

Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского

100-мильная гонка

После отказа титульного спонсора провести традиционную регату «Ахмад-чай» наиболее интересным и значительным событием начала сезона стала 100-мильная гонка, состоявшаяся 13–14 июня в честь 300-летия Центрального военно-морского музея. Эта регата теперь включена в программу подготовки экипажей к участию в регате учебных парусников «The Tall Ships' Races Baltic-2009 СПб».

Накануне гонки ее участники 12 июня направились в Кронштадт, чтобы 13 июня принять участие в параде открытия соревнования у памятника Петру I. После напутственных речей руководителей к западу от Защитной дамбы был дан старт. Слабый неровный северо-восточный ветер и сильное течение преждевременно вынесли несколько яхт класса «Л-6» за стартовую линию – фальстарт. Яхты вернули для нового старта. К этому времени ветер, наконец, разгулялся, и под спинакерами лодки благополучно ушли на дистанцию к о. Нерва, чтобы, обогнув его

левым бортом, вернуться к финишной линии.

К исходу дня первые яхты, подготавливаемые усиливающимся ветром, уже достигли о. Нерва и повернули обратно. Предстояла длинная косая лавировка, но пришла гроза с дождем и шквалом. К счастью, обошлось без приключений: шквал был несильным, и лидеры гонки даже не брали рифы. Затем ветер ослабел и стал «крутить», после чего на море опустился туман. В этой сложной в тактическом отношении ситуации яхты разошлись в поисках ветра, уже не видя друг друга – очная борьба закончилась. Лишь утром, уже на подходе к финишу яхты смогли оценить свои позиции, но прямого соперничества не получилось: слишком велики оказались расстояния между ними.

Абсолютной победительницей стала «Эдвенчер» – кто бы сомневался! Напомню, что эта британская яхта, подаренная британцами Балтийскому флоту в честь 300-летия Петербурга, в свое время участвовала еще в самой первой регате «Whitbread Round the

World Race», предшественнице нынешней «Volvo Ocean Race».

Самая же интересная борьба ожидалась, как обычно, между тремя лидерами в классе «Л-6», постоянно выясняющими свои отношения на акватории Финского залива. Первой на финише оказалась «Лилия» (капитан Дмитрий Вишталюк), второй – «Онега» (Никита Бриллиантов) и третьей – «Ника» (Вадим Манухин). До прихода грозы и тумана борьба между этими яхтами шла с переменным успехом, но хождение в тумане, не видя соперника, дало, как видим, несколько неожиданный результат.

Борьба за остальные места тоже была напряженной. В целом яхты класса «Л-6» в очередной раз доказали свою жизнеспособность и заслуженную популярность у яхтсменов Санкт-Петербурга. Вечером в понедельник 15 июня награждение победителей впервые состоялось в Петровском зале Центрального военно-морского музея у памятника Петру I в присутствии представителей прессы и руководителей всех организаторов соревнования.

