

Василий Галенко.

Фото из архива автора и с сайтов гребцов

«Весла Гвианы–2009», или 10-я гонка в Атлантике

«Вал» гонок на гребных лодках в Атлантике, судя по всему, нарастает. Напомним читателям, что 1-я состоялась в 1997 г., а 10-я – в марте–мае этого года. Маршруты гонок за исключением 6-й, пролегли с востока на запад. Последняя гонка обозначила своеобразный рубеж, поскольку следующая, 11-я, «перекочевала» в Индийский океан и стартовала 19 апреля 2009 г. Но о ней расскажем в следующий раз.

Патрик Хойау



Гонка «Rames Guyana–2009» – чисто французская затея, как и седьмая, проходившая под тем же названием на трассе Сенегал–Французская Гвиана (см. «Кия» № 206). Протяженность маршрута, проложенного, как и в первый раз, через океан южнее островов Кабо-Верде, – 2600 миль. И тот же предмет для гордости: гонка от материка до материка гребцы-одиночки ведут без всякой поддержки на абсолютно идентичных 8-метровых лодках. Да и организаторы состязания те же: «Агентство 45 West» во Французской Гвиане и министерство по туризму Франции. Взнос на регистрацию, правда, уменьшился до 2400 евро, а плата за участие осталась неизменной – 11 960 евро.

Хотя в этом соревновании может принять участие любой желающий, британские гребцы не рискнули включиться в нее, видимо, из-за строгости регламента, и гонка интернациональной не стала. В пути разрешена лишь замена спутникового телефона, да и то со штрафом в 36 часов, что, естественно, увеличивает время прохождения маршрута. Такой же штраф предусмотрен для тех, кто не попадет на линию финиша у побережья Гвианы, протяженностью 10.5 мили, а закончит гонку к югу или к северу от нее. Более суровый штраф – 48 часов – ожидает любого, кто не явится на мини-гонку – «пролог», обратится за помощью буксира при старте и даже за излишнюю болтовню по спутниковому телефону. Попытка же увеличить на попутном ветре парусность лодки (поднятие шестов, весел, паруса) чревато изгнанием из гонки. Разумеется, при аварии или добровольной заявке о выходе из гонки по причинам недомогания о штрафных санкциях речи не идет. А если организаторы сомневаются в подготовленности

гребца, они могут учинить для него квалификационный пробег протяженностью 500 миль между островами Кабо-Верде и Канарскими. Кроме того, финишная линия закрывается ровно через 15 суток после прибытия победителя гонки. Опоздавшие дисквалифицируются.

На старт 10-й гонки, который был дан в порту Сен-Луи (Сенегал, в устье одноименной реки) 8 марта 2009 г., вышли 22 гребца. Вместе с ними вышла в море яхта сопровождения «Guavoilé». За денежный приз (60 тыс. евро для первых пяти финалистов, распределяемых пропорционально занятому месту) решили побороться семь гребцов под флагом Французской Гвианы и 15 выходцев из самой Франции, в том числе – одна женщина. Среди стартовавших пятеро участвовали в первой гонке по этому маршруту. Средний возраст гребцов – 45.5 лет.

Уже месяц спустя, определились явные фавориты состязания. А уже 19 апреля в 22.27 местного времени финишной черты достиг 47-летний гребец из Гвианы Патрик Хойау на лодке «SDVI». Изможденные тропической жарой жители Кайенны – столицы Французской Гвианы – в это время уже спали, поэтому победитель гонки ночь провел на своей яхте, а уже на следующее утро высадился на городской пляж под аплодисменты встречавших. Его время в гонке – 42 дня и 11 часов. Победа гвианца понятна: несмотря на свой приличный возраст, он стремился обогнать более молодых соперников, скорее всего, чтобы развенчать отрицательный образ Гвианы как «зеленого ада». В спорте же Патрик вслед за знаменитым Жераром д'Абовилем, первым из гребцов пересекшим два океана, любит повторять: «Риск

Мэтью Бонниер



Патрик Фавр



Эрик Лайне

для меня – это соль существования и один из ингредиентов, придающий победе свой вкус.

Второе место – у 51-летнего француза Мэтью Бонниера, третье место – у гвианца Чарльза Бергера. Четвертым стал француз Патрик Фавр, призер предыдущей гонки. Фактически он финишировал вторым, но двухсуточный штраф отодвинул его на четвертую позицию. В дележе денежного приза примет участие и пятый финалист: 52-летний французский ветеран спорта Эрик Лайне.

До закрытия 4 мая финишной прямой ее успели пересечь еще восемь лодок. Причем время аутсайдера гонки Карла Барранко –

56 сут. и 9 ч, что на 14 сут. больше времени победителя. Оставшиеся в океане лодки № 21 и № 11 на момент закрытия финиша находились более чем в 300 милях от него. Их унесло ближе к экватору, и теперь они – в списке дисквалифицированных.

В целом французская гонка «Весла Гвианы» в этом году завершилась победой зрелых и опытных гребцов. Причем из 22 стартовавших вышли из гонки и были дисквалифицированы лишь 9 гребцов. Главное же – высокий спортивный дух в гонке сохранился, и уже намечена дата очередного старта марафона между двумя континентами...

Хроника стартов океанских гребцов в 2007–2008 гг.

(Хронику 2005, 2006 гг. – см. в № 201, 206)

2007 г.

7.01. Из порта Пасито-Бланка, что на о. Гран-Канария, стартовали Оливер Бертонье и Бруно Фройдеваль (Франция) на лодке «Oceanite». Финиш состоялся спустя 52 дня на о. Гваделупа.

14.01. На о. Пальма стартовал британский проект «Ocean Four Atlantic Quest» («Атлантический поиск») на лодке «Атлантик Куин» с гребцами Dom Me, Peter Bird, Ed James, Tom Little. На трассе до о. Барбадос британцы в очередной раз пытались побить французский рекорд 1992 г. (35 сут., 8 ч и 30 мин.). Финиш состоялся 20 февраля. Для достижения цели гребцам не хватило всего двух суток.

3.02. С о. Гомера в Канарском архипелаге стартовал Уолтер Грэхем на лодке «Пуффин», восстановленной после гибели на ней двух гребцов. Подробнее об эпопее читайте в № 212.

12.02. В Сан-Себастьяне (о. Гомера) взял старт Бхавик Ганди (Индия) на лодке «Miss Olive». Кажется, только безропотный индеец избежал драконовских штрафов за первый старт еще 20 декабря 2006 г., в отличие от британца Уолтера Грэхема и гребца-неудачника из Киргизии Виктора Гавришева. Ганди финишировал на о. Антигуа, пробыв в пути немногим более 106 дней. Он – первый гребец-одиночка из Азии.

14.03. Из порта Кальяо (Перу) стартовал Ральф Туиджн (Нидерланды) на лодке «Zeeman Ocean Challenge». Его целью было пересечь Тихий океан, дойдя до порта Кэрнс в Австралии. Дистанция – 7050 миль (13 057 км). С двухмесячной задержкой на атолле Атафу

Ральф все-таки перегреб Тихий океан, на 281-й день добравшись до побережья в Папуа – Новой Гвинее.

24.03. Из порта Фримантл (Западная Австралия) стартовали британец Джон Уильямс и канадец Глен Эдвардс на лодке «Atlantic Warrior» с намерением пересечь Индийский океан до о. Маврикий (это – 3187 миль, или 5901 км). Почти три месяца спустя после старта – 22 июня – канадец Глен Эдвардс покинул лодку, пересев на проходящий панамский балкер «Daio Andes», следовавший в Кейптаун. Причина – депрессия и навязчивое желание скорее встретиться с семьей. Тем не менее настырный британец не оставлял надежды продолжить греблю уже до о. Родригес – самого восточного в Республике Маврикий. Он догреб туда после 17 дней каторжной гребли в одиночку. Это был 107-й день после старта в Австралии.

5.06. Стартовал из Сан-Франциско Эрден Эрук, турок, проживающий в США, на лодке «Around and Over». Его целью было достичь Австралии, пройдя 6700 мор. миль как части его вело-лодочной кругосветки. Трудный, с остановками, вояж Эрука завершился на о. Новая Гвинея через 312 дней после старта. Это временной рекорд в океанском марафоне.

2.12. На о. Гомера стартовала 8-я гонка «Woodvale Challenge Atlantic Rowing Race 2007» (Дистанция ее – 2552 миль, или 4727 км). В ней приняли участие 52 гребца на 22 лодках, представлявших девять стран: Англию,

Францию, США, ЮАР, Канаду, Германию, Австралию, Ирландию, Новую Зеландию. Среди участников было 38 мужчин и 14 женщин. Финиш гонки, продолжавшейся 77 дн. 7 ч и 37 мин.; состоялся 17 февраля. (Подробный отчет о гонке – см. в № 214.)

8.12. Из порта Колон на Тенерифе стартовал германо-английский экипаж, состоящий из Петера Раба и Тима Уилкса, на лодке «Martha Dos». Их цель – о. Антигуа. Гребцы финишировали в Английской гавани этого острова 5 февраля 2008 г. Время в пути – 59 дней.

11.12. Фредерик Blond (Франция) стартовал с о. Гран-Канария на лодке «Lune de Mer» с намерением достичь о. Гваделупа. Пройдя путь за 67 дней, он успешно финишировал 17 февраля 2008 г.

15.12. Стартовала «Transatlantic Rowing Record Race», 9-я гонка с участием всего трех лодок; две из них – англо-ирландский экипаж на лодке «Мондиале» и американская лодка «ORCA» – вышли на старт в порту Магон на о. Гран-Канария, а третий участник – британская лодка «The Oyster Shack Ocean Challenge» с командой из пяти человек – с о. Гомера 23 декабря. Цель гонки – побить рекорда 1992 г. французских гребцов на лодке «Мондиале». Финиш для первых двух лодок был намечен на о. Барбадос, для третьей лодки – на о. Антигуа. На этот раз французский рекорд 1992 г. удалось обновить. (Подробности – см. в «Кия» № 214.)

2008 г.

11.01. В 12.23 Алан Локк и Мэт Борехэм (Англия) стартовали на о. Гомера на новой лодке Фила Моррисона «Gemini». Цель – достичь о. Антигуа. Финишировали, однако, они на о. Барбадос 5 апреля, преодолев путь за 84 дня.

12.01. В 12.00 Сэм Вильямс (Англия) взял старт с о. Гомера на лодке «Pacific Pete». Он стал 33-м по счету гребцом-одиночкой, пересекшим Атлантику. Финишировал он на о. Антигуа 27 марта, пробыв в пути 75 дней.

12.01. В 12.00 Энтони Тэйлор (Англия) стартовал с о. Гомера на лодке «Albatros» (бывш. «Gurka Spirit»). Цель – о. Антигуа. Был на финише 30 марта. Провел в пути 78 дней.

12.01. Дэвид Кларк (Англия) стартовал

на лодке «Positive Outcomes» с о. Гомера. Его цель – о. Барбадос. Дэвид стал первым англичанином, который пересек Атлантику в паре и в одиночку. Финишировал 2 апреля. В пути провел 81 день.

21.02. Алекс Беллини (Италия) на лодке «Rosa d'Atacama 2» стартовал в порту Калао (Перу) с намерением пересечь Тихий океан. Это ему удалось, и 12 декабря того же года он финишировал в Коралловом море у Большого Барьерного рифа. В пути был 294 дня.

25.05. Роз Сэвидж (Англия) стартовала в Сан-Франциско на лодке «Brocade» с намерением пересечь Тихий океан в несколько этапов. 1 сентября она достигла о. Оаху (Гавайи). В пути провела 99 дней.

16.06. Из порта Карнарвон (Западная Австралия) на лодке «Русь» стартовали россияне братья-близнецы Сергей и Александр Синельники. Через два дня из-за сердечного приступа у Александра братья запросили помощи у проходящих судов и были доставлены к месту старта. Это вторая попытка братьев покорить Индийский океан.

Всего за эти два года 122 человека на 51 лодке пытались пересечь океаны. Успеха достигли 89 гребцов на 36 лодках. Своей цели не добились 15 лодок с 33 гребцами, или 27% стартовавших оказались неудачниками. Всего на 31 декабря 2008 г. состоялись старты 354 лодок, из которых успешными были 132 заплыва.