



## Команда «Синергия» – вновь третья!

Российская гоночная команда «Синергия», выступающая в классе яхт TP 52 («Кия» № 217), вновь успешно выступила в престижном парусном соревновании, проводимом на Американском континенте – регате «Acura Miami Grand Prix 2009».



Александр Пешняк, Москва

Экономический кризис сильно повлиял на массовость этой регаты – в ней на этот раз участвовали 42 команды, а не 59, как в прошлом году. Традиционно соревнование проводится в четырех классах: IRC 1, IRC 2, Farr 40 и Melges 32. Российская команда, выступавшая на своей старой яхте класса Transpac 52 (новая пока проходит подготовку к летнему сезону), гонялась в группе IRC 1 наравне с другими лодками TP 52, но оптимизированными под правила обмера IRC.

Погода в Майами была непростой: в первый день ветер, достигавший скорости 10 м/с, порвал спинакеры на нескольких яхтах. Команда «Синергия» дважды финишировала на третьей позиции (причем один раз уступив буквально долю секунды британской яхте «Rio», ставшей второй). В третьей гонке россияне, занимая поначалу лидирующее место, в итоге стали вторыми. Во второй день было больше солнца и меньше ветра, скорость которого менялась от 6 до 9 м/с, что, тем не менее, позволяло российской яхте на полном курсе двигаться со скоростью до 16 уз. Судейский комитет несколько изменил маршрут гоночной дистанции по сравнению с предыдущим днем соревнований: две гонки взамен трех, причем вторая состояла из двух с половиной петель. Результаты дня у россиян более чем впечатляющие: третье и второе места. Третий и четвертый дни также оказались результативными: еще одно второе и два третьих места, что и позволило команде выйти на итоговую третью позицию. Борьба в гонках шла настолько острая, что в экипаже не обошлось без нескольких легких травм, однако это не повлияло на настрой его членов.

Как объяснил менеджер команды «Синергия» Максим Логутенко, успех российского экипажа стал возможен благодаря двухнедельным плотным тренировкам перед участием в регате. Он действительно заметно прибавил в своем уровне даже по сравнению с предыдущими соревнованиями в Ки Уэст (там же, во Флориде), когда «Синергия» точно так же заняла третье место. «Мы добились высоких скоростей на старой яхте, поэтому смогли на равных бороться за призовые места», – заметил он.

По словам приглашенного тренера и тактика команды «Синергия» Билла Шора, достигнутый уровень позволяет российским яхтсменам на равных соревноваться с лучшими командами, гоняющимися на IRC-оптимизированных яхтах. Прошедшие четыре дня соревнований свидетельствуют об этом: российская яхта обгоняет конкурентов не только при пересчете, но и по реальному времени.

На этом американский сезон для российской команды завершен. Завоевав третье места в регатах «Acura Miami Grand Prix 2009» и «Fort Lauderdale to Key West Race 2009», наши яхтсмены теперь примут участие в европейских соревнованиях. Первое из них стартует 15 апреля в Испании, а главное состязание яхт класса Transpac 52 – регата «MedCup 2009» – начнется там же, в Испании, но месяцем позже, 12 мая. Напомним, предыдущий европейский сезон команда закончила очень успешным выступлением на чемпионате мира «Transpac 52 World Championship», где заняла шестое место среди самых титулованных яхтсменов экипажей мира.