

«Пятнашки» по новым ценам

Мировой финансовый кризис нанес ощутимый удар не только по производителям, но и по жителям России. Подорожало почти все, начиная от импортных продуктов и заканчивая автомобилями, катерами и моторами. Какие подвесные моторы мощностью 15 л.с. теперь будут представлены у нас и по каким ценам? Об этом читайте в кратком обзоре рынка.

Начиная с декабря 2008 г., продавцы подвесных моторов стали поднимать цены. Кто-то раньше, кто-то позже. Тот, кто в течение зимы успел купить мотор по старым ценам, сэкономил примерно 25–30% по сравнению с нынешней ценой. Остальным не повезло.

На этот раз мы умышленно не стали обращаться официально к продавцами, а собрали информацию о ценах путем посещения магазинов и заглянули в интернет. Поэтому в таблицах приведены ориентировочные розничные цены. Стоимость моторов в некоторых магазинах может отличаться от тех, которые здесь указаны.

«Tohatsu»

Самый старый японский производитель подвесных моторов предлагает в этом году две модели: хорошо известную двухтактную «пятнашку» («M 15») и новую четырехтактную «MFS 15», которая появилась в прошлом году. Новинка входит в серию «MFS 15/20», имеет хорошую эргономику и приличные динамические показатели. Расход бензина невелик, а вес укладывается в пределы для «мобильного комплекта» – речь идет о надувной лодке.

«Yamaha»

С моторами «Yamaha», которые представлены в этом году на российском рынке, многие уже знакомы. Поэтому отметим только, что на начало-середину мая цены на «пятнашки от «Yamaha» были приемлемыми.

Основные данные моторов «Tohatsu»

Характеристика	«M 15»	«MFS 15»
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	247	328
Макс. мощность, л.с.	15	15
Макс. частота вращения, об/мин	5200–5800	5200–6000
Вес, кг (базовая модель)	41	52
Топливная система	Премикс 50:1	Бензин с ОЧ 95
Емкость бака, л	25	12
Генератор, А/Вт	6.7/80	
Передаточное отношение	1.85:1	2.15:1
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	74 618	115 349



Основные данные моторов «Yamaha»



Характеристика	15 FMHS	F 15 CMHS (CEHS)
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	246	362
Макс. мощность, л.с.	15	15
Макс. частота вращения, об/мин	4500–5500	5000–6000
Вес, кг (базовая модель)	36	52 (55)
Топливная система	Премикс 50:1	Бензин с ОЧ 95
Емкость бака, л	25	25
Генератор, А/Вт	6/–	6/–
Передаточное отношение	2.08:1	2.08:1
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	84 100	110 200

Основные данные моторов «Suzuki»

Характеристика	«DT 15»	«DF 15»
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	284	301
Макс. мощность, л.с.	15	15
Макс. частота вращения, об/мин	4800–5500	5400–6000
Вес, кг (базовая модель)	38.5	43
Топливная система	Премикс 50:1	Бензин ОЧ 92
Емкость бака, л	25	12
Генератор, А/Вт	–/80	6/80
Передаточное отношение	1.95:1	2.08:1
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	74 000	103 000



«Suzuki»

Моторы «Suzuki» в категории 15 л.с. хорошо известны у нас и заслужили имидж надежных и относительно недорогих. В этом году продукция «Suzuki Marine» также будет немного дешевле моторов конкурирующих фирм.

«Mercury»

«Бренд номер один на воде», заполнивший весь мир своими подвесными моторами, пока указывает цены на моторы «Mercury» (по крайней мере, в интернет-магазинах) в долларах США. Однако, если обозначенные в

Основные данные моторов «Mercury»

Характеристика	«15 М»	«Sea Pro 15»	«F 15 М»
Тип двигателя	2-такт., 2-цилиндр.	2-такт., 2-цилиндр.	4-такт., 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	262	294	323
Макс. мощность, л.с.	15	15	15
Макс. част. вращ., об/мин	5000–6000	5200–5800	5000–6000
Вес, кг (базовая модель)	35	42	50 (сухой)
Топливная система	Премикс 50:1	Премикс 50:1	Бензин ОЧ 92
Емкость бака, л	25	25	12
Генератор, А/Вт	6 (опция)	6/76	6/76
Передат. отношение	2.0:1	2.00:1	2.0:1
Ориентир. стоим. базов. модели, долл. США	2623	2471	3038



«прайсах» суммы переводить в рубли, то получается, что они подросли довольно сильно.

«Honda»

Продукцию японского производителя, ограничивающегося выпуском исключительно четырехтактных моторов, сегодня можно найти по относительно приемлемым ценам. При этом «пятнашка» от «Honda» обладает целым рядом больших плюсов, к примеру, у нее относительно небольшой вес и удачная конструкция.

«Sail»

У продавцов китайских подвесных моторов появился реальный шанс увеличить продажи, так как сегодняшние цены на моторы из Поднебесной многим покажутся очень «вкусными». Почему бы не купить клон «Yamaha» по цене примерно на 40% ниже оригинала?



Основные данные моторов «Honda»

Характеристика	«BF 15»
Тип двигателя	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	350
Макс. мощность, л.с.	15
Макс. частота вращения, об/мин	4500–5500
Вес, кг (базовая модель)	46.5
Топливная система	Бензин ОЧ 95
Емкость бака, л	
Генератор, А/Вт	12/ –
Передаточное отношение	2.08:1
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	От 107 500



ПЛАНЕТА ЛОДОК

Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., 86 тел. (812) 703-52-50
Санкт-Петербург, Львовская ул., 10 тел. (812) 647-03-64
www.planetalodok.ru



снегоходы
квадроциклы
подвесные лодочные моторы

Надувные
моторно-гребные
лодки



SILVERADO



NORDIK



Тюнинг и ремонт
надувных лодок

Морская одежда,
сопутствующие
товары



«Parsun»

Еще один китайский производитель, который, скорее всего, также будет использовать свой шанс на российском рынке. Правда, предложение по четырехтактной «пятнашке» пока явно не озвучено. Цена на двухтактную «пятнашку» также интересна, если, разумеется, она не изменится в ближайшее время.

«Selva»

Единственный крупный на сегодняшний день европейский производитель подвесных моторов из Италии, который очень близок к «Yamaha», предлагает в этом сезоне явно завышенную цену на двухтактные моторы (либо в «прайсах» что-то напутано).

«Волгарь»

«Волгарь» – единственная «пятнашка» российского производства. Пока у производителя есть некоторые проблемы с производством «ноги», поэтому предлагается только моторная головка, которую можно установить на «ногу» от «Ветерка». В комплект поставки входят моторная головка, монтажный комплект и комплект запасных частей. Параметры оригинального винта согласуются с покупателем особо. Для многих, прежде всего для владельцев старых «Ветерков», такой вариант оказывается удачным, так как стоимость в итоге получается самая низкая по сравнению с остальными «пятнашками», которые продаются в России (моторы категории «б/у», разумеется, не учитываются).

Основные данные моторов «Волгарь»

Характеристика	«Волгарь 15»
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	271
Макс. мощность, л.с.	15
Макс. частота вращения, об/мин	5500
Вес, кг (баз. модель)	18 (мот. головка)
Топливная система	Премикс 50:1
Емкость бака, л	Н.д.
Генератор, А/Вт	Н.д.
Передат. отношение	Н.д.
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	От 23 990

Основные данные моторов «Sail»

Характеристика	«ОТН 15»	«F 15»
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	246	323
Макс. мощность, л.с.	15	15
Макс. частота вращения, об/мин	4500–5500	4500–5500
Вес, кг (базовая модель)	36	45
Топливная система	Премикс 50:1	Бензин ОЧ 92
Емкость бака, л	24	12/24
Генератор, А/Вт		
Передаточное отношение	2.08:1	2.08:1
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	55 000 (-8%)	75 000

**Основные данные моторов «Parsun»**

Характеристика	«Т 15»	«F 15»
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	246	323
Макс. мощность, л.с.	15	15
Макс. частота вращения, об/мин	4500–5500	4500–5500
Вес, кг (базовая модель)	36	49
Топливная система	Премикс 50:1	Бензин ОЧ 92
Емкость бака, л	24	24
Генератор, А/Вт		
Передаточное отношение	2.08:1	2.08:1
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	55 000	Н.д.

Основные данные моторов «Selva»

Характеристика	«Naxsos 15»	«Dolphin 15»
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндр.	4-тактный, 2-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	260	323
Макс. мощность, л.с.	15	15
Макс. частота вращения, об/мин	5500	4500–5500
Вес, кг (базовая модель)	32	Н.д.
Топливная система	Премикс 50:1	Бензин ОЧ 95
Емкость бака, л	23	12
Генератор, А/Вт	– /70	– /70
Передаточное отношение	13/25	13/27
Ориентир. стоим. базов. модели, руб.	95 503	110 000



Новинка 2009 г. «Wahoo 15»

Выбрать есть из чего, как принято говорить: цены не низкие, но еще для многих доступные. Новинок мало, но они есть, и к ним стоит внимательно присмотреться.

Пока ситуация с курсами валют стабилизировалась, поэтому дальнейшего

подорожания импортных моторов, скорее всего, происходить не будет. Хотя, правда, слухи о том, что некоторые фирмы все-таки будут повышать розничные цены, циркулируют.

И. В.