

13-я Санкт-Петербургская Парусная неделя и Чемпионат России в классе яхт Л-6

Павел Карякин.

Фото Анатолия Лавровского

В этом году маршрут традиционного соревнования питерских яхтсменов изменился: вместо о. Гогланд организаторы получили разрешение посетить о. Мощный, вместо Приморска регату принял новый яхт-клуб, обосновавшийся в бухте Дубковая в нескольких милях к югу от него. (Лишь немногие из участников бывали в этих местах, хотя 30–40 лет назад Дубковая была популярным местом захода ленинградских яхт.) На прошедшую с 13 по 23 августа регату заявилось крайне мало для этого соревнования лодок (всего 20) в четырех зачетных группах, которые формировались по новой для нас обмерной формуле ORC. В результате яхты распределились следующим образом: в 3-ю зачетную группу (суда с гоночным баллом GPH менее 640) вошли шесть лодок (два «Цетуса», «Экстра», «Ариадна», однотонник «Славия» и экстремальный «Пифагор»); 4-ю группу из шести яхт образовали суда класса Л-6, гонявшиеся «по приходу»; 5-я группа (GPH от 640 до 700) оказалась самой малочисленной – всего три яхты («Мария», «Северное сияние» и «Кондор»), в 6-й группе (GPH более 700) собралось пять яхт: два «Картера 30» («Борей» и «Вея») и три четвертьтонника – «Бемби», «Беркут» и «Ветер». Подобную ситуацию можно объяснить участием многих известных петербургских яхт в регате учебных парусников «Tall Ship Race», один из этапов которой прошел в нашем городе.

Накануне Парусной недели в пятницу 14 августа на собрании капитанам были розданы схемы гаваней о. Мощный, бухты Окольная и подходов к ним. Директор регаты С.Акуленко и директор яхт-клуба бухты Дубковая П.Черняев дали разъяснения по схе-



мам и условиям стоянки. Главным судейским судном была определена яхта «Гей» («Конрад-46»).

Утром 15 августа в промозглую дождливую погоду был дан старт по короткой дистанции в Невской губе в районе Ольгинской мачты с финишем в районе Военного угла крепости Кронштадт. Вместо стартовой и финишной вех устанавливался большой оранжевый надувной буй, который был хорошо виден участникам и облегчал им ориентировку. После финиша яхты

собрались у Ленинградской пристани Кронштадта в ожидании второй гонки, старт которой был намечен на 20 ч того же дня. Предстояла ночная гонка на о. Мощный с огибанием о. Sommer.

Тем временем был получен плохой прогноз на ночь со скоростью ветра до 26 м/с. В целях безопасности старт гонки был перенесен на утро следующего дня в надежде на улучшение погоды. Расчет судей на то, что яхты успеют пройти дистанцию в дневное время, финишировав у о. Мощный до

захода солнца, чтобы ошвартоваться в незнакомой гавани в светлое время, вполне оправдался. Гонка началась у Южной банки Толбухина маяка при юго-западном ветре скоростью 3–4 м/с в теплую солнечную погоду. Но в середине дня небо заволочило тучами, пошел дождь, ветер зашел на запад и усилился порывами до 24 м/с, поднялась большая волна.

К вечеру ветер стал стихать, дождь прекратился, судейское судно подошло к предварительно намеченному месту финиша у входа в бухту Окольная. Но оказалось, что глубина в этом открытом для западной волны районе – более 30 м и стоянка на якорю невозможна. Пришлось выбрать другое место финиша, с которого гоночный комитет и начал передавать его координаты участникам. Радиосвязь оказалась плохой, и лишь немногие лодки отзывались на радиосообщения гоночного комитета. Но протестов по этому поводу никто не подал, поскольку на пути к новой финишной линии дополнительных трудностей у участников не возникло: яхты шли к ней по прямой, не меняя курса от указанного ранее места финиша. После финиша они сразу входили в гавань и швартовались к полузатопленному заброшенному плавучему доку. В гавани было тихо, так как она полностью закрыта лесистой береговой линией с запада, юга и юго-востока.

Следующий день выдался теплым и солнечным, экипажи сушили мокрые диваны, и одежду, гуляли по острову, собирая грибы и ягоды, ловили рыбу. Вечером был дан старт ночной гонке с огибанием о. Соммерс и финишем в бухте Дубковая. Ветер был западный не более 7 м/с и постепенно слабел. Первыми рано утром финишировали яхты 5-й и 6-й групп, шедшие напрямую к бухте Дубковая, не огибая маяк Соммерс. Почти у самой бухты ветер стих. Некоторое время был штиль, затем подул очень слабый переменный ветер направлениями от севера до юго-востока, что смешало расчеты капитанов яхт.

Финишная группа гоночного комитета не успела прибыть вовремя, поэтому финиш (согласно гоночной инструкции) принимала яхта, пришедшая первой. Ею стала «Мария». В 6 ч подошла «Гея» и установила финишную линию, бросив буй и встав на якорь, Ветер задул с востока, постепенно усиливаясь до 6 м/с. Вскоре начали появляться яхты 1-й и 2-й групп, идущие от маяка Соммерс.

Финишировавшие яхты встречал клубный катер и вел их по незнакомому фарватеру в гавань, а береговая служба помогала швартоваться у добротных новых бонов. В яхт-клубе для участников была организована баня, работало кафе. На следующий день в 11 ч при западном ветре до 7 м/с был дан старт по укороченной дистанции с огибанием маяков Соммерс и Нерва и финишем на малом Транзундском рейде. Расчет был таким же, как и во второй гонке: в соответствии с прогнозом погоды яхты должны закончить дистанцию в светлое время и финишировать до захода солнца.

Финишировавшие яхты частью пошли в Выборг, частью же остались отдыхать на островах. Участникам предоставилась возможность бесплатного посещения бани. В пятницу днем на малом Транзундском рейде при слабом западном ветре был дан старт последней гонки с огибанием скалы Халли и финишем у южной Толбухинской банки. В течение дня ветер ослабел и поменял направление с западного на северо-восточный: на финиш яхтам пришлось идти против ветра в лавировку. В результате они начали финишировать лишь утром.

На следующий день в воскресенье состоялось закрытие состязаний, победители наградились кубками, медалями и грамотами. На этих соревнованиях не обошлось без поломок, в том числе довольно тяжелых. В штормовых условиях второй гонки у яхты «Пифагор» сломался баллер руля в опасной близости от о. Западный Березовый,

который находился с подветра от яхты. «Пифагор» с трудом обогнул южную оконечность Западного Березового, но все же благополучно добрался до Приморска, где и отремонтировал руль. (Не везет этой яхте на Парусной неделе – уже вторая серьезная поломка). Из-за повреждений вышли из гонки яхты «Славия» и «Кондор».

Во время награждения отдельный приз за упорство получила яхта «Фея» под руководством супругов В. и Е. Максимовых, чей экипаж более чем наполовину состоял из женщин. Справившись с поломкой мачты в первый день соревнований, они проявили незаурядную настойчивость в осуществлении своего желания участвовать в регате. Догоняя далеко ушедший вперед флот, «Фея» после ремонта смогла стартовать лишь в последней гонке, придя из Петербурга всего за несколько минут до ее начала, но заняла в ней четвертое место. Можно поздравить с этим доблестный экипаж, проявивший редкое упорство в достижении цели.

На параде закрытия соревнований организаторы традиционно обещали проведение следующей, 14-й, Парусной недели по новым интересным маршрутам и с лучшим обеспечением.

Чемпионат России в классе Л-6 не состоялся по причине недостаточного количества участвующих регионов – был представлен всего лишь один Санкт-Петербург. Несмотря на это, борьба в классе была очень острой, и лишь в последней гонке смогли определиться победители и призеры.



РЕЗУЛЬТАТЫ

3-я группа. 1. «Фортуна-2» (кап. С.Вихорев); 2. «Ариадна» (П.Червяков); 3. «Экстра» (А.Поляков)

4-я группа. 1. «Онега» (Н.Бриллиантов); 2. «Лилия» (И.Гарматий); 3. «Дельта» (О.Капанов)

5-я группа. 1. «Мария» (П.Тягин); 2. «Северное Сияние» (Г.Рыбкин)

6-я группа. 1. «Бемби» (Л.Чижик); 2. «Беркут» (А.Чернявский); 3. «Борей» (Я.Верхлин)