



Павел Игнатьев

Русский успех на европейских регатах

Начало европейского парусного сезона в классе «Дракон» ознаменовалось крупным успехом экипажа российской яхты «Annapurna» (А. Логинов, А. Кирилюк, А. Шалагин, RUS 27), победившей или занявшей призовые места в ряде крупных европейских регат. Первой из них стала популярная регата «SkiVoile 2009», прошедшая в Антибе с 23 по 25 января, на которой в этом классе гонялись 44 яхты. Надо отметить, что среди них было шесть экипажей из России – довольно солидный «десант». К сожалению, слабые ветра (а по сути – почти безветрие) вынудили организаторов ограничиться всего двумя гонками. Обе их выиграл британский экипаж под командой Буркхарда Визе (GBR 1056). «Annapurna» оба раза была второй, остальные российские экипажи, увы, не блеснули мастерством: лучший из них (яхта «Amigo» под командованием М. Петриги) был лишь десятым.

После этого в Монако с 5 по 15 февраля состоялась крупная регата «Primo Cup – Trophée Credit Suisse», которая в этом году отмечала свое 25-летие. В честь 80-летия знаменитого класса

(юбилей которого праздновался как раз в ходе этого состязания) участвующий в гонках флот «Драконов» был формально ограничен 80 судами (реально зарегистрировались 43 лодки). При этом под флагом России выступали сразу 11 яхт (и еще три несли флаг Украины)! Уровень спортивного мастерства участников регаты был очень сильным, многие экипажи включали в свой состав (или состояли целиком из) профессиональных яхтсменов.

Несмотря на это обстоятельство, с первой же гонки отечественные экипажи начали показывать, кто нынче в доме (то есть в Монако) хозяин, претендуя на места в голове флота. Серьезную конкуренцию нашим экипажам составили монегаская яхта «Tamm На Tamm» под командованием Кристиана Бойлло, а также датский экипаж яхты «My Way», ведомый Франком Бергом. Перед стартом опытный гонщик – датчанин Томас Мюллер, чемпион мира 2007 г. и лидер в рейтинге года нынешнего – обозначил эту команду как явного претендента на «золото». По итогам первого дня прогноз оказался близким к истине – датчане выиграли

первую гонку, российский экипаж Андрея Логинова на яхте «Annapurna» был вторым, третьими стали украинцы на «Bunker Boys». Второй день, к сожалению, принес с собой штормовую погоду с дождем, шквалистым ветром, порой с грозами. Судьи, посоветовавшись, вначале отложили гонку, затем решили и вовсе перенести ее на другой день. Яхты вернулись в гавань, не солоно хлебавши. Третий день (гонки регаты проходили только по выходным), увы, оказался полностью противоположным предыдущему, но тоже негоночным. Разгулявшаяся тяжелая зыбь вкупе с очень слабым ветром затрудняли любое маневрирование яхт, лишая гонку тактической борьбы, скорости и зрелищности. Гонки решено было отменить и на этот раз.

Лишь в четвертый (последний) день регаты удалось провести вторую гонку яхт в классе «Дракон», которая и стала финальной. Победу в ней одержал российский экипаж под командой А. Логинова, в итоге ставший и победителем регаты. Вторым оказался опытный датчанин Йенс Кристенсен на «Men at Work», третьим – британ-

ский экипаж Кристофера Дикера, президента Международной ассоциации класса «Дракон» (IDA). По итогам состязания организаторы регаты особо отметили не только численность российских экипажей, но и высокий уровень их подготовки (сегодня в гонки этого класса вовлечены и олимпийские чемпионы, и чемпионы мира, и первые номера сборной). Всего в первой десятке оказались три экипажа из России: «Annapurna» (А.Логинов), «Sasha 2» (И.Скалин, 5-е место), «Diamond» (И.Штернберг, 8-е место) и два – из Украины: «Bunker King» (Л.Хендриксен, 4-е место), «Bunker Boys» (Е.Браславец, 6-е место).

С 26 февраля по 1 марта нынешнего года в Каннах проходила очень популярная регата «International Cannes Week Dragon». Число участников на этот раз достигло 49, но профессионалов среди них почти не было – значительную долю соревнующихся составили любительские экипажи из Франции (14 яхт). Российских экипажей было всего три: уже упомянутые выше московские «Annapurna» и «Amigo» и петербургская яхта «Егоза» («Yegoza») под командованием новичка в регатах такого уровня (да и вообще в классе «Дракон») Владимира Любомирова. В его экипаж входили хорошо известные питерские спортсмены Олег Чугунов и Игорь Фролов.

Эти соревнования стали подлинным триумфом для Андрея Логинова: из восьми состоявшихся гонок «Annapurna» выиграла три, в двух стала второй и еще в двух – четвертой. Самой неудачной гонкой нашего экипажа была шестая, в которой он занял 12-е место, но этот результат в зачет не пошел. Набрав 22 очка (после исключения результатов худшей гонки), наша команда сильно оторвалась от занявших второе место датчан на «Men at Work» – они набрали 42.1 очка. Третье место заняли монегаски на «Tamm Na Tamm» (59.1 очка). Команда М.Петриги на «Amigo» была лишь 20-й (176 очков, лучший приход – четвертый), «Yegoza» заняла 25-е место (184.7 очка), имея, однако, в своем активе третий приход в последней гонке. Впрочем, для абсолютного новичка такой результат смело можно считать достижением.

По оценке Олега Чугунова, успех

А.Логинова закономерен: он – самый настоящий яхтенный трудоголик (начиная с Нового года и до старта Каннской недели его экипаж провел на воде в гонках и тренировках 60 часов, т.е. больше, чем отечественные олимпийцы!). Результат, как видим, не заставил себя ждать.

Разумеется, не мог не сыграть роли и второй фактор – кадры, которые, как известно, «решают все». Экипаж «Annapurna» серьезно усилился с при-



ходом в него такого опытного яхтсмена, как Андрей Кирилук. К сожалению, Андрей, ставший «безлошадным» (привычный ему класс катамаранов Tornado отныне исключен из олимпийской программы), теперь оказался не у дел в отечественном парусном спорте. В том смысле, что накопленный им огромный опыт подготовки и выступления в крупных международных регатах самого высокого уровня нынче востребован лишь частными профессиональными спортивными экипажами (хотя, думается, Андрей мог бы принести немалую пользу российскому парусу в качестве тренера или методиста сборной, например). А ведь в его подготовку были вложены (в общей сложности) немалые силы и средства: Андрей участвовал в трех Олимпиадах подряд. К сожалению, подобная ситуация – не редкость в России: довольно часто наши спортсмены, завершая выступления за сборную страны, оказываются в стороне от процесса подготовки молодого поколения. Но в парусном спорте она выглядит особенно драматичной, поскольку мы фактически потеряли целое поколение

тренеров, следствием чего становится все ухудшающиеся результаты выступлений наших яхтсменов на регатах олимпийских классов (журнал уже не раз касался этой болезненной темы). Например, в последнем рейтинге ISAF в первой десятке нет никого из отечественных гонщиков*.

В итоге бывшие олимпийцы нашей страны, не участвующие сегодня в подготовке других спортсменов и работе с молодежью, уходят в профессиональ-

ный парусный спорт. В частности, в тот же «Дракон». Однако, как считают даже отечественные спортсмены, это уже начинает вредить самому классу, который раньше был вполне демократичным любительским (хотя принцы в нем гонялись тоже), с более или менее равным по силам составом. Сейчас же, после прихода в «Дракон» российских и украинских «профи», попасть в первую десятку любителям практически нереально. Поэтому уже на уровне IDA высказывается мнение ограничить тем или иным способом участие в будущих регатах профессионалов, в том числе российских. Ведь некоторые состязания, например, Кубок принцессы Софии, прошедший на Майорке этой весной, вполне можно считать открытыми чемпионатами России в классе «Дракон» – из 26 экипажей 11 представляли нашу страну...

* В апрельском рейтинге ISAF Эдуард Скорняков («Финн») занимает 14-е место, а экипаж братьев Шереметьевых (470) – 18-е, остальные спортсмены и экипажи не попадают даже в первую двадцатку. Хотя, безусловно, апрельский рейтинг не слишком показателен. – *Прим. авт.*