

**Павел Игнатьев.** Фото Жюль Мартина-Раге, Стеба Фишера, Петера Лайонса, Жака Вапийона и Хелен Дарвелид

# Новые рекорды скорости под парусами

Конец прошлого года и начало нынешнего ознаменовались привычным уже витком обострения борьбы за рекорды скорости под парусами. В том числе за главное достижение – абсолютный рекорд, устанавливаемый на 500-метровой дистанции. Вопрос стоял ребром – кто первым достигнет заветных 50 уз? Интриги добавило решение ноябрьской (2008 г.) конференции ISAF, отметившей, что кайтборды не могут быть квалифицированы (как тип судов) в качестве возможных обладателей рекорда скорости под парусами, хотя WSSRC принял прямо противоположное решение.

Рекордный заезд



Таким образом, можно считать, что на тот момент существовали два рекорда максимальной скорости, развиваемой под парусом: «правильный», признаваемый ISAF, и «неправильный», но признаваемый WSSRC. Сути дела, в общем-то, это несколько не меняет, и достижений, показанных спортсменами, ничуть не умаляет.

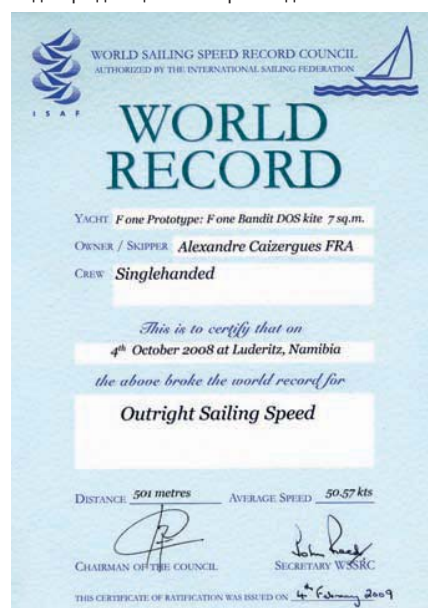
Первым скоростной барьер преодолел, как и ожидалось, спортсмен на парусной доске под кайтом – живущий в ЮАР француз Себастьян Каттелан (впрочем, сам гонщик в интервью признался, что никогда не живет в одной и той же стране более трех-четырех месяцев в году – скучно). Им 3 октября прошлого года на трассе в Людерице (Намибия) было установлено достижение в 50.26 уз. Этот 32-летний спортс-

мен проскочил 501-метровую дистанцию всего за 19.34 с, вписав, таким образом, свое имя в мировую историю парусного спорта. Споры о том, «правильный» это рекорд или «неправильный», скоро кончатся и забудутся, но фамилия человека, первым преодолевшего под парусом заветный 50-узловой рубеж, останется навсегда.

Затем рекорды посыпались как из рога изобилия. Американец Роб Дуглас чуть позднее промчался по дистанции со скоростью 50.54 уз. Но WSSRC даже не успел приступить к рассмотрению протокола, фиксирующего этот результат, поскольку уже 4 октября француз Александр Кайзергес, влекомый мощным ветром, который сами гонщики называют «атомным», все на том же пляже в Намибии прошел дистанцию за 19.22 с, став очередным абсолютным



Новый абсолютный рекордсмен мира Александр Кайзергес и свидетельство, подтверждающее его мировое достижение



рекордсменом мира. Его достижение – 50.57 уз!

Двое же его ранее упомянутых коллег, уже успевших к тому моменту превзойти 50-узловой скоростной барьер, побыли действующими рекордсменами менее суток, при этом Роберт Дуглас формально вообще не стал таковым: его заявка на рекорд даже не была рассмотрена, поскольку его достижение затмил результат Кайзергеса. (Кстати, нельзя не сказать, что официально заявленная рекордная скорость является лишь средней на дистанции – по словам самого спортсмена, его пиковые показатели по данным GPS превышают 58 уз.)

Под воздействием столь впечатляющих показателей ISAF уже на декабрьской сессии сменила гнев на милость, признав кайтсерфистов «полноправ-



«L'Hydroptère» во время одного из заездов... и после опрокидывания

ными» рекордными парусниками. И в самом деле – странно иметь Международную ассоциацию кайтсерфинга (IKA) в числе полноценных членов ISAF, в то же время отказывая кайтсерфистам в праве установить официальный рекорд скорости под парусами. Но теперь эти споры закончены...

В октябре же свою атаку на абсолютный мировой рекорд скорости вблизи южного побережья Франции предпринял уже хорошо знакомый читателям нашего журнала французский тримаран на подводных крыльях «L'Hydroptère». В одном из своих заездов 3 октября неподалеку от Марселя аппарат развил скорость, равную 52.86 уз, лишь немного не дотянув до следующего психологического барьера, но уже в метрическом исчислении – 100 км/ч: скорость уникального судна составила 97.89 км/ч. Однако... условия проведения замеров оказались не соответствующими жестким требованиям WSSRC. Став де-факто первым парусным судном, превзошедшим 50-узловой барьер на 500-метровой дистанции, тримаран так и не стал формальным обладателем рекорда.

Последующие тестовые заезды принесли команде «L'Hydroptère» следующие результаты: абсолютный рекорд скорости на дистанции 1 миля – 43.09 уз и рекорд для судов своего класса (класс D) на дистанции 500 м – вначале 46.15, затем 46.88 уз. К сожалению, 21 декабря в ходе очередного заезда при ветре скоростью 17–19 м/с и порывами до 22–23 м/с уникальное судно, развил мгновенную скорость в 61 уз (до данным GPS), неудачно встретило поплавок волну и сразу же перевернулось, получив тяжелые повреждения (по счастливой случайности, никто из команды даже не получил



«Vestas Sailrocket» выходит на дистанцию

серьезных травм, хотя столкновение с водой на скорости в 110 км/ч чревато большими неприятностями для человеческого организма).

Однако упрямая команда, поверив в возможности своего аппарата, не опустила рук. Пользуясь государственной поддержкой («L'Hydroptère» зачислен в реестр судов военно-морского флота Франции), она с невероятным энтузиазмом взялась за ремонт. Помог и так «удачно» подвернувшийся финансовый кризис – лишившиеся частных заказов многочисленные французские верфи из кожи вон лезли, чтобы получить госзаказ (с гарантированной оплатой!) на восстановление уникального тримарана. Положительно сказалось и высвобождение производственных мощностей в силу простоя: уже к началу апреля все необходимые комплектующие были заново рас-

считаны, изготовлены и присланы на предприятие, где 24 апреля началась окончательная сборка необычного судна. Так что «кому война, а кому – мать родна». Утверждается, что новые крылья и система их подвески позволят «L'Hydroptère» двигаться как по гладкой воде, так и в открытом море без каких-либо изменений конфигурации. Если у команды все пойдет по плану, то «Водокрыл» коснется воды еще до того, как читатели получат этот номер.

Параллельно с этими событиями к рекордным заездам готовились и другие участники борьбы. Среди них – британская группа энтузиастов, четыре года работавшая над своим необычным аппаратом «Vestas Sailrocket» («КиЯ» № 190). Однако им тоже не повезло. 3 декабря в ходе пятого по счету заезда (все в той же Намибии,



но в районе бухты Уолфис) лодка, достигнув мгновенной скорости 52.22 уз (при ветре средней скоростью чуть выше 11 м/с), вдруг оторвала свой нос от воды, задрала его выше, оторвалась от воды целиком и... нет, не полетела, просто совершила кульбит, перевернувшись в воздухе на 180°, и плашмя плюхнулась «на спину», совершив «маневр», хорошо знакомый пилотам спортивных скутеров и гоночных катеров «Class One». Пилот, по счастью, не пострадал, но аппарат был серьезно

жет быть, значимый, но один из самых «тяжелых» (во всех смыслах) рекордов: одиночного суточного перехода. Его установил (а точнее, обновил свой собственный) французский яхтсмен Томас Ковилль на огромном тримаране «Sodebo» («КиЯ» № 208) – за 24 ч он прошел 628.5 мили, поддерживая среднюю скорость свыше 26 уз!

Последним в борьбу за абсолютный рекорд скорости вступил один из самых старых претендентов: австралийский парусный снаряд «Macquarie

Таким образом, «Macquarie Innovation» подвел своеобразную черту под рекордными заездами этого года, установив рекорд в классе С и став первым «нормальным» парусным судном, превзошедшим 50-узловой барьер на 500-метровой дистанции. Если, конечно, слово «нормальный» вообще применимо к этому диковинному снаряду, больше напоминающему паука-калеку. Но, по крайней мере у него хоть есть мачта с парусом...



«Macquarie Innovation» на воде

поврежден. Удивительно, но команда (если судить по их письмам и комментариям) вовсе не была расстроена или обескуражена. Напротив, она бросила все силы на восстановление своего снаряда, и уже в скором времени приступила к новым тренировкам. Всего через две недели (!) после тяжелой аварии лодка вновь была на воде в «боготовом» состоянии.

Тем не менее в ходе их четвертого заезда 3 декабря (последнем перед аварией) был все же установлен новый рекорд скорости для судов класса В – 47.36 уз. Этим британским фанатам борьбы за скорость и пришлось удовлетвориться.

Пока «прибрежные» гонщики спорили между собой за регалии абсолютных рекордсменов, «большие ребята» тоже не сидели, сложа руки. В самом начале декабря обновился не самый, мо-

Innovation» («КиЯ» № 183). Лодка, серьезно и неоднократно пострадавшая в ходе заездов предыдущих лет, на этот раз выглядела вполне боевито. И, хотя многие обозреватели уже списали ее со счетов (шутка ли, 15 лет работы – и все без толку!), группа создателей «Macquarie Innovation» серьезно нацелилась на успех. И он пришел. Вначале скромный – 19 декабря лодка прошла 500-метровую дистанцию со скоростью 48.14 уз, установив всего лишь новый рекорд скорости для яхт класса С. Затем, 26 марта, пришел подлинный триумф – тогда необычный снаряд пронесся вдоль песчаной косы на юге Австралии со средней скоростью 50.07 уз (реальная скорость была несколько выше, но ее уменьшили, вычтя из нее тщательно вымеренную скорость благоприятного приливного течения – 0.35 уз).



Обладатель рекорда одиночного суточного перехода Томас Ковилль на борту своего тримарана



А этот рекордный аппарат на воде еще пока никак не отмечился. Зато 2 марта нынешнего года успел установить мировой рекорд скорости под парусами на суше – 126.1 мили/ч, или 202.9 км/ч (рекорд утвержден NALSA – North American Land Sailing Association). На очереди – рекорд на льду!