

# Утилитарные снегоходы в 2010 году

Игорь Лагутин

году

## Ширина имеет значение



По традиции, производители снегоходов весной каждого года представляют новый модельный ряд. Что осенью этого года можно будет присмотреть для себя среди утилитарных «сноумобилей» с широкой гусеницей (WideTrak, или WT), чтобы без опасений отправиться на охоту или рыбалку?

### «Arctic Cat»

В прошлом сезоне компания поразила многих, даже самых продвинутых любителей «снежных гусениц», новым видением утилитарного снегохода, выпустив в свет модель «Bearcat». В этом году «вайтраки» (снегоходы серии WideTrak) от «Arctic Cat» кардинальных изменений не претерпели, однако некоторые нововведения у них все-таки есть. Так, покупателям будет предложено три базовые модели: «Bearcat Z1 XT» (123 л.с.), «Bearcat 570 XT» и «Bearcat 570 STD» (обе – мощностью 62 л.с.). Но, в отличие от предыдущего года, последняя модель оснащается более длинной гусеницей Ripsaw (151 дюйм, ранее – 144 дюйма), а задний ход будет включаться при помощи клавиши, расположенной на руле. У всей серии появятся новые подножки с улучшенной формой отверстий и «шипов», которые обеспечивают не только хороший контакт с обувью водителя и пассажира, но также подвержены меньшему намерзанию льда и насту.

В версиях «XT» появится возможность предварительной регулировки пружин передней подвески, а в задней подвеске установлены новые торсионы увеличенного диаметра, бла-

годаря чему она практически не пробивается и значительно улучшается езда с грузом. Новые направляющие колеса с этого года выполняются по другой технологии и имеют большой запас прочности. А подшипник, который теперь устанавливается одновременно с формовкой колеса, способен выдерживать очень высокие температуры.

Для увеличения тяги у всех «Bearcat» применена новая настройка вариатора.

Учитывая многочисленные нарекания на то, что очень часто снег попадает в подкапотное пространство через воздуховоды, «Arctic Cat» теперь стала оснащать (для некоторых моделей это опция) свои снегоходы специальными «сеточками», которые хорошо пропускают воздух, но в то же время задерживают снег и воду.

Любопытно, что к коллекции аксессуаров отныне добавлен нож-отвал для снега, аналогичный тому, что поставляется для ATV.

### «BRP»

С некоторых пор в состав этого концерна входят сразу два производителя снегоходов – финский «Lynx» и канадский «Ski-Doo». Посмотрим, что они предложат на российском рынке. Финский производитель к осени выпустит две основные серии утилитарных снегоходов – «SWT» (сверхдлинная гусеница шириной 60 см) и «WT». В первой будут представлены два снегохода – «Yeti Pro 550» и «Yeti Pro Army V800». Оба снегохода созданы на платформе Yeti II и с успехом продолжают традиции легендарной модели «6900». У них – практически неубиваемая передняя подвеска, мощное шасси и надежная задняя подвеска. Несмотря на сравнительно не-



«Arctic Cat Bearcat»

«Lynx Xtrim  
Commander 600SDI»

«Ski-Doo Expedition TUV»

«Yamaha VK  
540III limited»

«Polaris IQ widetrak»

большой рабочий объем, мощности для путешествий по белому безмолвию хватает как у двухтактной версии («550»), так и у четырехтактной («V-800»).

В категории WT «Lynx» предложит модель «Rave Xtrim Commander LTD 600 H.O. SDI». Этот снегоход сделан на платформе LXU и оснащен 115-сильным двухтактным мотором с большими возможностями. Несмотря на то, что у «Xtrim» ширина гусеницы составляет 20 дюймов (около 51 см), он обладает подвесками, которые позволяют исполь-

зовать его в различных ситуациях. «WT» хорошо справляется не только со снежной целиной, но и неплохо чувствует себя на трассе. Недаром производитель отнес его к разряду «кроссоверов», правда, у нас он будет продаваться как «утилитарник». Если раньше «утилитарники» годились только для того, чтобы медленно и печально барражировать с вязанкой дров из леса к дому и снова в лес, то сегодня они вполне могут заменить туристский снегоход, как по комфорту во время движения, так и по возможностям езды по снежной целине. В производственной программе 2010 г. у «Lynx» есть серия «Adventure Grand Tourer», состоящая из двух моделей и предназначенная именно для туристов, которым не сидится на трассах и хочется острых ощущений от поездок по бездорожью. Две модели – два мотора: один 115-сильный двухтактный «600 H.O. SDI», другой – четырехтактный 130-сильный «1200 4-Тес».

В планах канадского производителя продвигать в России модели, ставшие уже традиционными – это легендарный «Scandic» (модель «550 F») и «Expedition TUV» (модификации «600 H.O. SDI» и SE 1200»). Первый оборудован передней подвеской телескопического типа и является «типичным» представителем WT для сложных условий обитания. Хорошо зарекомендовавший себя двигатель, отработанное шасси и комфортная задняя подвеска делают этот снегоход желанным для охотников и рыбаков. Второй снегоход – «Expedition TUV» – более современный (и более дорогой) и позволяет эксплуатировать себя как в роли рабочей лошади, так и в роли комфортного туристского аппарата. Моторы (двухтактный 600-кубовый, мощностью 115 л.с. и четырехтактный с рабочим объемом 1200 «кубиков» в 130 л.с.), которые устанавливаются на снегоходы серии, «правильная» развесовка и современное легкое и прочное шасси REV-XU, а также многие другие элементы, повышающие надежность и комфорт, позволяют эксплуатировать его в самых сложных условиях снежного бездорожья и на трассе. При этом на трассе у него очень неплохая управляемость, поскольку он оснащен гусеницей шириной 20 дюймов (около 51 см). По дополнительному оснащению «Expedition TUV» не уступает большинству туристских машин.

На этой же платформе (REV-XU) выпускается и «легкий утилитарник» «Tundra», однако ширина его гусеницы составляет 406 мм, и в категорию «WT» он не попадает, хотя аппарат очень интересный и относительно недорогой.

### «Yamaha»

Японский производитель буквально наводнил рынки Америки, Европы, Азии, Африки и Австралии своей техникой, от мотоциклов и подвесных моторов до ATV и снегоходов. Оригинальный подход к конструированию этой техники и приверженность к четырехтактным моторам позволяют говорить о том, что снегоходы «Yamaha» стоят немного особняком, однако от этого пользователи «техники с камертонами» больше выигрывают, нежели проигрывают. В разряде WT у компании – два основных ударных, если так можно сказать, аппарата: «Viking 540 III» (третьего поколения), оснащенный двухтактным мотором, и «RSViking Professional» с четырехтактным трехцилиндровым двигателем. В этом году также будет предложена версия «Viking 540 III Limited» белого цвета.

Если «старый» «Viking 540», успешно продающийся на рынке достаточно давно, в рекомендациях не нуждается, так как является одним из лучших утилитарных снегоходов по соотношению «цена–качество–возможности», то о более современной модели поговорить стоит.

«RSViking Professional» позиционируется сегодня как «универсальный» снегоход, предназначенный и для работы, и для путешествий. В этом году, скорее всего, обновлений не предвидится. Но прежняя версия и так не плоха – хороший мотор серии Genesis, комфортные подвески и отличная эргономика делают профессионального «Викинга» желанным приобретением для охоты и рыбалки. Цена, правда, у этого снегохода не малая, однако, он того стоит.

### «Polaris»

Пока точной информации нет, но, скорее всего, в 2010 г. будут представлены те же модели, что и в прошлом. Речь идет, естественно, о снегоходах с шириной гусеницы 20 дюймов (50.8 см): старом добром «Widetrak LX» с двухтактным мотором рабочим объемом 488 см<sup>3</sup>, который находится в производственной программе не первый год и успел неплохо себя зарекомендовать, а также относительно новом «Widetrak IQ», созданном на базе передней подвески IQ и усовершенствованной задней подвеске Utility-Tipped Rear. Первый оснащен современным 750-кубовым четырехтактным впрысковым мотором и создан по самым современным технологиям.

Вся информация, предложенная в этом кратком обзоре, предварительная, так как весной обычно представляют прототипы новых снегоходов или модернизированные версии прежних лет, и какой конкретно снегоход будет продаваться впоследствии и как он будет выглядеть, как правило, выясняется в августе-сентябре. Может поменяться ситуация на рынке или мнение маркетологов, может... Причин для того, чтобы снегоход появился на рынке той или иной страны или нет, масса. Но всегда после весенних представлений понять ход мысли производителя или хотя бы уловить тенденцию удается. Исключения, как всегда бывают, как же без них.

Судя по данным фирм-производителей, которые доступны журналистам, в последнее время, особенно в России, утилитарные снегоходы с широкой гусеницей приобретают все большую популярность. В ближайшее время, если не вмешаются какие-нибудь силы вроде экономического кризиса, снегоходы класса WT (SWT), скорее всего, получат еще большее признание благодаря тому, что заводы уделяют сейчас очень большое внимание технологиям, применяемым на «вайтраках». «Утилитарники» стали значительно комфортнее, быстрее и безопаснее своих предшественников и с успехом могут применяться не только для работы, но и для развлечений.

ООО «СпортТехноМаркет»

# Катера и Моторы

квадроциклы, лодки ПВХ, аксессуары

Ремонт и обслуживание



Silver

POLARIS

TOHATSU  
Outboards

SUZUKI

GLASTRON



г. Москва, Каширское шоссе, д.61, корп.3А, ТЦ «Москва», тел.: (495)997-88-69  
Московская обл., г. Жуковский, магазин «КАТЕРА МОТОРЫ», тел.: (495)781-84-16

[www.stmkater.ru](http://www.stmkater.ru)