

## Поздравляем!

В выходных сведениях всех 220 номеров нашего журнала, начиная с первого, вышедшего в уже далеком 1963 году, стояла фамилия его бессменного редактора, а затем ответственного секретаря

## Юрия Суреновича Казарова

Уважение, с которым относятся к «КиЯ» все эти годы наши читатели и авторы статей – заслуга редакторского коллектива, и прежде всего Юрия Суреновича, знающего инженера-судостроителя, прекрасно владеющего литературным пером. Его творческий подход к сложному издательскому делу позволил реализовать идею основателей журнала выпускать действительно народное издание для энтузиастов-судостроителей, любителей отдыха на воде, спортсменов и путешественников. Благодаря его вкладу журнал сумел пережить и трудные перестроечные годы.

Сегодня редакционный коллектив поздравляет Юрия Суреновича с 80-летием и желает ему доброго здоровья!

Надеемся на продолжение сотрудничества с нашим патриархом, статьи которого всегда с нетерпением и интересом ждут читатели.

## Катера «Uttern» ушли в Польшу

Финансовые трудности, испытываемые корпорацией «Brunswick», привели к сокращениям и реорганизациям на ряде ее предприятий. В частности, в целях снижения издержек прекращено производство в Швеции известных катеров и моторных лодок «Uttern». Технологическое оборудование и оснастка этой осенью были перемещены из Шеллефтехамна на польские производства компании, где ранее уже строились катера бренда «Quicksilver», «Arvor» и «Sea Ray» и где, по заявлению руководства корпорации, теперь будут производиться и «Uttern».

Напомним, компания «Utternb tar» была образована в середине 60-х гг. прошлого столетия братьями Сандстрем и стала с тех пор одним из известнейших европейских производителей малых моторных судов. Торговая марка «Uttern» была приобретена «Brunswick Marine» в 1996 г.

## «Шошинский плес–2009»

Гонки на маломерных судах народного потребления на Кубок президента Федерации водно-моторного спорта РФ «Шошинский плес» проходили на акватории Ивановского водохранилища (Новозавидово Тверской области) с 31 июля по 2 августа. Организаторами соревнований выступили Федерация водно-моторного спорта России и Межрегиональная ассоциация водноспортивных клубов «Наутика» при участии Комитета по физической культуре и спорту Тверской области. Информационную поддержку оказал медиахолдинг «Пилот».

Гонки проводились по правилам соревнований Международного водно-моторного Союза (UIM) и Положению, разработанному оргкомитетом и утвержденному президентом Федерации водно-моторного спорта РФ. Главным судьей был назначен известный специалист С.Белугин, который одновременно исполнял и функции спортивного комментатора, а председателем технической комиссии был В.Чекмарев (г. Конаково). Активное участие в работе судейской коллегии принимал член оргкомитета Б.Фоченков.

В гонках приняло участие более 30 экипажей, которые были распределены по классам в зависимости от типа судна и рабочего объема двигателя.

В соревнованиях на судах народного потребления наиболее широко были представлены экипажи ВМК «Глобус» (Новозавидово), а также представители Костромы, Дмитрова, Нелидова, Конаково, Риги, Твери и Москвы, экипажи из Латвии и Эстонии. Спортсмены совершили пять заездов: в первом (рабочий объем мотора до 550 см<sup>3</sup>) приняли участие 10 мотолодок, во втором (от 550 до 1100 см<sup>3</sup>) – 6, в третьем 1500 до 2000 см<sup>3</sup>) – 7, в четвертом (от 2001 до 3000 см<sup>3</sup>) – 8.



Кубок президента ФВМС завоевал известный гонщик из Эстонии Янус Миль, представлявший клуб «Нелидово», который показал отличную технику прохождения трассы и мастерство управления лодкой. Общекомандное первое место заняли гонщики ВМК «Глобус», второе — спортсмены клуба «Нелидово».

Вне зачета приняли участие спортсмены, представлявшие водно-моторные клубы г. Химки и Барвиха, выступающие на РИБах. В их числе были участники чемпионатов Европы и мира, а также два экипажа «Формулы будущего». Затем состоялись показательные выступления сильнейших гонщиков страны, а также молодого поколения гонщиков из ВМК «Химки».



Доброжелательная атмосфера, царившая на этом празднике водно-моторного спорта оставила самые приятные впечатления. Сегодня уже принято решение о включении этих гонок в календарный план соревнований на 2010 г.

**А. Дудка**, председатель оргкомитета соревнований «Шошинский плес»,  
руководитель ВМК «Глобус»,  
**Б.Фоченков**,  
член ВМК «Глобус»,  
мастер спорта СССР

## Философский вопрос о первичности

В сентябре в Петербурге состоялась десятая по счету судостроительная выставка «Нева-2009». Она уверенно продемонстрировала, что отрасль не просто существует, а вполне себе живет и развивается. Свое присутствие и заинтересованность в действии обозначили практически все региональные профильные предприятия и организации, включая учебные и общественные. Отчетливо просматривалась тенденция ориентироваться в предложении на интересы топливно-энергетического комплекса, что неудивительно в нынешней экономической ситуации.



Софисты безрезультатно ломали голову о первичности курицы или яйца, и мы столь же недоуменно пытаемся понять, чем же маломерное судостроение так отличается от «настоящего», что его ни пристегнуть к действующему выставочному плану, ни выделить в заслуживающее внимание мероприятие руководство «Ленэкспо» не в со-

стоянии. В этом сезоне на берегах Невы мы наблюдаем уже вторую выставку морской тематики (первая – Военно-морской салон в июне), в которой упорно теплится, но все никак не может засветиться в полную силу наша малотоннажка. И ведь экспоненты все уважаемые, и товар предлагают нужный, но вот ради одного события готовы собраться, а ради другого – ну никак.

У входа в павильон посетителей встречали сразу две фирмы из одного производственного сектора – «Адмиралтейские верфи» с флагманом своего модельного ряда «Мастер-651» и их быстро развивающиеся конкуренты из Ораниенбаума – компания «Trident» с рубочным «Trident-620». Но если первая лодка только дополняла своим присутствием роскошный павильонный стенд старейшей российской верфи, то вторая была вполне суверенным экспонатом, причем оба судна пользовались вниманием зрителей-специалистов. Знакомые лица встречались и среди поставщиков оборудования, например, компания «Порт-Артур» с дизелями «Steyr» или завод судового оборудования из того же Ораниенбаума, в который эволюционировала хорошо известная яхтсменам компания «Радзевич». Приятно порадовали выбор водометных движителей от различных производителей, включающий и маломерный типоразмер, а также необычная разработка московского НПО «Винт» – водомет с приводом от гидромотора мощностью на 10 кВт.

Не меньшего внимания заслуживала и международная часть экспозиции, где мощным блоком выступила Румыния и, само собой, «всемирная мастерская» – КНР. Китайцы из города Вичай (Weichai) помимо разного металлического и скобяного товара предложили развитые типоразмерные ряды дизелей, изготовленных совместно с моторостроителями «Deutz», и меньшие модели от 30 кВт тоже попадали в маломерный диапазон применимости, причем эти дизели могут поставляться вместе с реверс-редуктором.



# ДИЛЕРЫ ЕСТЬ! ОНИ ПОЛУЧАЮТ ЗАПЧАСТИ ЕЖЕДНЕВНО



НАЙДИТЕ ВАШЕГО ДИЛЕРА  
VOLVO PENTA НА САЙТЕ  
И ЗАКАЖИТЕ ЗАПЧАСТИ

# VOLVO PENTA

[www.volvopenta.ru](http://www.volvopenta.ru)

## Всероссийские соревнования ГИМС на Дону

18–20 сентября 2009 г. в Ростове-на-Дону состоялся второй чемпионат по водномоторным соревнованиям среди команд ГИМС МЧС России.

Утром 18 сентября гостеприимный южный город Ростов-на-Дону встречал лучшие команды ГИМС МЧС России. Семь команд-победительниц региональных соревнований, среди которых – команды Южного, Центрального, Северо-Западного, Уральского, Сибирского и Дальневосточного региональных центров, а также представители ГИМС ГУ МЧС России по г. Москве. Все они боролись на гребном канале за звание сильнейшей в стране.

Вне зачета выступали команда Приволжского регионального центра (она выступила на соревнования сборную команду) и команда ГИМС МЧС России по Ростовской области, занявшая второе место среди команд ГИМС Южного регионального центра.

С приветственным словом и пожеланиями побед и рекордов к участникам соревнований обратились начальник Управления ГИМС МЧС России В.В. Серегин, начальник Южного регионального центра МЧС России генерал-майор А.В. Колупаев, начальник ГУ МЧС России по Ростовской области генерал-майор В.Б. Шкареда, первый заместитель мэра г. Ростова-на-Дону С.А. Манаков.

В торжественной обстановке, под звуки духового оркестра флаг соревнований был поднят.



За три соревновательных дня участникам предстояло пройти пять этапов: максимально быстро и точно ответить на 30 вопросов теста; продемонстрировать грамотное управление плавсредством, оставив позади соперника,

ках и гидроциклах исход борьбы определяли секунды. В этих видах победу одержали представители Южного регионального центра.

Финальный день соревнований открыла зрелищная командная эстафета с оказанием первой медицинской (доврачебной) помощи пострадавшему. В роли пострадавшего выступал специальный манекен Гоша. При грамотных, умелых действиях спасателей Гоша «оживал» — открывал глаза и у него начинал прощупываться пульс.

Лучшее время в командной эстафете показал лидер соревнований — команда Южного регионального центра. Быстрее всех вернуть к жизни пострадавшего Гошу удалось спасателям Центрального регионального центра.

По итогам всех соревновательных дней на высшую ступень пьедестала почета

поднялась команда Южного регионального центра, второе место заслуженно досталось инспекторам ГИМС Дальневосточного регионального центра, третье место заняли представители ГИМС ГУ МЧС России по г. Москве.

Главным призом соревнований стал морской катер, серебряные призы получили автомобиль «УАЗ», обладатели «бронзы» — полный набор оргтехники.

Большую помощь в организации и проведении соревнований оказал спортивно-технический клуб «Патриот» — настоящие профессионалы водно-моторного спорта. Соревнования проводились на катерах «Мастер» с двигателями «Mercury».

В скоростной гонке на 5 км; показать стремительность и мастерство в маневрировании на мотолодках и гидроциклах, а также быстро и эффективно оказать помощь пострадавшему на воде.

Лучшие результаты в знании теории показали инспектора Южного регионального центра, который представляла команда ГИМС МЧС России по Краснодарскому краю. На этапе скоростной 5-километровой гонки самыми быстрыми и техничными оказались инспектора Центрального регионального центра, который представляла команда ГИМС МЧС России по Брянской области.

Во второй соревновательный день на этапах скоростного маневрирования на мотолод-

## Российская команда «Синергия» стала четвертой на чемпионате мира в классе TP 52

11 октября в Испании завершился чемпионат мира среди яхт класса «Transpac 52», в котором боролись 10 команд из восьми стран мира. Среди них — две российские яхты, «Синергия» («Synergy») и «Valars». Из заявившихся лодок всерьез претендовали на победу три-четыре команды, чемпионом стала аргентинская яхта «Matador». Второе место у «Quantum» (США), чемпиона прошлого сезона.

Для «Синергии» чемпионат мира оказался удачным. В первый день гонок лодка удерживала второе место в общем зачете при равенстве очков с идущей первой «Quantum». В дальнейшем «Синергия» трижды занимала второе место в семи проведенных гонках. В итоге у нее — четвертое место при равенстве очков (30) с занявшей третье место шведской командой «Artemis», поскольку у соперников был один первый приход.

Хотя Пальма-де-Майорка была выбрана благодаря хорошим условиям на море, сложности доставил слабый и нестабильный ветер. Судьи несколько раз переносили прибрежную гонку, которая так и не состоялась. Из запланированных 10 удалась провести только семь коротких гонок.

Четвертое место на столь крутой регате (ставшее лучшим в сезоне 2009 г.) — серьезный прогресс российской команды. Год назад «Синергия» заняла всего шестое место в чемпионате мира среди яхт класса «Transpac 52». Обидно, что до призового места не хватило всего одного очка — повторилась история регаты в Кальяри (стр. 114). «Valars», увы, выступила очень слабо — всего восьмое место...

А. П.

## До пяти «лошадей» — без прав

В конце июля в Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам МЧС РФ внесены изменения, согласно которым аттестация с выдачей судоводительского удостоверения требуется при управлении судном с мотором мощностью более 5 л.с. Таким образом, владельцы лодок с маломощными моторами 2–5 л.с. могут управлять ими без «прав». Регистрация же лодок с такими моторами пока что по-прежнему остается обязательной.



## Государственной инспекции по маломерным судам — 25 лет

В нынешнем году Государственной инспекции по маломерным судам исполнилось 25 лет. Редакция «Кия» и Управление ГИМС МЧС России поздравляет всех ветеранов, посвятивших свою трудовую деятельность становлению ГИМС, всех кто спасал и продолжает спасать людей на воде, всех внештатных инспекторов, добровольно помогающим инспекции, всех сотрудников ГИМС МЧС России! Крепкого вам всем здоровья, попутного ветра и семь футов под килем!

## Россияне – чемпионы мира в классе «Микро»!

Евгений Неугодников, Андрей Билль и Александр Екимов стали чемпионами мира в классе «Микро».

С 10 по 16 августа в Москве на акватории Клязьминского водохранилища проходил 33-й чемпионат мира по парусному спорту в этом классе. В нем приняли участие 220 спортсменов из 13 стран: Голландии, Бельгии, Франции, Германии, Польши, Аргентины, Бразилии, США, Сербии, Латвии, Эстонии, Беларуси и Казахстана. Россию представляли сразу семь регионов. Президент Международной ассоциации класса Филлипп де Труа с удовлетворением отметил, что этот чемпионат стал наиболее представительным как по количеству заявленных экипажей, так и стран-участниц.

11 августа на старт вышла 71 яхта. Две гонки прошли при ветре 2–4 м/с. В первой из них чередующиеся полосы штиля и внезапных усиленных спутали все карты спортсменов. Многие признанные лидеры класса оказались далеко за чертой первой десятки. Первым к финишу пришел экипаж Е. Никифорова, за ним – команда Е. Неугодникова. Третьей была французская яхта под управлением Р. Хумберта (бронзового призера чемпионата мира прошлого года).

Во второй гонке ветер дул чуть ровнее, сильных заходов не было, поэтому на каждом знаке на огибание одновременно собирались по 25–30 яхт. Финиш получился настолько плотным (за одну минуту – больше 30 судов), что гоночному комитету пришлось даже использовать фотофиниш. Лучшие результаты в этой гонке вновь показали Е. Неугодников и Е. Никифоров – у них первое и второе места соответственно. Третьим пришел экипаж М. Таранова.

12 августа на дистанции гонок была типичная московская погода: ветер менялся непредсказуемо и по силе, и по направлению. Но именно эти условия оказались счастливыми для



иностранцев: в первой шестерке появились экипажи из Франции (Николя Перро) и Латвии (Гиртс Берзинс). Однако тройка лидеров не изменилась. По итогам двух гоночных дней первое место занимал экипаж Е. Неугодникова, второе – Е. Никифорова, на третьем месте держался М. Таранов, на четвертом – Р. Хумберт.

13 августа состоялась гонка по длинной дистанции протяженностью 20 миль, проведение которой является обязательным. В условиях водохранилища марафонская гонка стала возможной только благодаря отличной работе сотрудников ГИМС Московской области, следящих за безопасностью проведения соревнования. Погода преподнесла очередной сюрприз: штилевое утро сменилось порывистым ветром со скоростью до 9 м/с, так что гонка пролетела быстрее, чем ожидал гоночный комитет: пер-

вая яхта финишировала через 2 ч 45 мин. после старта.

Дистанция представляла собой три петли, которые яхты проходили на большой скорости. В течение всей гонки экипажи висели за бортом, открывая лодки. Две яхты сломали мачты, было заявлено несколько протестов. Первым к финишу пришел французский экипаж Н. Перро, что позволило ему подняться на четвертую строчку турнирной таблицы. После него финишировали Е. Неугодников и Е. Никифоров. Стабильные приходы в первой тройке помогли им сохранить первое и второе места в общем зачете.

14 августа гоночный комитет провел три гонки по короткой дистанции. Р. Хумберту в этот день не повезло, в первой гонке у него был фальстарт, а в последней его яхта сломала мачту, что сразу отбросило этот экипаж на 16-е место в общем зачете.

16 августа был проведен Адмиральский кубок – гонки флота с командным зачетом. В каждую команду входило по одной яхте из каждого дивизиона (Proto, Racer и Cruiser), в зачет шел общий результат. Победу одержала команда уральских гонщиков с рулевыми М. Тарановым, Д. Судаковым и С. Мусихиным.

### Итоговые результаты чемпионата мира в классе «Микро»

Абсолютный зачет (и дивизион Proto):

1. экипаж Е. Неугодникова, 2. Е. Никифорова, 3. С. Мусихина.

Дивизион Racer: 1. экипаж Г. Берзиньша (Латвия), 2. В. Смоляковса (Латвия), 3. А. Кудрицкого.

Дивизион Cruiser: 1. экипаж Г. Свистунова, 2. Д. Судакова, 3. М. Кузьмина.

Дивизион Touring: 1. экипаж О. Костикова, 2. В. Митровича (Сербия), 3. Е. Дунаева (Казахстан).

Лучшим женским экипажем стала команда Д. Столсере (Латвия). Лучший результат среди юниоров (до 21 года) показал российский экипаж Д. Деянова.

## Чемпионом России в классе «Финн» стал Эдуард Скорняков

В рамках празднования 60-летия класса «Финн» с 21 по 27 сентября в Москве проходил открытый чемпионат России в олимпийском классе яхт «Финн». В гонках принимали участие более 60 спортсменов, среди которых были такие заслуженные гонщики, как двукратный призер Олимпийских Игр Андрей Балашов, победитель чемпионата мира и призер Олимпийских Игр Виктор Потапов, чемпион Европы 2007 г. Эдуард Скорняков, серебряный призер этапа Кубка Мира 2009 г. Максим Семерханов и многие другие талантливые и знаменитые спортсмены.

Чемпионом России 2009 г. в абсолютном зачете стал Эдуард Скорняков (Москва), второе место занял Дмитрий Петров (Тольятти), третье – Дмитрий Терешкин (Саратов). Самое высокое место среди иностранцев завоевал легендарный Генри Спраг, чемпион мира 1974 г. и многократный призер других мировых первенств: по итогам соревнований он стал 11-м.



По остальным зачетам первые места заняли:

юниоры (юноши не старше 21 года) – Егор Ларионов (Мытищи);

мастерс (гонщики 40 лет и старше) – Игорь Хорошилов (Москва);

гранд-мастерс (гонщики от 50 до 59 лет включительно) – Александр Николаев (Москва);

гранд-гранд-мастерс (гонщики от 60 лет и старше) – Генри Спраг (Лос-Анджелес, США).

Гонки проводились на Осташковском плесе Клязьминского водохранилища напротив популярной у москвичей бухты Радости. Погода подарила организаторам не очень холодную ветреную погоду, что позволило полностью выполнить всю программу – провести 12 гонок. Особенности акватории и большой флот сильных гонщиков подарили немало сюрпризов спортсменам, так что стабильный результат удалось показать далеко не многим.

Это был уже четвертый по счету чемпионат России, проводимый в Москве на базе ЭШВСМ «Хлебниково». В 2011 г. здесь же планируется провести чемпионат мира среди юниоров, а московскую регату сделать этапом Кубка Европы.



## Охота за Кубком

В начале сентября во Владивостоке традиционно проходит Кубок Залива Петра Великого. Победителя ожидают главный трофей соревнований – Кубок и, конечно, заслуженная слава самого опытного и отважного «морского волка». Необыкновенная акватория гонок как будто специально создана для того, чтобы проводить здесь соревнования по парусному спорту: яхты проходят по сложным маршрутам в Амурском и Уссурийском заливах среди зеленых островов, по живописным бухтам и проливам. Интересные люди, отличные яхты, высокий уровень организации и особая атмосфера делают эти соревнования запоминающимися.

К этим непростым, но захватывающим гонкам ведущие российские яхтсмены готовятся в течение всего года. На этот раз в них участвовало 396 яхтсменов на 57 яхтах. За Кубок боролись спортсмены из Владивостока, Находки, Комсомольска-на-Амуре, Хабаровска, Большого Камня, Благовещенска, Артема, Москвы, Санкт-Петербурга, Иркутска, Екатеринбургa, Таганрога, Новороссийска, Самары, Новоуральска и Снежинска. В регате участвовали и чисто женские экипажи: «Арии» и «Ариэля». В этом году самому юному участнику было 9 лет, самым взрослым и опытным яхтсменам – по 73 года.

Соревнования традиционно состояли из пяти гонок протяженностью от 22 до 210 морских миль, общая длина дистанции составила около 500 миль. В этом году всю непоследовательность приморской погоды яхтсмены прочувствовали на третьей гонке. На всей дистанции ветер постоянно менял направление, а потом вдруг налетел шквал, засверкали молнии и загредел гром. Впрочем, это только прибавило азарта яхтсменам.

Чемпионами России 2009 г. стали в классе «Конрад 25Р» – экипаж яхты «Поэт» (кап. Г.Назаров, Находка); в классе яхт открытого моря длиной более 35 футов (ORC-Club) – «Baby Uminoko» (Н.Смирнов, Владивосток).

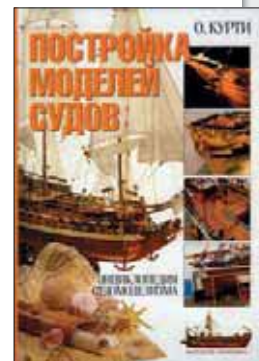
*С.П.*

## Лодка стара — обменять пора!

Пока наше государство думает, стоит ли по американскому опыту платить автовладельцам за утилизацию старых, пришедших в негодность машин, петербургская компания «Планета Лодок» предлагает свое решение — правда, применительно к старым надувным лодкам. Суть начавшейся в октябре ее беспрецедентной акции «Лодка стара — обменять пора!» заключается в следующем: владелец подержанного надувного плавсредства любой марки и года выпуска вне зависимости от его состояния может сдать свою лодку в один из салонов «Планеты Лодок» — либо на Среднем пр. В.О., 86 (тел. 703-5250), либо на Львовской ул., 10 (тел. 64-703-64), в обмен на ваучер, предоставляющий скидку на надувные лодки «YamaGal», «Silverado» и «Nordik». Стоимость ваучера определяется из расчета 2 000 рублей за паспортный метр длины старого плавсредства. Таким образом, покупатель новой лодки получает отличную возможность выгодно пристроить свою старую надувную лодку.

## Наша книжная полка

Переиздание известной книги О.Курти, впервые вышедшей в 1978 г. Содержит сведения о том, как построить модель-копию исторического судна, а также классификацию парусных судов и описание их конструкции.



В ней приведены названия всех, даже самых незначительных элементов парусного вооружения, которые вряд ли удастся найти где-либо еще.



## Памяти конструктора

Скоропостижно, на 55-м году жизни, 22 июля 2009 г. ушел из жизни известный петербургский конструктор маломерных судов.

## Сергей Федорович Горбачевский

Работая в ЦКБ «Редан» с 1978 по 1998 г., он участвовал в разработке многих проектов по заказу госструктур, прежде всего проектов катеров «Боец» и «Бурлак», и заложил основу ряда выпускавшихся «Реданом» РИБов.

В его послужном списке – работа над экспериментальными моделями малых судов на воздушной подушке, а также доведенный до промышленного образца катер с аэроагрегатом «Стайер».

Читателям журнала Сергей Федорович знаком по нескольким публикациям на тему СВП, а также по активному участию в работе интернет-форума «КиЯ», где он щедро делился профессиональным опытом с конструкторами-любителями, став неформальным руководителем всероссийского клуба самодеятельных строителей малых СВП. Мы навсегда запоем Сергея Федоровича, профессионала высочайшей квалификации и порядочного человека.