

Вот уже несколько лет на стоянках любители водно-моторного «отдыха» обсуждают подвесные моторы китайского производства. Кто-то их видел, кто-то о них слышал, а кто-то даже пробовал их в деле...

Мнения разные и порой противоречивые, правдивой же информации о ПМ из самой

Поднебесной очень и очень мало, а слухов и домыслов много. Чтобы как-то прояснить этот вопрос, мы обратились к первым лицам, которые имеют непосредственное отношение к теме.



Под первыми лицами мы подразумеваем сотрудников ООО «Финансовая компания «Сторк»», которая является официальным дистрибьютором продукции одного из наиболее крупных и известных заводов в КНР «Suzhou Tiger Power Machine Co., Ltd», выпускающего в частности подвесные моторы. Эти моторы продаются практически во всех уголках земного шара под торговой маркой «Sail». А кому, как не дистрибьютору, иметь надежную информацию о том продукте, которым он торгует.

Два слова о заводе. Он начал свою активную деятельность довольно

К слову о «SAIL»...

Основные данные мотора «Sail» разных моделей

Модель	Сухой вес кг	Объем дв., см ³	Кол-во цилиндр.	Макс. об/мин	Топлив. бак, л	Высота транца, мм	Цена розн. руб.
ДВУХТАКТНЫЕ МОТОРЫ							
«ОТН 9.9L»	36	246	2	4500–5500	24	510	54 300
«ОТН 9.9S»	36	246	2	4500–5500	24	381	54 300
«ОТН 15L»	36	246	2	4500–5500	24	510	55 000
«ОТН 15S»	36	246	2	4500–5500	24	381	55 000
«ОТН 40L»	74	703	2	4500–5500	24	510	89 000
ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ МОТОРЫ							
«F2.5S»	17	72	1	5250–5750	0.9	381	21 500
«F2.5L»	17	72	1	5250–5750	0.9	510	21 500
«F 4S»	22	112	1	4000–5000	1	381	33 000
«F 4L»	22	112	1	4000–5000	1	510	33 000
«F 8S»	37	197	2	4500–5500	1	381	65 000
«F 8L»	37	197	2	4500–5500	1	510	65 000
«F9.9S»	45	323	2	4000–5000	24	381	74 500
«F9.9L»	47	323	2	4000–5000	24	510	74 500
«F 15S»	45	323	2	4500–5500	24	381	75 000
«F 15L»	47	323	2	4500–5500	24	510	75 000

Примечание. Система запуска на всех моделях ручная, управление газом – ручкой.





давно и к 1996 г. стал одним из крупнейших производителей бензиновых электростанций. В производство было вложено более 40 млн. долл. США, и первые подвесные моторы появились в 2004 г. Ни для кого уже не секрет, что практически все ПМ «Sail» – это клоны ПМ «Yamaha» аналогичной мощности. Каким образом осуществляется «клонирование», нас в данном случае не интересует – это проблема завода, его взаимоотношений с другим производителем и юриспруденции. Мы же хотим быть уверены в том, что ПМ «Sail» имеют хороший ресурс и их можно с успехом использовать на наших водоемах.

Производственный цикл подразделения завода «Suzhou Tiger Power Machine Co.,Ltd» не имеет к «отверточной сборке» никакого отношения. Практически все элементы моторов, за редким исключением, производит само предприятие или его надежные поставщики. Самой сборке здесь уделяется очень большое внимание, так как от того, как завинчены болты, поставлены сальники и собрана моторная головка, собственно говоря, и зависит дальнейшая жизнь мотора. Да, в пятилетней истории взаимоотношений компании «Сторк» и производителя «Sail» были сложные моменты, связанные как с качеством отдельных комплектующих, так и окончательной сборкой. Моторы тестировались и в Китае, и у нас, причем в разных усло-

виях и в разных климатических поясах. По их результатам составлялись отчеты, выводы которых впоследствии позволили избавиться от большинства проблем, влияющих в первую очередь на ресурс и безотказность моторов.

Похоже, что настойчивость и целеустремленность сотрудников российской компании «Сторк», проделавших большую работу по экспертной оценке качества моторов и давших массу рекомендаций по усовершенствованию отдельных узлов, способствовали не только повышению качества моторов (имеются сертификат независимой экспертной организации из Италии «Istituto Giordano» на соответствие международным стандартам ISO 6798:1996, ISO 11547:2001, а также сертификат соответствия Госстандарта России № РОСС CN.АЮ77.В08781), но и сделать их вполне конкурентоспособными, которые к тому же имеют сравнительно невысокую цену.

Что было исправлено? Изменен материал, из которого изготавливаются лепестки пластинчатых клапанов двухтактных моторов, на систему запуска мотора установлены пружины от новых поставщиков, заменены пластиковый элемент механизма запуска, поршни и сальники. И это только вершина айсберга. Короче, российскому дистрибьютору удалось заставить производителя по-новому посмотреть на свою продукцию и довести ее до должного уровня.

Сейчас моторы, которые отправляются в Россию, проходят специальный тест длительностью 4 часа 20 минут для того, чтобы выявить возможные недостатки сборки. Каждый мотор должен проработать конкретное время при определенных оборотах, и только после этого его могут упаковать и отправить к нам.

До мирового экономического кризиса 2008 г. завод в Сучжоу производил в месяц около 2000 подвесных моторов «Sail» разных моделей. Сейчас объемы производства немного уменьшились, однако за прошлый год было выпущено в общей сложности около 14 000 моторов. Падение производства связано в первую очередь с уменьшением спроса на мировом рынке подвесных моторов вообще.

Сегодня в производственной программе китайского производителя насчитывается 12 моделей (см. таблицу), среди которых семь – четырехтактных и пять – двухтактных. Срок гарантии составляет два года.

Дилеры могут закупать моторы по цене, более низкой, чем рекомендована к рознице, причем в некоторых случаях эта разница может составлять 30%.

ООО ФК «Сторк»
119071, Москва, 2-й Донской проезд, д. 10
Тел./факс 8 (495) 647-0219, 984-7706
www.katamarans.ru
sail-motors@yandex.ru