

Артур Гроховский. Фото автора

Комфорт на «пяточке»

Польский мини-крейсер «Sasanka 660 Supernova», предложенный «Кия» на тест верфью «Пеликан» (стр. 76), уже успел завоевать популярность в Польше как достойный наследник яхты «Sasanka 620» – уютного прогулочного швертбота, в течение ряда лет пользующегося неизменной любовью польских яхтсменов. Интересно, что верфь «Janmor», фактически производящая данную лодку, не продает ее под своей торговой маркой: яхту достраивают многочисленные партнеры «Janmor», впоследствии реализующие ее под своими брендами. С недавних пор сборка этой симпатичной мини-яхты ведется и в России – силами калининградских мастеров из поступающих с родительской верфи секций корпуса и палубы.



«**S**asanka 660» спроектирована польским конструктором Анджеем Скжатом – сегодня фактически монополистом по созданию в Польше парусных (да и не только) яхт: едва ли не каждая более или менее известная польская яхта сконструирована именно этим чело-

веком. Его авторитет в Польше столь велик, что многие верфи (например, хорошо знакомая нам «Delphia») принципиально отказываются от сотрудничества с любым другим конструктором: для них это имя – знак качества. Воистину, как у Генри Форда: «Вы можете заказать у нас яхту, спроектированную любым конструктором, но им будет Анджей Скжат». С давних пор поляки набили себе руку в создании миниатюрных крейсеров (вспомним хотя бы популярные у нас в свое время «Карины», «Нефриты», «Кормораны»), так что нынешнее поколение польских малых парусников, да еще спроектированное именно этим мастером, в определенном смысле может

Основные данные яхты «Sasanka 660 Supernova»

Длина, м: макс. по КВЛ	6.60 5.90
Ширина, м	2.45
Осадка, м	0.33/1.20
Водоизмещение, т	1.25
Площадь парусн., м ² : грот стаксель	11.5 8.8
Мощность ПМ, л.с.	до 10
Базовая цена верфи, евро	20 000 (900 тыс. руб.)
Конструктор	Анджей Скжат
Строитель	«Janmor»/ «Верфь Пеликан лтд.»

считаться вершиной эволюции подобных судов.

Именно в этом ключе мы и рассматривали нашу новую знакомую – насколько конструкторы

и дизайнеры, современные конструкционные материалы и методы проектирования улучшили обитаемость лодки – параметра, ключевого для мини-крейсеров? И надо сказать, «660-я» нас в этом отношении не разочаровала. Скорее, даже наоборот – эта небольшая яхточка если и не является образцом вместимости, обитаемости и эргономики, то во всяком случае очень близка к нему.

Судите сами – при длине всего 6.60 м на борту этой лодки размещаются: носовая и кормовая каюты, салон, полноценный камбуз (на нем даже подача воды в мойку осуществляется электропомпой!), изолированный галюн (с прокачным унитазом, хотя поляки штатно ставят химический) и штурманский стол. Впечатляющий перечень!

Конечно, по своему простору обе каюты (да и салон) несколько отличаются от «Wally». Ну так и цена другая! Однако, как ни крути, яхта имеет пять полноценных спальных мест: два – в носовой каюте, два – в кормовой и диван по правому борту салона. Отделка интерьера

внутри скромная, но стильная: светлое дерево (на нем особо настаивал будущий владелец, фактически ставший же и соавтором внутреннего дизайна), полосатая обивка диванов в три цвета, аккуратная зашивка бортов золотистыми «плетенками» из морской травы. Сочетание цветов отделки, незначительно отличающихся друг от друга по тональности, придает внутренним поверхностям ощущение глубины, а помещениям – дополнительного объема. Лодочка, что называется, «хозяйская» – всюду полочки, шкафчики, чувствуется заботливая и рачительная рука владельца. Высота подволока в салоне – 1.65 м. Не бог весть что, но жить можно. Не стоит забывать, что для короткой лодки каждый лишний сантиметр высоты дается дизайнеру с огромным трудом – есть, конечно (кстати, в той же Польше), яхты сравнимой длины, имеющие высоту подволока 1.90 м и даже больше, но иным словом, не жели «бочоночек», их назвать трудно.

Парусное вооружение яхты – бермудский шлюп с мачтой 5/6

и стакселем на закрутке. Грот имеет сквозные лаги и убирается в lazy jack. На крыше рубки расположены пара лебедок и две батареи клавишных стопоров. Кокпит отделан тиком (палуба – тоже) и весьма просторен для такой маленькой яхты. Погона для гика-шкота нет – его блоки закреплены в центре кокпита. Все просто, рационально, нет ничего лишнего и сложного, так

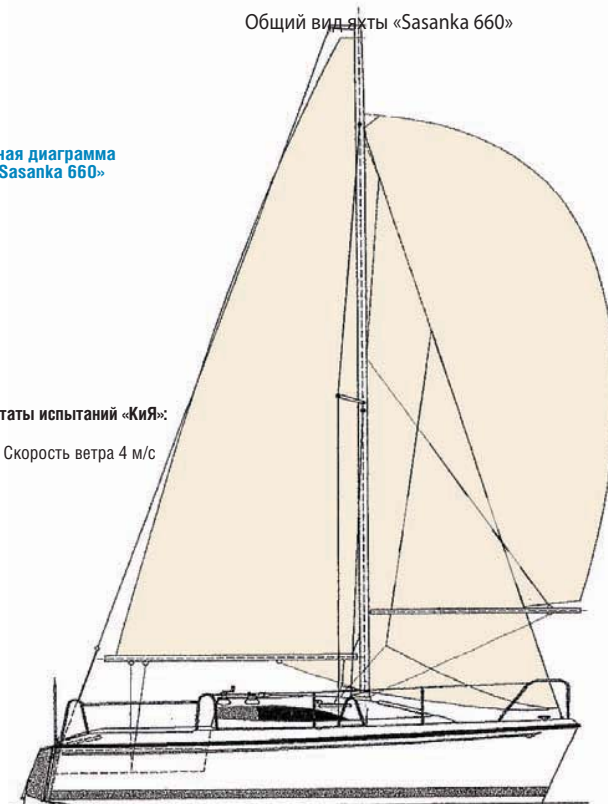
Условия проведения теста

Акватория	р.Преголь, Калининградский залив
Скорость ветра, м/с	4–5, порывы до 6–7
Волнение, баллы	1–2
Температура воздуха, °С	16
Температура воды, °С	11
Экипаж на борту, чел.	4
Загрузка водой и топливом, л	40

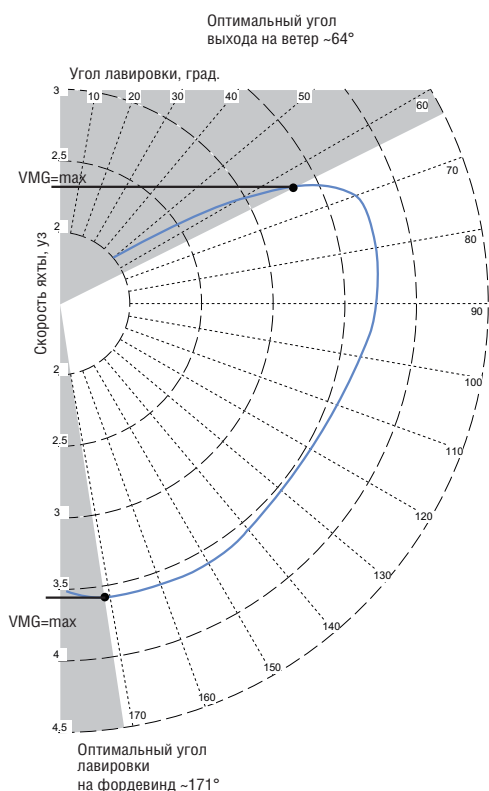
что поднимаем паруса и выходим в залив.

На ходу яхта ведет себя очень уверенно. На борту совершенно нет «швертботного» ощущения – остойчивость судна под парусами более чем достаточна. (Впрочем, конкретно в этот эк-

Общий вид яхты «Sasanka 660»



Полярная диаграмма яхты «Sasanka 660»





	Конструкция и дизайн	Обитаемость и комфорт	Скорость, мореходность и управляемость
+	<ul style="list-style-type: none"> Высокая жесткость корпуса за счет мощного набора Хорошее качество сборки 	<ul style="list-style-type: none"> Наличие двух отдельных кают Полноценный камбуз Неожиданно просторный галюнь 	<ul style="list-style-type: none"> Чувствительный руль Быстрая реакция на изменение ветра
-	<ul style="list-style-type: none"> Не самая удачная проводка основных вант Отсутствие кормовых лебедок 	<ul style="list-style-type: none"> Тесный вход в кормовую каюту Трудности работы на правой лебедке при поставленном спрейхуде 	<ul style="list-style-type: none"> Невысокая крутизна лавировки «Цепляние» за воду выносным транцем для ПМ

лял управлять яхтой буквально с закрытыми глазами. В тот день ветер активно «гулял», временами меняя направление сразу на 60–70°, так что возможностей для оценки изменения усилия на руле при изменении курса относительно ветра было предостаточно.

Сравнительно небольшое водоизмещение лодки позволяет ей довольно быстро разогнаться, реагируя буквально на каждый «чих» ветра. Конечно, считать эту комфортабельную яхточку гонщиком ни в коем случае нельзя, но ее реакции будут близки и понятны азартным «швертботистам». Ходкость яхты находится, что называется, на уровне – при несильном ветре на каждый метр его скорости лодка отзывается узлом хода. Максимальная скорость, которую нам удалось развить – 5.6 уз. Не шедевр, но вполне достойная величина для семейного судна. А вот при увеличении крутизны лавировки скорость хода быстро падает –

симптом, свидетельствующий о невысоком аэродинамическом качестве вооружения. Зато на полных курсах в несильный ветер ходкость можно заметно улучшить, подняв шверт.

Вполне похвально можно отозваться и о стабильности удержания яхтой заданного курса. Конечно, руль так свободно, как на «Jeanneau 50 DS», не бросишь, но даже примитивный фиксатор румпеля позволяет рулевому на какое-то время заняться иными делами. К сожалению, расположение лебедок на рубке не дает возможности шкиперу работать с ними со своего места. Возможно, здесь мог бы помочь удлинитель румпеля. Пожалуй, это единственная более или менее серьезная претензия к планировке и устройству кокпита. Хотя есть и еще одна – установленные владельцем эксцентриковые стопора на комингсе несколько усложняют посадку рулевого на левом борту (кокпит в корме имеет асимметричную планировку). Есть определенный риск защемить в этих стопорах нечто ценное...

Резюме. Очень вместительный и комфортабельный для своих габаритов каютный мини-крейсер, оборудованный отечественными сборщиками в соответствии со стандартами более крупных яхт. Малая осадка, простота управления и возможность быстрой переброски яхты на трейлере делают ее очень интересной для многих акваторий Северо-Западной и Центральной России.

Автор благодарит экипаж яхты «Sunny Julia» за проявленное гостеприимство



земляря лодки владелец добавил порядка 200 кг дополнительного балласта, уложив его на днище в носовой части салона – по его мнению, после этой операции ходовые качества яхты несколько улучшились за счет изменения дифферента.)

Особенно мне понравился руль – он был «живым», достаточно чувствительным и позво-