

Сергей Белугин.

Фото Игоря Лагутина и организаторов соревнования



«Формула-1» в Петербурге: уже в новом формате

В формульном сезоне 2009 г. введен новый формат проведения гонок каждого из этапов чемпионата мира. В соответствии с решением Международного водно-моторного союза теперь на каждом Гран-при проводятся две основные гонки в первый и во второй день соревнования в формате 30 минут плюс два круга в режиме зеленого флага. Соответственно каждую основную гонку предваряет одна квалификационная, в которой каждый спортсмен имеет право совершить не более 17 кругов. Лучшее время в квалификации определяет первое место на стартовом понтоне. Очки начисляются, как и прежде: 20, 15, 12 и так до одного за десятое место. В общий зачет чемпионата мира равноправно идут очки за первую и вторую гонки каждого этапа. Так что в нынешнем сезоне в девяти Гран-при будет проведено 18 гонок. Кстати, аналогичные изменения произошли и в чемпионате мира в классах гоночных катеров «Class 1».

Незадолго до питерского этапа «Формулы-1» на воде в разговоре с единственным российским представителем водно-моторного спорта в этом классе гоночных скутеров Станиславом Курценовским я попросил его дать прогноз по поводу имени чемпиона мира этого года. Ответ был однозначным и уверенным — Тани Ал Камзи. И дело не только в том, что лидер команды «Team Ab Dhabi» после двух прошедших этапов имел некоторое очковое преимущество. В предыдущих сезонах Тани, как правило, проваливал стартовые этапы, а в финишных

(проходящих вблизи родных берегов) пытался наверстать упущенное. Такая «тактика» приносила арабскому спортсмену определенные успехи — в 2006–2007 гг. Тани Ал Камзи становился бронзовым призером чемпионата мира. Находящийся в самом расцвете сил спортсмен 1978 г. рождения с оптимизмом готовится к своему семидесятому старту в десятилетней «формульной» карьере. Прекрасная школа и поддержка четырехкратного чемпиона мира Скотта Гиллмана, молодой и дерзкий напарник по команде Ахмад Ал Хамли, не дающий возможно-

сти расслабиться — вот некоторые из факторов, которые вполне могут при соответствующем повороте фортуны привести Тани Ал Камзи на высшую ступень мирового пьедестала.

То, что борьба предстоит жесткая, Тани на скутере «DAS» почувствовал уже в квалификации первого дня соревнования. Все три чемпиона мира (Джей Прайс, Сэми Селио и Гвидо Капеллини) вместе с Ахмадом Ал Хамли и победителем прошлогодней гонки в Санкт-Петербурге Йонасом Андерссоном вытеснили Тани на седьмую позицию на стартовом понтоне.

Еще хуже сложилась его первая гонка на невской воде — всего лишь за пять минут до финиша скутер арабского спортсмена остановился на трассе из-за технических проблем. А гонку Гран-при России блестяще выиграл американский спортсмен Джей Прайс («DAS»), исполнив в Санкт-Петербурге своеобразный хет-трик — в активе лидера команды «Qatar Team» первые места в квалификации и в первой гонке, а также лучший круг в гонке. Кроме того, есть еще один результат — Джей на 2 очка обошел в турнирной таблице Тани Ал Камзи. Второе место, поддержав престиж команды Абу Даби, занял Ахмад Ал Хамли («ВаВа»), также заметно увеличивший свой очковый запас. Третье место у одного из ветеранов — Филиппа Чаппы из команды «F1 Atlantic Team», выступающим на скутере «Moore».

Большую часть дистанции серьезное давление на Джея Прайса оказывал Гвидо Капеллини, но роковая поломка подводной части за 2 минуты (!) до финиша в очередной раз подтвердила, что невская вода девятикратного чемпиона мира «не любит» — судите сами, последний успех в этих краях был у итальянского спортсмена в далеком 1996 г.! Да, с тех пор Гвидо еще несколько раз становился чемпионом мира, но только не в Петербурге.

В квалификации второго дня та же «компания» вместе с другими спортсменами отодвинула Тани Ал Камзи еще правее по стартовому понтону — на девятую позицию. Первую тройку в квалификации и, соответственно, на левом крае понтона заняли три чемпиона мира — Капеллини, Прайс и Селио. Кстати, Джей Прайс, стремясь опередить итальянского спортсмена,

потерпел аварию на трассе — впрочем, получив зачетный результат. По всей видимости, этот инцидент повлиял на работу гоночной техники чемпиона мира, так что во второй гонке Гран-при России зрители не смогли увидеть «чемпионскую скорость» — побывавшее в воде электрооборудование не позволило спортсмену даже принять старт.

Гвидо Капеллини продержался 18 кругов из 35, а затем сошел, не получив за поездку в Россию ни одного зачетного очка.

Сэми Селио («ВаВа») — единственный из чемпионов мира — поддержал высокую марку, опередив теперь уже вновь вышедшего на лидирующие позиции в чемпионате Тани Ал Камзи, но не смог догнать Йонаса Андерссона («DAS»), стартовавшего, кстати, с четвертой позиции. Шведский спортсмен, выступающий за команду «Team Azerbaijan» одержал свою третью победу в спортивной карьере и вторую на акватории Невы. В общем зачете чемпионата мира Йонас вышел на третье место, всего лишь на три очка отстав от Джея Прайса и на 13 от лидера, Тани Ал Камзи.

Ко всеобщему огорчению мы не увидели на Гран-при России единственного нашего спортсмена Станислава Курценовского. Многие годы спортсмен выступал исключительно на собственном энтузиазме, но, похоже, и это «средство» подошло к концу. В последнее время намечались различные проекты, в том числе и с созданием команды под российским флагом (например, с участием Гвидо Капеллини и Станислава Курценовского). Однако никаких практических шагов в этом направлении так и не было сделано.

Многие спрашивают — а нужна ли «Формула-1» России? Тем более, что не видно никакой связи между этим красивым праздником и общим состоянием дел в российском водномоторном спорте. Несколько лет назад спортивные власти Малайзии решили найти ответ на аналогичный вопрос. Антропометрические данные этих симпатичных людей не позволяют им рассчитывать на мировые чемпионские звания во многих видах спорта. Но почему бы не попытаться сделать это в технических видах? И в Малайзии под эгидой правительства (!) была создана команда «Формулы будущего», с помощью которой спортивные власти начали осуществлять стратегическую линию — от «Формулы будущего» к «Формуле-1».

С тех пор многие юные водномоторники из этой страны «пропали» на первых страницах Правил Международного водно-моторного союза, где публикуются фотографии чемпионов мира, а сборная команда Малайзии практически постоянно выигрывала и высший командный титул. Кстати, и наши ребята тоже становились и становятся сейчас чемпионами мира или Европы в различных классах. Но у нас в стране их высокие звания почему-то заменяют на определение «победитель», хотя весь мир очень серьезно и внимательно относится к детскому и юношескому спорту.

Очень хочется надеяться, что и у нас найдутся люди, организации или движения, небезразличные к детскому спорту и поддержат наших спортсменов, благодаря которым флаг России поднимается на соревнованиях самого высокого международного уровня.



Первая десятка в общем зачете чемпионата мира 2009 г. после шести гонок на трех этапах: **1** — Тани Ал Камзи (65 очков), **2** — Джей Прайс (55), **3** — Йонас Андерссон (52), **4** — Ахмад Ал Хамли (47), **5** — Фабио Компарато (37), **6** — Сэми Селио (34), **7** — Гвидо Капеллини (30), **8** — Филипп Кьяппе (23), **9** — Франческо Кантандо (22), **10** — Дуарте Бенавенте (19)