

время передавать общедоступные сведения о своей текущей позиции и курсе, превратив гонку (по крайней мере, частично) в игру в жмурки. Важно было решить две задачи: определиться, когда делать поворот «налево», на Бостон (конфигурация побережья в этом районе такова, что яхты вначале должны миновать далеко выступающий в море мыс Кеп-Код, пройти мимо него выше Бостона, и только потом поворачивать на вход собственно в Бостонскую бухту) и не дать знать об этом сопернику.

И эту игру «Telefonica Black» проиграла. Яхта сделала поворот слишком рано – у ее навигатора попросту не выдержали нервы, ведь Бостон был так близко и «просквозить» к нему по кратчайшему курсу казалось так легко! А вот экипажи, которые сцепив зубы, затягивали галс из последних сил, надеясь подцепить выгодный ветер вблизи побережья, оказались в выигрыше. Когда через 12 ч на дисплеях вновь появились позиции всех без исключения участников гонки, «ТВ» занимала уже не вторую даже, а третью позицию, уступая не только «Ericsson 4», но и ее напарнице по команде.

«Ericsson 4» пересекла финишную линию первой, упрочив свое лидерство в регате. Но финиш дался ей не просто – первая тройка финишировала очень плотно, отрыв первой яхты («Ericsson 4») от третьей («ТВ») составил менее 20 мин, и несколько раз экипажу будущей победительницы этапа казалось, что все в очередной раз потеряно. «ТВ» же, совершив всего один неверный поворот, сдала сопернику, вроде бы, уже выигранный вчистую этап.

В субботу 16 мая экипажи яхт после азартной и напряженной портовой гонки в Бостоне вышли в Северную Атлантику, держа курс на порт Галуэй. Впереди у них еще три этапа: сначала – трансатлантический, затем – тяжелый в навигационном отношении переход до Стокгольма и, наконец, финишный спринтерский рывок до Петербурга, где в конце июня и состоится долгожданный финиш регаты. На момент верстки номера в гонке лидирует «Telefonica Blue», первой миновавшая контрольную отметку у Ньюфаунденда.

Кира Лавреева, Ницца, Франция, специально для «Кия». Фото автора, Олега Шилова и Жан-Мари Лио



ЙЕРСКАЯ РЕГАТА:

Максим Семерханов – второй!

С 18 по 24 апреля во Франции на Лазурном берегу Средиземного моря прошла 41-я Йерская регата. В ключевой день соревнований – последней медальной гонке – в классе «Laser» решалась судьба мест со второго по шестое. Лидер российской сборной Максим Семерханов в этой гонке, которая проходила при штормовом ветре силой 6–7 баллов, проявил завидное хладнокровие и высокое мастерство, благодаря чему в дуэльной борьбе победил признанного специалиста по свежим ветрам новозеландца Джима Сандалла. Это позволило Максиму занять общее второе место вслед за чемпионом Олимпийских игр в Китае великобританцем Полем Гудисоном.

Йерская регата, или «French Sailing Olympic Week», как она официально именуется, это сегодня – один из семи этапов Кубка мира ISAF, новой международной серии соревнований в олимпийских классах. На побережье французского города Йер, который уже давно снискал себе славу очень удобного места для проведения парусных регат высокого уровня, лучшие тренеры на старте сезона тестируют способности и готовность своих сильнейших яхтсменов после зимнего перерыва.

Фактически во время «French Sailing Olympic Week» (первого крупного парусного соревнования в сезоне в олимпийских классах) для многих спортсменов решаются вопросы участия в дальнейших мировых состязаниях, проходят национальные отборы. Не стала исключением и российская команда, выступавшая здесь в семи олимпийских классах.

Как заметил Олег Иванович Шилов, начальник парусной команды страны, «закономерный финал Йерской регаты



– олимпийский пьедестал!». Даже после пекинских Олимпийских игр гонка собрала более 700 спортсменов, а также 140 тренеров, 16 международных судей и 300 волонтеров из 50 стран мира. На шести дистанциях соревновались 530 яхт в семи олимпийских классах – «RS:X», «Лазер», «Лазер-радиал», «470», «Финн», «49» и «Звездный». Женские матч-рейсы – новая дисциплина в олимпийском парусе – пока еще не проводились в связи с отсутствием должного количества материальной части, новых килевых яхт «Elliot». Они будут впервые представлены зрителям только в июне – на Кильской неделе. Россияне начали подготовку в этом новом олимпийском классе, который возглавил старший тренер сборной команды в килевых яхтах заслуженный мастер спорта Сергей Кузовов.

Половина гоночных дней регаты была потеряна из-за отсутствия ветра – заметим, довольно редкая ситуация для Йера в это время года. Традиционно именно Йерская регата благодаря своим ветровым условиям позволяет точно определять сильные и слабые стороны зимней подготовки

спортсменов, что дает им возможность оставшееся время до главных соревнований сезона (чемпионатов Европы и мира) поработать «над ошибками». Но нынче регата проходила при неустойчивом ветре переменных направлений скоростью от 1 до 5 м/с, что создавало много трудностей не только для спортсменов, но и для судей.

Зато эти условия были родными для москвичей, и Макс Семерханов сумел реализовать накопленный опыт, превратив его в хороший результат – три первых прихода в четвертой, пятой и шестой гонках. Ровно столько же побед было у завоевавшего «золото» Поля Гудисона, а также у американца Клэя Джонсона. Однако последний в других гонках ни разу не поднимался выше 14-й позиции, регулярно «проваливаясь» еще ниже, в силу чего занял в итоге лишь 52-е место. Это позволило Максиму к медальной гонке подойти с общим третьим местом и небольшим отрывом по очкам от преследователей: у него было 54 очка против 39 у лидера. В ней, когда ветер под занавес регаты вдруг неожиданно разгулялся до 6 баллов, после стартового выстрела наш гонщик висел на хвосте новозеландца Джима Сандала, но смог «вырваться на волю» и стать пятым, что и позволило ему завоевать серебряную медаль.

«Я – москвич. Тренировался на Клязьминском водохранилище, где волна небольшая, а ветер чаще бывает умеренным. Сегодня свежая погода, поэтому было тяжеловато», – сказал он после окончания регаты, в которой участвует с 1995 г.

Эта победа особо радует болельщиков, так как она одержана над внушительным флотом из 140 гонщиков, представлявшими 39 стран. Надо отметить и неплохой результат Эдуарда Скорнякова, который занял седьмое место в одном из старейших олимпийских классах «Финн», подтвердив свое мастерство. Первым же в этот раз был хорватский «финнист» Иван Клякович, занявший десятое место на прошлогоднем чемпионате мира.

В женском «Лазер-радиале» соревновалось 54 девушки, в том числе две россиянки: Анна Пирогова и Елена Облова, занявшие 23-е и 33-е места. В этом классе одержала чистую победу олимпийская гонщица из США Анна Танниклифф, финишировав первой в

трех гонках. По словам старшего тренера сборной в шверботах-одиночках, заслуженного тренера России Владимира Назарова, наши гонщики, выступавшие в классах «Лазер-Радиал», «Лазер» и «Финн», полностью выполнили запланированные контрольные задания и получили право участвовать на чемпионатах Европы. Это – результат обновления команды молодыми спортсменами и грамотно спланированной подготовки.

Сборная страны, показывавшая раньше неплохие результаты в классе «Tornado», теперь осталась без своих лидеров в связи с его исключением из олимпийской программы, что в целом ослабило ее общекомандные позиции. Еще большим ударом для нас стало исключение из программы женского класса «Yngling», где у нас было сразу несколько экипажей, входящих в число лидеров рейтинга ISAF. К сожалению, в остальных олимпийских классах успехи россиян сегодня пока не очень заметны. Так, в мужском соревновании парусных досок «RS:X», где израильский гонщик Зубари Шахар обошел французского фаворита Жульена Бонтемпа и знаменитого великобританца Ника Демпси, лидер российской олимпийской сборной Алексей Токарев не оправдал надежд, скатившись далеко вниз на 59-е место (из 86 гонщиков). В женском состязании победила китайская спортсменка Пейна Чен, наша Татьяна Базюк пришла лишь 26-й из 34 гонщиц. Хочется надеяться, что назначение нового старшего тренера в этом классе – заслуженного работника физической культуры Г.А.Георгияна – позволит найти выход из тупиковой ситуации и вернуть сборной былые успехи на парусной доске (напомним, мы были чемпионами, а также призерами чемпионатов мира и Европы в 1983, 1986, 1989 гг.). Увы, теперь это воспринимается лишь как «дела давно минувших дней»...





Максим Семерханов

Самый многочисленный класс швертботов «470» собрал 74 мужских и 33 женских экипажа. В мужском зачете победили швейцарцы Матиас Бухлер и Феликс Штейгер. Лидеры олимпийской сборной братья Михаил и Максим Шереметьевы заняли лишь 46-е место, хотя в отдельных гонках наши швертботисты и добивались успеха: так, экипаж Шереметьевых с блеском выиграл пятую гонку, в восьмой был вторым; экипаж Артема Басалкина был третьим и вторым во второй и пятой гонках; Наталья Иванова оказалась второй в десятой гонке. Но в итоге с плановым заданием никто из спортсменов, выступающих в этом классе, справиться не смог.

Наименее представительным классом традиционно стал «Звездный»: здесь стартовали всего пять экипажей, но, несмотря на это, зрелище было впечатляющим. Как и ожидалось, яхта французского олимпийца Ксавье Рохарта стала первой в тяжелом противостоянии с британским экипажем Джона Гимсона. Представители России Андрей Березнов и Сергей Масалов были последними. Остается отметить и отсутствие российских участников в классе «49», в котором выиграла итальянцы: братья Пьетро и Джанфранко Сибелло.

Кроме перечисленных традиционных для Олимпийских игр классов были также проведены и гонки спортсменов-параолимпийцев на килевых яхтах класса 2.4 mR. Российские гонщики участия здесь тоже не принимали.

Результаты 41-й Йерской регаты

Класс «RS:X» (мужчины)

1. Израиль – Зубари Шахар. 2. Франция – Бонтемп Жульен. 3. Великобритания – Демпси Ник... 55. Россия – Передков Константин. 56. Россия – Мацусович Роман... 59. Россия – Токарев Алексей... 71. Россия – Шелихов Антон... 79. Россия – Полищук Дмитрий... 86. Швеция – Экштедт Йохан

Класс «RS:X» (женщины)

1. Китай – Чен Пейна. 2. Великобритания – Шау Брайони. 3. Испания – Маншон Бланка... 26. Россия – Базюк Татьяна...

Класс «Лазер»

1. Великобритания – Гудисон Поль. 2. Россия – Семерханов Максим. 3. Чили – Дел Солар Масиас... 21. Россия – Комиссаров Сергей

Класс «Лазер-радиал»

1. США – Тунниклифф Анна. 2. Чехословакия – Фенклова Вероника. 3. Бельгия – Ван Акер Еви... 23. Россия – Пирогова Анна... 33. Россия – Облова Елена

Класс «49»

1. Италия – Сибелло Пьетро и Джанфранко. 2. Австрия – Дель Карт Нико Лука и Реш Николаус. 3. Испания – Алонзо Федерико и Артуро. Россия не участвовала

Класс «470» (мужчины)

1. Швейцария – Бухлер Масиас и Штейгер Феликс. 2. Италия – Зандона Габрио и Манчинелли Эдоардо. 3. Франция – Лебушер Пьер и Гарос Винсент... 23. Россия – Шаус Владимир и Грибанов Денис... 29. Россия – Басалкин Артем и Шилин Роман... 46. Россия – Шереметьев Михаил и Максим... 56. Россия – Усянников Александр и Патрушев Александр

Класс «470» (женщины)

1. Дания – Кош Генриетт и Соммер Лин. 2. Голландия – Фоккема Магриет и Йонгенс Марике. 3. Австрия – Вогл Сильвия и Флетчер Каролина... 25. Россия – Степанова Анна и Лукашова Галина... 29. Россия – Иванова Наталья и Хрюкина Елена. 30. Россия – Шувалова Виктория и Захрямина Лилия... 32. Россия – Ельхова Наталья и Дмитриева Людмила

Класс «Финн»

1. Хорватия – Клякович Иван. 2. Великобритания – Урайт Эдуард. 3. Словения – Винчек Гаспер... 7. Россия – Скорняков Эдуард... 26. Россия – Селиванов Алексей. 28. Россия – Терпигорев Егор... 32. Россия – Ларионов Егор... 38. Россия – Терешкин Дмитрий... 41. Россия – Сивенков Вечеслав

Класс «Звездный»

1. Франция – Рохарт Ксавье и Понсот Рьер-Алекс. 2. Великобритания – Гимсон Джон и Грег Эд. 3. Греция – Папатанаси Аимилиос и Карнутсос Акис... 5. Россия – Березнов Андрей и Масалов Сергей

Решающий момент финальной гонки: в острой борьбе у знака Максим Семерханов обходит Джима Сандалла

