «NorthSilver Pro-675 jet» с водометом. Фото Александра Насонова

CONTENTS

№ 3 (219) 2009

Brief Reports [10]

TECHNICS: On the Measured Mile of P&SB: «Beneteau First 40»: The Dream of Edmont Dantes, by A.Grokhovsky [18] «Uksi Casandra»: On Three Keels, by A.Lisochkin [24] «Quickline 420», «450» and «500»: Alloy of Aluminum and Mercury, by A.Lisochkin [28] Exhibitions: Way of Life for Sale. Remarks about Moscow Exhibition, by A.Grokhovsky and A.Daniaev [32] «Vene-2009»: Thirst for Life, by A.Daniaev [40] Time to Reset: The New Generation of «NorthSilver Pro», by A.Daniaev and K.Konstantinov [46] Decide Unhurriedly, by A.D. [52] Planning Motorboat for Long Trips, by B.Sinilshchikov and V.Sinilshchikov [57] Anglers, Here Is a Sword! [62] The «Tom» Boats Yesterday and Today [64] «Grizzly 470»: The Popular Firstling [66] Features of «Mnevs» Inflatable and Accessories for Them [68] Rotary-Piston Engines: The Past, the Present and the Future [70] Destiny of Chinese Outboards in Russia, by I.Lagutin [74] «Motul» Oils for Two- and Four-Stroke Outboard Motors [76] Sailboats of the Year, by A.Grokhovsky [78] Ocean Cat for Living Aboard, by A.Nazarov [82] Motor Yachts Architecture — Where Are We Going? Part 2: In Search of New Directions, by V.Zubritsky [88] New Line of Speedy Hovercrafts, by S.Gorbachevsky [92] New Modifications of Compact Jet Drives, by M.Mavludov and O.Yakovleva [97]

PRACTICAL: Entertaining Navigation, Part 6: The «Ladder» and the «Web», by E.Kurganov [100] Pickup Trucks for Towing Trailer Boats, by I.Lagutin [106] Surface Prop by Your Own Hands (final part), by A.Beliaevsky [112] Positioning an Outboard on a Transom, by I.Lagutin [116] Inflatable Boats and Trailers, by I.Lagutin [118] Main Adjustments of Two-Stroke 9.9 and 15 hp «Johnson» Outboards (1995–1999) [120] Viscous Greases, by I.Lagutin [121] Our People in the Parliament, by A.Lisochkin [122] Gratitude to the Magazine and the Readers [122] Less Accidents, More Killed [125] The Mass of Contradictions in the Legal Vacuum, by S.Dmitriev [126] Water Transport Charge, or There to Our Money Goes, by S.Khabirova [129] Riding out of Storm Ashore and Offshore, by A.Fomintsev [131] **Fisherman's Column:** 100 kmph Bass Fishing, by A.Velikanov [134] Galley of P&SB: Dried Meat, by I.V. [138]

SPORT: Ocean Racecourses: «Volvo Ocean Race 2008–2009», or The Greatest Circumnavigation, Part 3, by P.Ignatiev [140] How We to Receive the «Volvo Ocean Race» Regatta, by A.G. [145] «Vendee Globe 2008–2009»: The Race of Great Breakages, by A.Grokhovsky [146] **Russians Coming:** «Synergy» Team Is Third Again, by A.Peshniak [152] «Class 1»: Victories and Defeats, by S.Belugin [154]

WARDROOM: Historical Remarks: The Rum Regatta, by K.Galt [158] Dolphin Sets up a Record on Land, or Agony of the Empire in One Ship Biography, by I.Shugaley [161]

WORKSHOP: Modern Fiberglass Boatbuilding (continuation), by A.Grokhovsky [164] **From Editorial Mailbox:** The Cross-Country Motorboat, by V.Matveev [168]

Подписка через редакцию — с любого номера!

Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор: Константин Константинов

Директор: Андрей Максимов

Ответственный секретарь: Юрий Казаров

Общий отдел: Артем Лисочкин

artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский

grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Даняев

danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин

liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов

schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева

Отдел рекламы: Ольга Шульга

ads@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина

Дизайн, верстка: Эдуард Бубович

bubovich@mail.ru

Сканирование и цветоделение: Александр Фрумкин

Отдел продаж: Николай Мазовка

(812) 438-3065; sales@katera.ru

Веб-редактор: Александр Пестерев

web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru

mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 100 экз.

Подписано в печать 29.03.2009 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2009

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

**Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.**

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кий», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.