



Павел Карякин.

Фото Артура Гроховского и Анатолия Лавровского

Чемпионат Санкт-Петербурга 2009 г. среди крейсерских яхт и яхт класса «Дракон»

Через две недели после Санкт-Петербургской Парусной недели с 3 по 13 сентября состоялся открытый чемпионат Санкт-Петербурга среди крейсерских яхт и яхт класса «Дракон», относящийся к 5-й категории сложности. Как и Парусная неделя, чемпионат проводился с обмером и гандикапом по новой формуле ORC. На этот раз заявилось сразу 70 яхт в восьми зачетных группах – количество не то, чтобы рекордное, но весьма внушительное. Естественно, что за один предшествующий началу регаты день (да еще в короткое после основной работы время) осмотреть такое число яхт в пяти расположенных на разных концах города яхт-клубах силами малочисленных мерителей невозможно. Так что полностью проверить соответствие снабжения яхт категории соревнований в подобных условиях малореально. Видимо, мандатная комиссия на таких больших состязаниях должна проводиться по крайней мере за два-три дня до их начала.



В организации регаты большую роль сыграл новый клуб «Парусник» (№ 220), силами сотрудников которого под руководством старшего тренера О. Чугунова выставлялись гоночные дистанции. 5 сентября при слабом юго-восточном ветре были даны старты двух гонок на трех коротких дистанциях (для класса «Дракон» была установлена петля в противоположную сторону от двух других, более длинных дистанций). К концу дня ветер ослабел, яхты шли к финишу очень медленно, последняя подошла к нему всего за пять минут до его закрытия.

Во второй день разыгрывался «Кубок Большой Невы», учрежденный газетой «Вечерний Петербург». Соревнова-

ние было лично-командным: команды формировались самими участниками по четыре яхты в трех классах. В итоге сразу две команды набрали одинаковое количество очков: команда спортклуба «Парусник» и Речного яхт-клуба профсоюзов, 3-е место заняла команда яхт-клуба «Стрельна». Старт гонки был дан в 12.00, но во время старта ветер резко зашел к юго-западу и усилился до 16 м/с (порывами – до 18–19 м/с), пошел ливневый дождь, видимость сократилась до 50 м. В это время крупные быстроходные яхты, взявшие старт первыми и уже успевшие пройти одно колено дистанции, пошли навстречу яхтам, ушедшим на дистанцию последними. В условиях предельно малой видимости возникла опасность серьезных столкновений (надо отметить, что на самом старте у «малышей» без них и так не обошлось), и гонка была отложена. Через полтора часа направление ветра стало устойчивым и ветер «ослабел» до 15 м/с, хотя сохранились более сильные порывы до 18 м/с. Дистанция была переставлена с расчетом на новое направление ветра, после чего старт пришлось дать заново. В течение гонки при сильном ветре и большой волне два поворотных знака попросту уплыли, а оба обеспечивающих катера оказались в аварийном состоянии и ушли в гавань для ремонта. Тем не менее гонка завершилась благополучно, так как участники поняли сложную ситуацию и правильно сориентировались на дистанции с оставшимися буями.

На прохождение подобной «ущербной» дистанции был заявлен один протест, который отозвали после выяснения всех обстоятельств в создавшейся ситуации. Планировавшаяся на этот же день вторая гонка не была дана ввиду невозможности установить правильную дистанцию (из-за отсутствия аварийных катеров и уплывших знаков). Яхты класса «Дракон», следуя хорошей морской практике, в гонке не участвовали, уйдя в гавань: такое решение в подобных опасных условиях можно лишь приветствовать.

Срыв программы второго гоночного дня из-за штормовой погоды означал для судейской коллегии необходимость очень четкой работы в остающиеся гоночные дни. К счастью, благоприятные погодные условия, тщательная работа судей и дисциплина участников (ни одна из яхт не опоздала на старты) позволили нормально выполнить всю программу соревнований: как только финишировала какая-нибудь группа – тут же давался старт следующей гонки. Были проведены все шесть запланированных гонок во всех семи стартовых группах, что давало возможность по условиям соревнования в общем зачете не учитывать худший результат одной из гонок.

Исключительно четко работала группа катеров обеспечения клуба «Парусник». И, конечно, большая нагрузка легла на секретарей стартовой и финишной групп, которым пришлось работать, одновременно давая старт одним группам и принимая финиш у других. По мнению многих яхтсменов, завершившийся чемпионат стал самым удачным за последние годы по своей массовости, работе судейской коллегии и общему уровню организации. Конечно, не обошлось и без сложностей: снова нужно отметить плохую радиосвязь между яхтами и гоночным комитетом.

Говоря о составе участников, нужно подчеркнуть, что в этом году в соревнованиях принимали участие много женщин, составлявших большинство в экипажах некоторых яхтах («Фея», «Перл», «Спокойный» и др.). Отмечу, что, например, «Фея» заняла 3-е место в общем зачете. Были среди гощиков и ветераны, занявшие призовые места – Борис Хабаров, Роман Зейда, Константин Бойков, Татьяна Попова, Тамара Кудрявцева и многие другие, что стало хорошим примером для молодежи. Ее, кстати, было больше половины от всего количества участников, а это означает, что в Питере есть кому перенять эстафету и парусный спорт будет жить!



РЕЗУЛЬТАТЫ

- 1-я группа.** 1. «Квартет» (кап. В.Алексеев); 2. «Skyfly» (А.Алексеев); 3. «Bravo» (А.Никонов)
- 3-я группа. (Farr 30)** 1. «Джага-2» (С.Брюзга) 2. «Baby Roo» (Ю.Куликов) 3. «White Shark» (П.Алексеев)
- 4-я группа.** 1. «Мир» (А.Куликов) 2. «Ариэль» (Г.Степанов) 3. Греза (К.Бойков)
- 5-я группа. (Л-6).** 1. «Онега» (Н.Бриллиантов) 2. «Ника» (В.Манухин) 3. «Фея» (Е.Максимова)
- 6-я группа.** 1. «Иероглиф» (Петров Валерий) 2. «Мария» (П.Тягин). 3. «Джина» (В.Татаринцев).
- 7-я группа.** 1. «Дионисия» (С.Лапкин) 2. «Бемби» (Л.Чижик) 3. «Горн» (Б.Хабаров).
- 8-я группа. (Дракон).** 1. «Wist» (С.Язиков) 2. «Вест» (Д.Кибирев) 3. «Вест» (В.Лось).
- Зачетная группа минитонников.** 1. «Труффальдино» (И.Шлюев) 2. «Финт» (И.Александров) 3. «Маугли» (В.Сорокин)
- Зачетная группа Santer 760.** 1. «Bravo» (А.Никонов). 2. «Echo» (В.Субботин, М.Рудская) 3. «Foxtrot» (М.Матвеев).