

Такой производитель автомобилей из Поднебесной, как «Great Wall» («Великая стена»), у нас неплохо известен, в частности, своими пикапами. Мнения о них разные, но, судя по всему, они потихоньку улучшаются, так как эти небольшие грузовички, которые подпадают под категорию легковых автомобилей, все чаще можно увидеть на российских дорогах.

Модель «Sailor» имеет бензиновый мотор мощностью 105 л.с. и, как говорят владельцы, неплохую надежность. Для перевозки тяжелых грузов по явному бездорожью ему не всегда хватает крутящего момента, но надо понимать, что при такой стоимости особых чудес ожидать не стоит. Вместимость кузова приличная, грузоподъемность тоже. Как обещает производитель, расход топлива укладывается в более или менее разумные рамки с учетом класса автомобиля.

Пройдямость «Sailor» достаточно высокая, но, для того чтобы быть уверенным на «все сто», лучше поставить внедорожную или универсальную резину. Живучесть, или, точнее, долговечность, этих автомобилей оценить пока сложно, так как не накоплен достаточный опыт.

Прежде чем решиться на покупку этого пикапа, привлекающего своей невысокой ценой, все надо взвесить и при этом учесть, что сервисное обслуживание этих автомобилей у нас в России, за исключением больших городов, еще не налажено. Поэтому стоит определиться с возможностями региональных дилеров и поговорить с обладателями этих пикапов о поставках запасных частей.

На вторичном рынке пикапы этой серии уже есть, цены, заявленные покупателями, не слишком низкие. Среднее падение цены на вторичном рынке за годовалый автомобиль с умеренным пробегом составляет около 10–15%.

Более «свежая» модель и более привлекательная по своим техническим данным – это «Wingl». Первое, что подкупает у него, – это тяговитый дизельный двигатель. Этот мотор, как утверждает производитель, создан в содружестве со всемирно известным концерном «Bosch». Впечатляет уже тот факт, что в отличие от многих других моторов, которые устанавливаются на пикапы, он имеет «размазанный»



Китайские пикапы

Сегодня на нашем рынке предложения автомобилей китайского производства достаточно разнообразны. В частности, вот уже несколько лет китайский автопром, который, похоже, начинает набирать нешуточные обороты, предлагает пикапы, которые можно с успехом использовать для буксировки лодок и катеров общей массой до двух тонн.

крутящий момент в диапазоне 1600–2800 об/мин. Для буксировки прицепов и изучения дикой природы это имеет, если не решающее значение, то, по крайней мере, одно из важнейших, что заставляет более пристально взглянуть на него. Умеренные габариты позволяют эксплуатировать его также в городе наравне со среднеразмерными «джипами».

«Wingl» создан на базе новых материалов и более современного подхода к конструированию и эргономике, чем пикапы, поставившиеся в Россию в 2005–2006 гг. При относительно невысокой стоимости модель имеет приличное оснащение, что, конечно, не всегда влияет на выбор пикапа, но почему бы не сэкономить, если все остальные параметры удовлетворяют вашим запросам? Производитель же обещает уверенный запуск мотора при низких температурах. Для россиян это достаточно серьезный довод в пользу покупки. Правда, вопрос о том, как мотор, заточенный под «Евро 3», отнесется к отечественному дизельному топливу, остается пока открытым.

Пикап «Derways Plutus» (он имеет еще одно название – «Huanghai Plutus») внешне очень напоминает некоторые американские автомобили, а его начинка изобилует, если можно так сказать, японскими мотивами. Однако и эта модель автомобиля достойна рассмотрения, так как на нем установлен не-

плохой бензиновый мотор с умеренным «аппетитом». Пикап отличают неплохая эргономика, а вот вопрос о надежности пока повисает в воздухе – ремонтники еще не накопили достаточно информации для того, чтобы четко сказать, где у него слабые места. Остаются проблемы и с сервисом, так как Россия – это не только мегаполисы, но и «одноэтажные» города и веси, где найти запчасти можно лишь на отечественные автомобили, и не лучшего качества.

Пикап «Plutus» – не частый гость на наших дорогах, и его предложения пока скромные. Но сбрасывать со счетов эту модель тоже не стоит. Свои прямые обязанности перевозчика и тягача он выполняет исправно.

Общие замечания. Когда-то автомобили корейского производства считались у нас второго сорта, а что сегодня? Они, разумеется, еще не потеснили «европейцев» и «японцев», однако все чаще на дорогах можно увидеть эти экстравагантные «джипы» и пикапы. Китайские автопроизводители идут примерно по тому же пути, разве что слишком большое увлечение клонами тормозит их развитие. Однако надо отдать должное, качество продукции китайского автопрома растет не по дням, а по часам, и свои модели они делают все более привычными для европейцев. Вот, если бы еще были решены проблемы сервиса...

И.В.

Характеристика	«Great Wall SAILOR EL»	«Great Wall Wingle»	«Derways Plutus 2.4»
Двигатель	Бензиновый, с многоточечным впрыском и электронным управлением	Турбодизельный, с системой впрыска common rail, экологический стандарт Euro 3	«Mitsubishi» (4G64 S4 M), 4-цилиндровый, 16-клапанный, бензиновый
Рабочий объем, см ³	2237	2771	2351
Степень сжатия	–	–	9.5
Макс. мощность, л.с. / об/мин	105/4600	95/3600	125/5200
Макс. крутящий момент, Н·м ² /об/мин	190/3200	225/1600–2600	190/4200
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм			Н.д.
Макс. скорость, км/ч	150	140	150
Расход топлива, л/100 км: город трасса смешанный	– 9 10.5	– 9.1(90 км/ч), 11.3 (120 км/ч)	11.8
КПП	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 5-ступенчатая, раздаточная коробка (1 и 2 ступени)
Снаряженная масса, кг		1860	1730
Полная масса, кг			2605
Грузоподъемность, кг			500
Максимальный вес прицепа, кг: с тормозами			1800
без тормозов	750		750
Кузов			Пикап
Передняя подвеска	Независимая, торсионная, двухрычажная с гидравлическими амортизаторами	Независимая двухрычажная торсионная со стабилизатором поперечной устойчивости	Торсионная, независимая, 4-рычажная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Рессорная, зависимая	Рессорная, зависимая	Рессорная, зависимая, со стабилизатором поперечной устойчивости
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые	Дисковые	Дисковые
Задние тормоза	Барабанные	Барабанные	Барабанного типа
Рулевое управление			Рулевой механизм типа «червяк-ролик», с гидроусилителем
Длина, мм	5135	5040	5405
Ширина, мм	1690	1800	1725
Высота, мм	1705	1730	1690
Колесная база, мм	3380	3050	3380
Дорожный просвет, мм	205	184	200
Объем топливного бака, л	60	70	60
Цена, руб.	От 450 000*	519 000–625 000	452 000–525 000

*От 399 000 рублей за модели 2008 г.



5 (221) 2009 «Кия»