

СОДЕРЖАНИЕ

№ 5 (221) 2009

Сообщения 8

ТЕХНИКА

Стиль: Бегущая по волнам, *А.Гроховский* 18

На мерной миле «Кия»:

- «Lipari 41»: шаг к совершенству, *А.Гроховский* 22
- «Стрелка-М»: нет смысла «подхлестывать лошадей», *А.Лисочкин* 27
- «Sail 15»: первые впечатления, *И.Лагутин* 32

Финские лодки времен минимализма, *А.Даняев* 36

«Targa» нашла дорогу в Россию, *А.Д.* 40

Сварщики остаются в строю, *А.Великанов* ♦ 43

«Minog» — не роскошь ♦ 45

Легкий крейсер «Silver Condor», *А.Даняев* 48

Глиссирующий катер для дальних походов (часть 3),
Б.Синильщиков, В.Синильщиков 52

Наше интервью: Тенденции современного парусного яхтостроения (часть 1),
А.Гроховский 56

Паруса как национальная идея Новой Зеландии, *А.Киричук* 62

Современные композиты и развитие многокорпусников, *В.Беляков* 66

Надувные лодки «Fogward» — надежность и безопасность, *В.Шушеначев* ♦ 70

«Гарминовские» карты российских акваторий от «Навиком» ♦ 72

Гореть всегда, гореть везде... *И.Лагутин* 74

Часы не для всех, *И.Владимиров* 77

Лодка + автомобиль: Китайские пикапы, *И.В.* 80

Двухместные ATV: средство от скуки, *И.В.* 82

ПРАКТИКА

Нам отвечает ГИМС: В ожидании перемен, *В.Вятчанин* 84

МЧС и Минтранс готовят свои предложения 85

К вопросу о безопасности на воде, *И.Лагутин* 86

Занимательная навигация, часть 8:

О дамских фигурах, «морских светофорах» и мнемонике, *Е.Курганов* 90

Рынок: Выбираем товар... или дилера? *А.Л.* 94

Эта простая и сложная «лягушка», *А.Лисочкин* 97

Чтобы лодка не разбилась о быт, часть 2, *А.Лисочкин* 103

Шить не надо ремонтировать 108

Разбирать или не разбирать новый мотор? *И.Лагутин* 110

Замена масла в редукторе 112

Из почты редакции: Лодки остаются на берегу, *С.Скворцов* 114

Яхтсмены России, объединяйтесь! *С.Х.* 116

Наиболее популярные регионы плавания круизеров,
или в поисках утраченного рая, *А.Фоминцев* 118

Страничка рыболова:

■ С блесной в краю лебедей и лососей, *А.Великанов* 120

■ Песчаные окуни, текила и китайские товарищи, *А.Великанов* 122

СПОРТ

На океанских дистанциях: «Volvo Ocean Race 2008–2009» —
самая большая кругосветка, заключительная часть, *А.Гроховский* 128

«24 часа Санкт-Петербурга» — десятый сезон, *А.Д.* 132

«Формула-1»: умножаем на два, *С.Белугин* 136

Руководство по безопасности для «чайников» 138

Роль шотландского в олимпийских гоночных классах, *А.Басалкин* 142

«Паруса Белых ночей» — наши в финал не вышли, *А.Гроховский* 144

Туризм — дело выгодное, *С.Хабирова* 145

100-мильная гонка в Финском заливе, *А.Карякин* 146

КАЮТ-КОМПАНИЯ

«Весла Гвианы–2009», или 10-я гонка в Атлантике, *В.Галенко* 146

Пятница, 13-е, *С.Морозов* 148

МАСТЕРСКАЯ

Из почты редакции: Рассказ о мечте, *Д.Бондарь* 150

Построено любителями: Швертбот «Глория», *И.Ковалев* 155

«Сапфир» из Саратова: голландцы отдыхают! *Ф.Валиуллов* 158

Современное пластиковое судостроение (продолжение), *А.Гроховский* 161

Позаботьтесь о «лице» лодки ♦ 166

«Вихрь» умер. Да здравствует «Вихрь-Евро»! *А.Лутицкий* 168





Чтобы обеспечить динамичные кадры, порой приходится заставлять лодку вести себя несвойственным ей образом. См. стр. 27. Фото Игоря Лагутина.



На обложке: выход нового «SilverCondor» на воду. Фото В.Кожина

CONTENTS

№ 5 (221) 2009

Brief Reports 8

TECHNICS: Style: Running along the Waves, by A.Grokhovsky [18] On the Measured Mile of P&SB: «Lipari 41»: Another Step to Perfection, by A.Grokhovsky [16] «Strelka-M»: No Use to «Whip Up Horses», by A.Lisochkin [27] «Sail 15»: First Impressions, by I.Lagutin [32] Finnish Boats in the Time of Minimalism, by A.Daniaev [36] «Targa» Find It's Way to Russia, by A.D. [40] Welders Remain in the Ranks, by A.Vekikanov [43] «Minor» Is Not Just a Luxury... [45] «Silver Condor», The Lightweight Cruiser, by A.Daniaev [48] Planning Motorboat for Long Trips (Part 3), by B.Sinilshchikov and V.Sinilshchikov [52] Our Interview: Tendencies of Modern Sailboats Building (Part 1), by A.Grokhovsky [56] Sails as a National Idea of New Zealand, by A.Kirichuk [62] Modern Composite Materials and Multihulls Development, by V.Beliakov [66] «Forward» Inflatable Boats — Reliability and Safety [70] «Garmin» Maps and Charts of «Navikom» [72] Spark Plugs for Beginners, by I.Lagutin [74] Watches Which Are Not for Everybody, by I.Vladimirov [77] Boat + Car: Chinese Pickups, by I.V. [80] Twin-Seater ATVs: Remedy for Boredom, by I.V. [82]

PRACTICAL: Officially: Waiting for Changes, by V.Viatchanin [84] Proposal for the New Law [85] Once More about on Water Safety, by I.Lagutin [86] Entertaining Navigation, Part 8: About Ladies Shapes, Sea Lights and Mnemonics, by E.Kurganov [90] **Market:** Choosing Wares... or Dealers? By A.L. [94] Those Simple and Complicated Hand Pumps, by A.Lisochkin [97] Domestic Devices Aboard, Part 2, by A.Lisochkin [103] Canopy Repair [108] Disassembling a Not-so-Old Outboard, by I.Lagutin [110] Changing Gear Oil [112] **From Editorial Mailbox:** Boats Remain Moored, by S.Skvortsov [114] Russian Sailors, Unite! By S.K. [116] Most Popular Regions for Cruising, or Quest for the Lost Paradise, by A.Fomintsev [118] **Fisherman's Column:** With a Spoon-Bait in the Land of Swans and Salmon, by A.Velikanov [120] Cabrias, Tequila and Chinese Comrades, by A.Velikanov [122]

SPORT: Ocean Racecourses: «Volvo Ocean Race 2008–2009» — The Greatest Circumnavigation, Final Part, by A.Grokhovsky [128] Tenth Season of «White Nights Endurance», by A.D. [132] «Formula One»: Multiply by Two, by S.Belugin [136] Powerboat Race Safety for Newbies [138] The Role of a Crew in Olympic Sailing Classes, by A.Basalkin [142] «Sails of White Nights», by A.Grokhovsky [144] Business for Development of Tourism, by S.Khabirova [145] 100 Miles Race in Finnish Gulf, by A.Kariakin [146]

WARDROOM: «Oars of Guiana–2009» — the Tenth Race in Atlantic, by V.Galenko [146] Friday the 13th, by S.Morozov [148]

WORKSHOP: From Editorial Mailbox: Dream Story, by D.Bondar [150] **Built by Amateurs:** My «Gloria» Centerboarder, by I.Kovalev [155] «Sapphire» from Saratov: Dutchmen May Relax, by F.Valiullov [158] Modern Fiberglass Boatbuilding (continuation), by A.Grokhovsky [161] Take Care of the Boat Appearance [166] «Vikhr-Euro» Outboard Motor, by A.Lutitsky [168]

Подписка через редакцию — с любого номера!

Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор: Константин Константинов

Директор: Андрей Максимов

Общий отдел: Артем Лисочкин
artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский
grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Даняев
danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин
liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов
schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева

Отдел рекламы: Ольга Шульга
ads@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина

Дизайн, верстка: Эдуард Бубович
bubovich@mail.ru

Пре-пресс: Александр Фрумкин

Отдел продаж: Николай Мазовка
(812) 438-3065; sales@katera.ru

Веб-редактор: Александр Пестерев
web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru

mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 300 экз.

Подписано в печать 10.07.2009 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2009

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

**Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.**

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции. Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.