



Николай Черненко, г. Днепропетровск. Фото автора

К Черному морю на «Казанке 5М2»

В прошлом году мы совершили переход из Днепропетровска к Черному морю и обратно на «Казанке-5М2» с двумя моторами «Yamaha». Мы – это автор статьи Николай Борисович Черненко образца 1965 г. (в прошлом – врач-хирург, сейчас работаю менеджером по водной технике в фирме «Байкшоп Yamaha») и моя супруга Елена Михайловна, героически разделяющая мое хобби. На воде я – с десятилетиями возраста: первый раз утонул в день, когда сделал первый шаг. Тогда мой дед всю семью вывозил «Казанкой» с «Москвой-10» на острова, вот «трохи» и не доглядели, правда, вовремя вытащили. К окончанию школы – кандидат в мастера спорта по гребле на байдарках. Первую свою лодку «Прогресс-2» с «Нептун-23» и «Вихрем-30» купил в 1989 г., в 1999 г. поменял на «Казанку-5М2». Мое резюме: «Прогресс-2» – надежный, универсальный семейный «уют»; «Нептун-23» – это мотор, за девятнадцать лет ни разу серьезно не подвел! А вот «Вихри» – крайне несовершенная техника, редкий выезд обходился без технических проблем.

«Казанка-5М2» по своей сути – тот же «Прогресс-2», только эlegant-

нее, просторнее, мягче идет по волне, есть самоотливной транцевый отсек, можно вешать два мотора. Вот для нее и куплены новенькие двухтактные «Yamaha 40 XWS» и «Yamaha 2СМHS» (резервный, троллинговый), а в мае 2008 г. установлены и обкатаны.

Наше «болото» от Днепродзержинской до Запорожской плотины и по Самаре до Новомосковска объездили давно и плотно, незнакомых мест практически не осталось, а о водномоторном «дальнобое» я мечтал с давних пор, еще когда лодки у меня не было. Наконец отпуска согласованы, финансы позволяют, маршрут выбран: Днепропетровск–Запорожье–Новая Каховка–Херсон–Очаков (Кинбурнская коса) и этим же путем домой. Почему такой? Хотелось дойти до моря, искупаться в нем и вернуться.

27.07. День первый

Собирались весело, сплоченно – все снаряжение и барахло с зимы по пунктам расписаны. Все топливные емкости (около 75 л) заполнены, взято 12 л масла «Motul Outboard 2T» (полусинтетика). Вышли в 18.30. Половина народу на берегу Днепра махала платочками и утирала слезы белой (надеюсь!) зависти.

До о.Козлов, нашего привычного места отдыха, дошли за 40 минут, это 31 км вниз по течению. Только вышли, так задуло в корму, что пару раз въехали в волну по самое стекло! Поужинали, легли с темнотой. Чайки с бакланами орали всю ночь.

28.07. День второй

Проснулись с рассветом. Сильно дуло, волна – высотой 70–80 см. Решили переждать. Ждать пришлось до следующего утра.

29.07. День третий

Встали в 6.30. Легкий-легкий ветерок, почти штиль. После чая-кофе уложились. В 8.00 – старт. В 8.38 уже прошли под аммиакопроводом, менее чем через час были в 500 м от плотины Днепрогэса. Остановились, болтаемся. Связались по телефону с диспетчером шлюза. Оказалось, прошлюзуют нашу скорлупку одну, не надо ждать большого парохода. Иди в банк, плати 190 гривен – и вперед. Но нам, чтобы сходить в банк, надо выйти на берег, а где? Кругом камни, бетон. На городской пляж рядом с плотиной нельзя! Приткнулись к причалу спасательной станции. Спасибо добрым людям, решили. Приняли радушно, рассказали что, где и как и ни копейки с нас не



взяли. Съездил я в банк, опять связались с диспетчером шлюза. Квитанцию об оплате вложили в сумочку, которую нам спустила работница шлюза, когда мы уже вошли, пришвартовались к дюльферу (это такой большой «поплавок» с гаком, который перемещается по направляющим в стене шлюза соответственно уровню воды). Есть «добро»!

Так совпало, что перед нами в шлюз вошел здоровенный «грузовик» «Днепр-3». Поехали вниз. Кранцы мы вывесили, но в шлюзе при спуске их постоянно выворачивало наверх. Пришлось разобрать швартовы и одерживать лодку, скользя пятками по стене шлюза. Спуск по времени занял минут 15, перепад высоты – около 36 м. Это примерно с 10–11-этажный дом. Сначала было жутковато. Подъехали к воротам. Они медленно-медленно открываются, горит «зеленый». Сухогруз пошел малым ходом. Нас болтает в его кильватерной струе, а мама орет: «Поехали!». Я в ответ: «Куда? Ему под винты? У меня «малый вперед» больше, чем у него!». В общем, теперь пришлось одерживать Ленку. Вышли!

У нас уже две пустые 20-литровые канистры, неполный «ямахин» бак и 10 л «НЗ». Надо бы поискать, где заправиться. Подходим к наугад выбранной водной станции, и надо же – сразу за ней на дороге, параллельной берегу, – АЗС. Охранник нехотя, но все же разрешил нам сойти. Купил 40 л Аи-92 по 6.40 гривен за литр. А дома заливал

по 5.37. Так на этом бензине мотор аж воспрял! Воистину, «дешева рыбка – погана юшка».

Для первой половины дня эмоций и впечатлений – выше крыши! Устали. Подошли к Нижней Хортице напротив жилмассива Южный (окраина Запорожья), искупались, поели, подремали. А погодка кричит: «Let's go!». Легкий попутный ветерок подгоняет, и вот открывается Каховское море. Берега видны только на горизонте. Идем по краю фарватера, во-первых, чтобы не заблудиться, во-вторых – вне фарватера очень много травы, прямо русское поле! Когда остановились – тишина показалась нереальной. Штиль полный. Облака отражаются в воде. Небо над нами, небо под нами, тогда мы – кто?

Местные рыбаки подошли на «калиберде», увидели надпись у нас на борту – подняли большие пальцы кверху! Приятно.

Оставили справа Никополь, выходим на длинную прямую в 30 км. До берегов – 12–15 км. Ощущение, как в океане! Смотришь вперед и по сторонам – движения нет, только кильватерный след, рокот мотора и ветер в лицо говорят, что мы все-таки идем.

19.15. Каховское море позади! На высоком мысу левого берега – деревня Бабино. Веет глухоманью. Берега обрывистые, место открытое. Решаем идти еще 10 км до Нижнерогачикского лимана и там заночевать. Дошли, нашли бухточку. Лодка в берег вошла, будто штепсель в розетку! Слово кто-то спе-

циально под «Казанку 5М2» «гнездо» выкопал под вербами, а глубина в том гнезде – 60–70 см. То, что надо!

За день прошли 178 км.

30.07. День четвертый

В 6.45 нас разбудил будильник в мобильнике – уходя в отпуск, я его не выключил. Вышли из залива. Ширина Днепра – 5–6 км. Ветер – 5–6 м/с, но волну развело до метра! Слава богу, она длинная. Идем с горки на горку, скорость где-то 45 км/ч, поэтому периодически случаются пренеприятнейшие «ляпы» брюхом, брызги летят метра на два вверх и на пять-шесть в стороны. Наши печенки-селезенки выдержали лишь 28 км такой тряски. Пришлось сбросить обороты, осмотреться. Болтает вверх-вниз заметно. Решили зайти в Князе-Григоровку отдохнуть и заправиться.

На высоком обрывистом берегу – храм с двумя серебристыми куполами, величественно возвышающийся над днепровскими просторами. Рядом – небольшой залив, ивы на берегу, гуси плавают – идиллия! Спросили у аборигена – оказывается, заправки тут нет. Есть в Горностаевке, а это еще 15 км. Вроде ерунда, но по такой волне! Ну, делать нечего, помолясь, пошли. В Горностаевке заглянул в бак – на дне плещется литр-полтора. С полуразрушенного пирса ныряют два туземца лет 11–12, представились Колькой и Вовкой. Рассказали, что до АЗС где-то с километр в гору, и по собственной воле помогли дотащить канистры с

бензином. Искренние, добрые пацаны! А Горностаевка соответствует названию: красивый, аккуратный, чистенький райцентр. Народ на скутерах рассекает воду Днепра.

Хороша же «Казанка 5М2» под ямаховской «сороковкой»! Умеренно груженная волну в 40–60 см вообще не чувствует, режет, аки нож масло!

Прикинул по карте – до Каховской плотины 40 км, до Змиевки (там поворот на 60 градусов, а значит, волна будет поменьше) – 20. До плотины пролетели – не заметили как. Успели по паре сэндвичей съесть, глядим – в шлюз начинает входить бо-о-льшой сухогруз «Славутич-15». Телефонировав диспетчеру шлюза, получаем «добро», шлюзуемся без сучка без задоринки за наличные, из рук в руки.

Перепад уровней – где-то 18.5 м (считали по трехметровым плитам). Выходим, осматриваемся и буквально в километре от шлюза на левом берегу обнаруживаем широко известный в узких кругах «Maxim marine» – яхт-клуб вроде днепропетровского «Бартоломео». Проползаем рядом, любимся. Приятный мужчина в белых одеждах приглашает швартоваться. Оказалось – управляющий, зовут Александром. Узнав, кто мы, откуда и куда идем – удивленно восхищается. Швартовка, летний душ и радушие нам достались бесплатно.

31.07. День пятый

Чтобы почистить зубы (естественно, днепровской водой), пришлось от лодки топтать метров 10 – ушла вода. Вопрос: «Куда?». Плотин-то до моря больше нет! Неужели отлив? Лодка сиротливо лежит на песке. Ждем-с. В 12.15 вода поднялась до лобового стекла. Пришлось напрячь бицепсы – и вот уже наш «торпедный катер» покачивается на воде. Берем курс на Херсон.

Днепр спокоен, фарватер обставлен, правый берег чуть выше, левый – низкий, с камышами. Ширина практически на всем протяжении – 300–500 м. Настолько спокойно дошли, что даже неинтересно. В 13.55 ошвартовались на набережной Херсона под памятником кораблям. Перекусили, и я потопал к погранцам. Идти оказалось недалеко, но в гору. Впустили, расспросили, удивились, проверили документы и сказали: «Приходите завтра!». Вроде



какие-то учения в Днепровско-Бугском лимане идут. Ну, завтра – так завтра. На том и расстались.

Вернулся я не солоно хлебавши. А жара стоит несусветная, камни набережной раскалены – босиком стоять невозможно. Рядом у стенки застыла яхта «Тендра» двухмачтовая, отдыхающих за деньги катает. Шкипер – невелик мужичок, весь в белом, а сам аж шоколадно-бронзовый. Подхожу, представляюсь. В ответ: «Архипычем кличут!».

В сумерках встали на бывшей водноспортивной станции «Локомотив» (теперь – «Инваспорт») к Архипычу под левый борт. «Тендра» – 9.75-метровый кэч плюс 3-метровый бушприт, «Казанка 5М2» длиной 4.5 м, со стороны – как мама с дочкой.

А тут Архипыч: «Кто ж голодными спать ложится? Welcome on board!». Дважды нас просить не пришлось. Я с парусными яхтами знаком теоретически, а вот на борту бывать не приходилось. Но ванты от лееров отличают. Ужин и разговоры затянулись до глубокой ночи. Яхту Леонид Архипыч строил сам в течение пяти лет, закончил в 1986 г. Прошел Средиземку, Бискай, Атлантику, бывал в Нью-Йорке и Бостоне. А в Турцию и Грецию ходит, как домой. Просоленный мужик. Оказалось, что им с супругой по 73!

01.08. День шестой

Разбудило солнышко в иллюминации. Звоню пограничникам, говорят – приходите. Пришел. А они ушли. Сколько ждать – неизвестно. Бюрократия в погонах – классика жанра!

Рассматриваю город, девицы в Херсоне красивые! Опять звоню погран-

цам – повезло: оформили в течение часа. Бегу к своему кораблику, машем десницами Леониду Архиповичу и Зинаиде Григорьевне: «Спасибо вам, добрые люди!». А наш Бискай и мыс Доброй Надежды еще впереди!

В 16.40 мотор взревел. Ниже Херсона – красивейшие плавни, несколько рукавов Днепра – все судоходные. И, несмотря на то, что и карта подробная есть, и Архипыч все рассказал-показал, «трошки блуканули». Местный рыбак вывел на путь истинный, и вот мы уже в Днепровско-Бугском лимане. По фарватеру не пошли – страшновато, берегов почти не видно, пароходы огромные снуют. Идем вдоль Кинбурнского полуострова. Травы невероятное количество, сетей – столько же. Слалом! Слава Богу, сети обошли, траву ямаховская «сороковка» проходит, как газонокосилка. А вокруг – утки, чайки, цапли, пеликаны! Местные сказали, что их здесь лет 20 не было, а в этом году появились.

В 18.30 вошли в Геройское. Залив, камыш, большие горы песка, плавучие краны, пара «навалочников» под погрузкой. Нашли свободный пятачок, встали. Постелились в лодке, накрылись тентом.

02.08. День седьмой

06.35. Спать не хочется – у меня же сегодня несколько праздников и годовщин: День ВДВ (все-таки в прошлом – 82 прыжка, как-никак инструктор парашютно-десантной подготовки). Сегодня, надеюсь, сбудется моя маленькая мечта – дойти своей лодкой до Черного моря.

Неподалеку три мужичка поплаванчиками ловят бычка на креветку.



Матеряются потихоньку – клев плохой. Заглянул – полведра бычка длиной 15–25 см. В 10.30 выходим из Геройского. Опять слалом в траве между сетями, но уже меньше. Кинбурнский полуостров слева, идем от мыса к мысу. Огибаем косу белоснежного песка – и мы в Черном море! Звучит команда: «Все за борт!». И вот уже два уставших, но счастливых тела плещутся в ласковых соленых волнах среди маленьких медузок. Но тут подходит строгая тетя, примерно наших лет и вежливо просит переехать метров на 500 дальше от конца косы. Оказывается, здесь заповедник – ландшафтный парк, в котором водится более 60 видов редких птиц и животных. Переезжаем к вполне цивилизованному пляжу. Народ из Очакова катерами приезжает на косу, переходит ее (меньше 100 м) – и вот оно, море! А посреди косы – памятник А. В. Суворову. Именно здесь в конце XVIII в. войска под его командованием вместе с запорожскими казаками лихим штурмом овладели турецкой кре-

постью, причем часть войска перешла лиман вброд (а это примерно 4 км по шею в воде), держа ружья над головой. Фарватера тогда не было...

03.08. День восьмой

Задачи на сегодня: отметить у Очакове у пограничников, купить бензину и – в обратный путь. Пришлось выдержать отпор со стороны Ленки – не хочет уезжать. Не понимает, что если задует с любой стороны, нам мало не покажется! И вообще, кто здесь капитан?!

В 14.16 уходим из Очакова, этого форпоста на краю империи! Налево – лиман, направо – море, прямо – Кинбурнская коса. Все на виду, все под контролем.

И вот мы, обнаглевшие, уверенные в себе и своей технике, летим домой по фарватеру Днепровско-Бугского лимана. Берега еле видно. Заодно произвели точный замер: в баке было ровно 27.5 л бензина с маслом, «Yamaha 40XWS» «съела» его за 1 ч 50 мин на 5000 об/мин (максимальная мощ-

ность). Соответственно, реальный расход составил 15 л/ч, или 15 л/43 км. Не хило! Прямо как у «Нептун-23» на «Казанке 5М2», только с намного меньшей загрузкой (два человека и 20 л бензина). Но скорость в 1.5 раза больше! За день прошли 208 км – наш личный рекорд!

Уже зная привязку местности к карте, пошли домой, срезая углы и повороты фарватера...

А теперь пассаж для не «водоплавающих»: ребята, вы не представляете, какой это кайф, когда, напрыгавшись по волнам на своей «посудинке», каких бы размеров она ни была, отбив свои потроха до состояния фарша, тихим вечером встать у причала, поговорить с приятными людьми, которые понимают, потому что тоже «водяные», выпить немного «огненной воды», отведать горячей вкуснятины, наблюдая, как в закатных лучах мерно покачивается твое усталое суденышко и любимый человечек рядом восхищенно смотрит на тебя и вокруг... И отель мне не нужен – накинул тент, разложил сидушки – и баиньки под звездами! И буду слушать плеск волны, кваканье лягушек, «уа-уа-уа» чаек. Тут даже комар жужжит как-то дружелюбнее. Начинаю строить планы на следующий год.

Итоги: поход занял 10.5 суток, из них – сутки на острове из-за шторма, сутки в Херсоне из-за погранично-бюрократической волокиты. Пройдено по генеральному курсу – 910 км. Шлюзований – четыре. Сожжено бензина – 350 л. Израсходовано масла «Motul Outboard 2T» – 6 л. Травм, поломок, потерь – нет.

