

Артур Гроховский. Фото автора



# «Volvo Ocean Race» – самая большая кругосветка

## Седьмой этап: Бостон–Галуэй

От этого этапа ждали самых разных неприятностей. Все хорошо помнили, каким он выдался в ходе прошлой гонки: тогда в Атлантике была брошена экипажем и погибла одна из яхт, с борта другой был смыт в воду и погиб матрос Ганс Горроветц. Северная Атлантика никогда не была легкой для парусных яхт, поэтому все экипажи особенно тщательно готовились к этому последнему дальнему переходу в ходе регаты. Холод, шторма, туманы, близость айсбергов, обилие рыбацких сетей вблизи Ньюфаундленда – все это ждало гонщиков впереди. А люди, как и лодки, уже порядком устали, пройдя более 20 тысяч морских миль.

Начало гонки, которое было дано 16 мая, и вовсе навевало мрачные предчувствия. Стартовый выстрел дал осечку, что казалось скверным предзнаменованием. В густом тумане, окутавшем бухту Бостона, из которого едва-едва проглядывали шпили высо-

ких зданий даунтауна, не были видны не только буи, которые яхтам предстояло обогнуть, прежде чем отправиться на дистанцию, но и паруса самих лодок. Казалось, чья-то широкая кисть просто закрасила серым внутреннее пространство огромной бухты – все выглядело мрачным и неудобным, вполне в духе кинематографических фантазий Стивена Кинга. Со второго раза выстрел все же прозвучал, и яхты отправились в путь, но дорогу им преградил супертанкер, медленно заруливавший внутрь бухты. Несмотря на туман, гонщики смогли разойтись с ним без приключений, хотя судно было столь огромным, что на время погасило яхтам ветер своим высоким бортом. Для «Delta Lloyd» и «Green Dragon» это оказалось весьма неприятным – пока обе яхты выбирались из «воздушного мешка», они отстали более чем на пять миль от остального флота.

Гонку тем временем возглавила «Telefonica Blue», но вскоре она шаг за

шагом начала уступать свою позицию – казалось, лодку в буквальном смысле что-то держит за киль, настолько сильно она проигрывала в скорости своим соперницам. Яхтсмены раз за разом опускались под воду, пытаясь обнаружить мешающий яхте предмет, пока наконец в одно из погружений не увидели на киле непонятный узел. Встав в левентик и задав яхте задний ход, команда смогла сбросить неприятный тормоз, после чего «Telefonica Blue» отправилась догонять лидера, которым стал общий лидер гонки – яхта «Ericsson 4». Однако команда Боуве Беккинга достаточно искусно провела первую часть атлантического этапа, не только отыграв свое отставание, но и став первой у контрольной точки вблизи Ньюфаундленда, положив себе в копилку еще несколько важных очков и еще немного сократив свое отставание от лидера в общем зачете. Всего на минуту позже у контрольной точки была «PUMA», полу-



часом позднее ее прошла «Ericsson 4». Неудача постигла «Ericsson 3» – яхта на полном ходу столкнулась с китом и сильно повредила киль и шверт. Шверт удалось заменить, а киль так и остался покалеченным, в силу чего лодка начала терять ход, все сильнее и сильнее отставая от лидеров. Плохая репутация трансатлантического этапа и дурное предзнаменование на старте оправдались.

После прохода контрольной точки яхты должны были огибать «Ice zone»: особую запретную зону на трассе гонки, установленную в связи с тем, что в этом году граница распространения айсбергов в Атлантике существенно сместилась к югу. Яхты повернулись носом на юг, стремясь обогнуть ледовую зону как можно ближе к ее границам, чтобы потом вновь вернуться на ортодромию. На этом отрезке пути вперед неожиданно для многих вышла «Telefonica Black», но ее лидерство было недолгим.

Как только яхты вновь повернули на восток к берегам Ирландии и вошли в зону сильных попутных ветров, «Telefonica Black» сразу же стала отставать, причем неуждливо. Вновь, как и три года назад в ходе прошлой гонки, дизайн от Брюса Фарра в сравнении с другими конструкциями в сильный ветер оказался неконкурентоспособен. Если соревнование с «Ericsson» для «Телефоники» было все же заочным, то «PUMA» проехала мимо ее борта всего в нескольких кабельтовых, и было хорошо видно, насколько лучше идет эта красивая лодка. И это при том, что «PUMA» к этому моменту уже шла с поврежденным рулем! Но настоящим унижением для испанской команды стало то, что их яхту смогла достать даже старенькая «Delta Lloyd»! Эта древняя (первого поколения) яхта обогнала испанцев в пределах видимости, держа скорость порой на 2 уз выше. «Telefonica» же попросту «не ехала», что вызвало крайнее разоча-

рование команды, а ответная попытка поставить большой геннакер привела к тому, что яхта стала почти неуправляемой, и его пришлось убрать.

«Ericsson 4» же быстро обошла «Telefonica Black», вернув себе «тра-



Капитан «Puma» Кен Рид был удивлен неожиданным проигрышем на самом финише





Хуан Коуйоумджиян может счастливо улыбаться: его яхты дважды выиграли «Volvo Race»! Справа – после финиша регаты можно расслабиться и перекусить...

диционное» для нынешней регаты место в голове флота. Впрочем, это можно отнести на тактическое мастерство шведской команды: в то время как большинство экипажей продолжили движение в южном направлении, убегая от мощного циклона, скатывающегося с гренландских ледников, команда «Ericsson 4» решила воспользоваться помощью этой сильной депрессии и «проехала» в лидеры на его холодном фронте. Как потом сказал Торбин Граель, «мы знали, что у нас крепкая лодка и знали пределы ее возможностей, поэтому могли рисковать». Усилия остальных экипажей на этом фоне не значили уже ничего: «Е 4» пришла в Галуэй первой, фактически обеспечив себе первое место по итогам всей гонки. «PUMA» была второй.

### Последние этапы: Галуэй–Марstrand–Стокгольм–Петербург

На восьмом-десятом этапах, ни слишком длинных, ни особо напряженных по ожидаемым ветровым условиям, навигаторам предстояло проявить особое умение. Здесь от экипажей требовались большое внимание при обходе многочисленных нефтяных платформ Северного моря, тщательный учет приливных течений, четкость действий при расхождении с судами в узких проливах. До Мар-

странда лидировала яхта «Ericsson 4», она же и стала его победителем и, первой придя в родной (в смысле – в шведский) порт, почти недосыгаемой для конкурентов. Оставшиеся два этапа – Марstrand–Стокгольм и Стокгольм–Санкт-Петербург – для ее экипажа почти ничего не означали. Как говорят альпинисты, взявшие вершину, «пахота ногами» – и ничего другого. Догнать шведов можно было лишь теоретически, но это никому не удалось. И уже в Стокгольме они на законных основаниях отпраздновали победу официально, хотя и пришли «всего лишь» вторыми. Первой на девятом этапе была «PUMA», впервые выигравшая один из отрезков гонки. И празднования ее экипажа едва ли не затмили собою бурный фестиваль в лагере команды «Ericsson».



Теперь отрезок пути до Петербурга казался уже полной формальностью, хотя и получился довольно интересным. Несмотря на слабые и встречные ветра, флот (к которому вне зачета присоединилась наша «Косатка») примчался к границам России гораздо быстрее, чем рассчитывали организаторы регаты. По плану, финиш яхт должен был

состояться с 10 до 13 ч дня в субботу 27 июня, а реально яхты были у траверза Шепелевского маяка еще задолго до полуночи, и судьи оперативно добавили им 30-мильный треугольник! Это, однако, принципиально ничего не изменило – разве что некоторые журналисты успели собраться и выйти в море к финишу регаты в район Толбухинского маяка, да «PUMA» лишилась второй победы на этапе. Лидируя всю дорогу, на последних добавленных милях ее команда допустила тактическую ошибку, и она всего несколько секунд проиграла «Telefonica Black»! Этот финиш состоялся в 4 ч 40 мин утра на фоне восходящего солнца.

Остальные яхты финишировали более или менее кучно, и лишь «Косатка» пришла с огромным запозданием уже около 9 ч утра, выбрав штилевой путь вдоль эстонского берега, в то время как остальные яхты шли вдоль опушки финских шхер. Попытка сделать хорошую мину при плохой игре и хоть как-то реабилитировать себя в родных водах, не удалась.

Питерские яхтсмены, несмотря на такой афронт с расчетным временем финиша, все же не подкачали, и у Толбушка «вольвовцев» встречала неплохая эскадра питерских яхт, состоящая примерно из 40–50 вымпелов. Этим финиш очень сильно отличался от недавнего приснопамятного «Nokia Oors Сир», когда пришедший первым Бруно Пейрон долго и удивленно крутил головой, пытаясь обнаружить хотя бы одну встречающую его яхту. Французская звезда явно не привыкла к такому приему!

На этот раз все обошлось по-иному, хотя назвать произошедшее в Петербурге праздником парусного спорта все же затруднительно. Во-первых, в городе практически не было рекламы, а та, которая была, не обращала на себя внимание в силу крайне неудачно выбранной цветовой гаммы. Во-вторых (и это важнее всего!), время пребывания регаты в городе (по предложению организаторов самой регаты) было сокращено до предела – мосты для прохода гонящихся яхт к Петропавловке развели в 17 ч дня в субботу, а уже в воскресенье в 18 ч лагерь был закрыт, и гоночная деревня ликвидирована. Мотивация такого подхода, как удалось узнать «КиЯ», следующая: «Гонщики устали, им не нужно здесь долго задерживаться». Подобный подход организаторов сильно огорчил участников, в силу чего ни «Ericsson», ни «Telefonica» даже не стали перевозить в Северную столицу свои трейлеры и разворачивать павильоны. Не только «праздничная» (для горожан), но и «маркетинговая» (для деловых людей) части регаты были смазаны напрочь. Единственная команда, которая решила отыграть свою долю по полной программе, была «PUMA», организовавшая немало аттракционов и мероприятий для горожан, для журналистов и для бизнеса. Хотя по имеющейся у «КиЯ» информации обвинять в скомканном финале регаты городские власти никак нельзя: не имея опыта проведения подобных мероприятий, они честно пытались отработать его вполне достойно. Вопросы, скорее, нужно адресовать к британской стороне и непосредственно к лицам, отвечавшим за прием гонки в Питере.

Торжественная часть прошла вполне достойно: были официальные лица, с теплыми словами поздравления выступила губернатор города В.И. Матвиенко. Были торжественные награждения – и за победу на этапе, и за победу в самой гонке. Не обошлось и без выступлений артистов и музыкантов, были тысячи горожан и гостей города на набережных и на Заячьем острове. Но все же праздника не получилось. Не смогли организаторы донести до всех значимость события, заранее рассказать о тяжелой регате и о том счастье, которое испытывают гонщики, в труднейших условиях обогнувшие земной шар и благополучно добравшиеся до финиша.

Регата «Volvo Ocean Race» – это не «просто так». Это крупнейшее (по медийному освещению) спортивное событие мира, более важное для мировых СМИ, чем Олимпиада или чемпионат мира по футболу. И я очень опасаясь, что прохладное отношение наших ведущих СМИ к этому мероприятию нам еще аукнется. Например, тогда, когда будут решаться вопросы о проведении в России различных мировых и европейских спортивных состязаний.

К сожалению, следует более чем критически оценить и попытку российского участия в этой регате. Да, мы построили неплохую лодку, которая (за счет своих массивных волноотражателей), несомненно, войдет в историю гоночного яхтостроения. Но этот плюс запишут себе в актив Роберт Хэмфри и верфь «Green Marine». Андреас Ханакамп удачно «пропиарил» себя, и теперь будет смело говорить всем, что был капитаном в «VOR» и

только нехватка денег «у этих русских» помешала ему удачно дойти до финиша. (Книжку об этом он начал писать еще на третьем этапе, на котором фактически уже не руководил лодкой и командой.) А что получили мы – Россия, российский парус? Мы даже не смогли воспользоваться сло-

аренда яхт и катеров по всему миру

**СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС**  
Официальный представитель в России и СНГ

www.solpar.ru/kater25  
35 лет успешной работы!  
13-й год в России!

Sunsail TUI le boat

**ОТДЫХ НА ЯХТАХ**  
Возможность аренды яхты без капитана (bareboat charter)  
Более 2000 яхт на 100 базах в 45 странах

**ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ  
ИТАЛИЯ, ИСПАНИЯ, ФРАНЦИЯ**

Пора бронировать зиму 2010!  
СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ  
МАЛАЙЗИЯ, КУБА, ТАИТИ  
Яхта в Греции на 6 чел. (2 каюты)  
в сентябре от **49900** р./нед.

**КРУИЗЫ НА КАТЕРАХ**  
с комфортабельными каютами, кухней и душем

По рекам и каналам **ФРАНЦИИ, АНГЛИИ  
ИРЛАНДИИ, ГОЛЛАНДИИ, ФИНЯНДИИ**  
лагуна **ВЕНЕЦИИ, оз. ЛОХ-НЕСС**

Вы управляете сами!  
Права не требуются!

Аренда катера во Франции  
в сентябре-октябре на 4 чел.  
от **49 900** р. в неделю

**ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ**

Москва: (495) 926-37-75, 740-34-06 Mobile: 8 (921) 939-29-06  
СПб: (812) 322-96-86, 327-35-25, 579-43-10 СПб, ул. Восстания, 55  
www.solpar.ru/kater25 e-mail: katera@solpar.ru

жившейся ситуацией и подготовить хотя бы нескольких ребят для кругосветных гонок или хотя бы попытаться отконвертировать наше участие пусть не в награды, но в реальный гоночный опыт. И не надо жаловаться на нехватку денег – «Delta Lloyd» и «Green Dragon» прошли всю регату до конца, имея бюджет даже меньший, чем у российской команды...

## Результаты регаты «Volvo Ocean Race»

Место	Команда (страна)	Капитан	Очки
1	«Ericsson 4» (Швеция)	Торбен Граель	114.5
2	«PUMA Ocean Racing» (Италия)	Кен Рид	105.5
3	«Telefonica Blue» (Испания)	Боуи Беккинг	98.0
4	«Ericsson 3» (Швеция)	Андерс Левандер	78.5
5	«Green Dragon» (Ирландия/Китай)	Ян Уокер	67.0
6	«Telefonica Black» (Испания)	Фернандо Эшаварри	58.0
7	«Delta Lloyd» (Британия)	Роберто Бермудес	41.5
8	«Team Russia»	Андреас Ханакамп	10.5

