

Подведены итоги первой Национальной премии «Яхтсмен года»

3 декабря 2009 г. в Москве состоялось вручение первой Национальной премии по парусному спорту «Яхтсмен года 2009». На церемонии присутствовали: руководство ВФПС, президенты ассоциаций классов и представители региональных федераций – членов ВФПС.



Лауреаты премии «Яхтсмен года» (слева направо): Е.Неугодников, Т.Пинегин, Е.Скудина

Награждали победителей президент Международной федерации парусного спорта член МОК Горан Петерсон, губернатор Тверской области, президент ВФПС Дмитрий Зеленин, глава «Газпром-медиа» Николай Сенкевич, заместитель председателя Госдумы РФ, член комитета ГД по энергетике Валерий Язев, председатель комитета по спорту Госдумы РФ Антон Сихарулидзе, вице-президент Всероссийской ассоциации летних олимпийских видов спорта Дмитрий Титов, замминистра спорта РФ Геннадий Алешин, генеральный директор УК ООО «Объединенные кондитеры», председатель Попечительского совета ВФПС Артем Кузнецов, издатель журнала «Yacht Russia», член попечительского совета ВФПС Василий Сенаторов, призер Олимпийских игр в Атланте, государственный тренер сборной России по парусному спорту Георгий Шайдуко и другие уважаемые гости.

Яхтсменом года был признан Евгений Неугодников – чемпион мира 2009 г. в классе «Микро» (август 2009, Москва), победитель международного матч-рейса «Ява Трофи» (август 2009, Екатеринбург), чемпион Европы и России по матчевым гонкам 2008 г.

Яхтсменкой года стала Екатерина Скудина – победительница «Berlin Match Race 2009», чемпионка России 2009 г. по матчевым гонкам среди женщин, обладательница Кубка «ПИРогово». Екатерина – одна из самых титулованных яхтсменок, чемпионка мира и Европы, многократная чемпионка России.

Легендой парусного спорта был объявлен Тимир Алексеевич Пинегин – заслуженный мастер спорта, первый в СССР чемпион Олимпийских игр 1960 г. по парусному спорту, шестнадцатикратный чемпион СССР в классах «Звездный» и «Солинг».

За вклад в развитие парусного спорта награжден Михаил Ермаков – вице-президент ВФПС по Приморскому краю. Его парусный стаж составляет 44 года, при его участии ежегодно проводится более 40 соревнований.

Парусной командой года стала «Синергия» (капитан – Валентин Завадников). На счету команды – 4-е место в классе «Transpac 52» по итогам «TP52 World Championship 2009» («Кия» № 222) и 3-е место на «Louis Vuitton Trophy 2009» (см. стр. 100).

В номинации «Лучшее освещение парусных соревнований «Золотой объектив» победил Сергей Богданов.

Лучшим организатором соревнований стала Наталья Фёдорова – директор международного матч-рейса «Паруса Белых ночей», руководитель проекта организации финиша кругосветной парусной регаты «Volvo Ocean Race 2008–2009» в Санкт-Петербурге.

Приз за лучший дальний спортивный поход получил Алексей Федорук – в 2009 г. на яхте «Фасон» (модифицированная яхта класса «Дракон»)

он в одиночку перешел через Северную Атлантику по маршруту Ньюпорт (США)–Плимут (Англия)–Санкт-Петербург–Великий Новгород.

Судьей года стала Анна Деянова за высокий уровень судейства большого количества национальных и международных регат.

Тренером года признана Зоя Николаевна Мордвинова – тренер высшей категории. Более 35 лет она занимается подготовкой юных спортсменов. Вдохновитель создания детско-юношеской парусной школы на базе яхт-клуба «Спартак».

Лучшей детской парусной школой была признана Детско-юношеская парусная школа яхт-клуба «Семь Футов» из Владивостока.

Кроме основных номинаций были и специальные призы.

Компания «Volvo Car's Russia» и российский синдикат «Team Russia» под руководством Олега Жеребцова были отмечены в специальной номинации «Событие года» за финиш кругосветной регаты «Volvo Ocean Race» в городе Санкт-Петербурге. Впервые за 35 лет существования этой престижной регаты финиш состоялся в России.

Президент Ассоциации класса «Микро» в России Андрей Маслов получил приз в специальной номинации «Поступок года» за организацию и проведение чемпионата мира в классе «Микро».

Девизом премии «Яхтсмен года» были слова: «ПАРУС КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ!», всем ее лауреатам вручался символ победы – хрустальный макет яхты.

Организаторами церемонии были Всероссийская Федерация парусного спорта и журнал «Yacht Russia» при поддержке Медиа-холдинга РБК и Ассоциации менеджеров.



Конкуренция в номинации «За лучшее освещение парусных соревнований» была самой сильной среди всех номинаций премии «Яхтсмен года» – за победу боролись сразу 12 журналистов, освещающих парусную тематику в спортивных СМИ. Но вклад нашего журнала в развитие яхтенной журналистики и пропаганды парусного спорта оказался весомее – национальная премия «Золотое перо» была вручена 3 декабря 2009 г. редактору парусного отдела «Катеров и Яхт» Артуру Гроховскому.

Георгий Шайдуко назначен исполняющим обязанности президента ВФПС

Губернатор Тверской области Д.Зеленин уходит с поста президента ВФПС, но становится председателем вновь созданного Наблюдательного совета ВФПС. Решение было принято в связи с поручением Президента России Д.Медведева, адресованного всем государственным чиновникам, занимающим должности президентов спортивных федераций. Внеочередная конференция ВФПС, состоявшаяся 5 декабря 2009 г., наметила провести конференцию по выбору президента ВФПС на декабрь 2010 г.

Основная задача Наблюдательного совета – определение стратегических направлений развития парусного спорта в стране. В его состав предполагается ввести видных представителей бизнеса, спорта и государства.



Шайдуко Георгий Иванович – заслуженный мастер спорта, семикратный чемпион СССР в различных классах, серебряный призер Игр XXVI Олимпиады (1996 г.) в Атланте, бронзовый (1985, 1998 гг.), серебряный (1987, 2000 гг.) призер и победитель (1987, 1996 гг.) чемпионатов Европы, трехкратный чемпион мира в классе «Солинг» (1996–1998 гг.); чемпион Европы в классе «Летучий голландец» (1990 г.), неоднократный победитель Кубков мира в классах «Летучий голландец» и «Солинг». Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1996 г.). В данное время занимает должность Государственного тренера сборной России.

Шайдуко Георгий Иванович – заслуженный мастер спорта, семикратный чемпион СССР в различных классах, серебряный призер Игр XXVI Олимпиады (1996 г.) в Атланте, бронзовый (1985, 1998 гг.), серебряный (1987, 2000 гг.) призер и победитель (1987, 1996 гг.) чемпионатов Европы, трехкратный чемпион мира в классе «Солинг» (1996–1998 гг.); чемпион Европы в классе «Летучий голландец» (1990 г.), неоднократный победитель Кубков мира в классах «Летучий голландец» и «Солинг». Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1996 г.). В данное время занимает должность Государственного тренера сборной России.

Российская победа в «Atlantic Rally for Cruisers»

Яхта «Big One» класса «Volvo 60» с российским экипажем на борту первой финишировала в этом известном парусном соревновании, в котором принимают участие как яхтсмены-профессионалы, так и семейные любительские экипажи. Наш экипаж стал первым в абсолютном зачете, придя к финишу с 16-минутным отрывом от ближайшего преследователя. В этой связи любопытно отметить, что им была монегаскская «макси» «Bagheera» типа «Wally 80» – общепризнанный ходок.

Обе яхты боролись за лидерство с момента старта, но на большей части 2700-мильного маршрута лидировала яхта из княжества Монако. Российскому экипажу удалось перехватить лидерство лишь в последние сутки, причем финиш двух яхт проходил фактически в режиме матча-рейса.



Успехи российских яхтсменов в 2009 г.

Юношеская сборная страны:

Константин Смирнов занял 2-е место на чемпионате мира по виндсерфингу и фристайлу в возрастной категории до 13 лет;

Егор Ларионов занял 2-е место на чемпионате мира среди юниоров в классе «Финн» (участвовали 12 стран, 51 спортсмен);

Александр Шельтинг занял 2-е место на чемпионате мира в классе «Zoom-8» (участвовало 94 мальчика и 60 девочек из 8 стран);

Никита Ушков занял 2-е место на регате Гарда (в младшей группе 130 участников, всего 630 участников) и выиграл международную регату в Финляндии.

Олимпийская сборная:

Максим Семерханов занял 2-е место на Йерской регате и 9-е – на чемпионате Европы в классе «Лазер»;

Михаил и Максим Шереметьевы заняли 1-е место на Травемюндской регате в классе «470»;

Егор Ларионов занял 2-е место на чемпионате мира в классе «Финн»;

Екатерина Скудина выиграла 1-е место на этапе Кубка мира «Berlin Match race».

Профессиональные спортсмены и команды:

Экипаж Евгения Неугодинова занял 1-е место на чемпионате мира в классе «Микро» и 1-е место – на регате «Ява Трофи»;

Петр Тюшкевич по итогам сезона стал абсолютным чемпионом мира по кайтбордингу;

Команда «Синергия» заняла 3-е место на первой регате серии «Louis Vuitton Trophy» (класс IACC) и 4-е место – на чемпионате мира в классе «Transpac 52».

Ежегодная конференция ISAF

С 5 по 15 ноября в Пусане (Южная Корея) прошли ежегодная конференция ISAF и встреча Конгресса яхт открытого моря (ORC). Совету ISAF предстояло рассмотреть около двухсот предложений по изменению правил и регламентов. В рамках этой встречи Россия была принята в ORC в качестве полноправного члена. Представителем России утвержден Вадим Механиков, член Президиума ВФПС, председатель Комитета крейсерских гонок. Ему поручено представлять ORC в бассейне Черного моря, в том числе такие страны, как Россия, Украина, Румыния, Болгария, Грузия, Турция. Обсуждался и вопрос о расширении нашего представительства в рабочих комитетах этой организации.

Конгресс также подтвердил, что чемпионат Европы «EuroSAF» в классе «Спортбот» пройдет в июле 2010 г. в Санкт-Петербурге. Руководству Международной ассоциации класса «49-er» была передана заявка на проведение чемпионата Европы 2013 г. также в Санкт-Петербурге (организатор – Санкт-Петербургский Парусный союз при поддержке ВФПС).

Важной темой стало обсуждение нового формата олимпийской регаты в дисциплине женский матч-рейс и системы отбора. Как и в других олимпийских дисциплинах, 75% участников Олимпиады будет отбираться на объединенном чемпионате мира ISAF в Перте (Австралия) в 2011 г. Рабочая группа предложила допускать к участию в отборе на Олимпиаду 32 команды (не более двух от страны). Основной принцип допуска – каждая страна может заявить одну команду. Если заявки поступят менее чем от 32 стран, то дополнительные команды от стран будут допускаться в соответствии с рейтингом ISAF. Если заявок поступит больше, то количество участников может быть увеличено.

Предварительный формат регаты: участницы будут поделены на четыре группы, в каждой из которых пройдет раунд-робин, два лучших экипажа пройдут в четверть-финал. Команды, занявшие 3-е и 4-е места в группах, будут бороться за 9–16-е места в «золотой» группе; среди оставшихся команд будут проведены раунд-робины в «серебряной» и «бронзовой» группах. Восемь лучших экипажей по итогам этой регаты будут допущены на Олимпиаду.

Предварительный формат Олимпийской регаты в дисциплине матчевых гонок: двойной раунд-робин, четверть-финал (раунд-робин), полуфинал и финал (нокаут-серии до трех побед). Финальные гонки предлагается провести на день раньше медальных в других олимпийских классах.



Петровичу — 60!

В питерских водно-моторных кругах он более известен как Петрович или Кулибин. Свою первую лодку — одноместную байдарку — Сергей Петрович Федорко спроектировал и построил своими руками еще в 10-летнем возрасте, и с тех пор известен как создатель десятков успешно реализованных проектов, больше предпочитающий работать рубанком, чем карандашом. «Кия», поздравляя юбиляра, желает ему по-прежнему оставаться в лидерах отечественного малого судостроения и ждет новых интересных проектов.

«Evinrude» стал контрактником

Канадский концерн «BRP» заключил договор с ВМС США на поставку многотопливных подвесных моторов «Evinrude» серии MFE, которые должны заменить прежние модели, использовавшиеся на флоте США. Сумма контракта — 10 млн. долл. США.



Многотопливные двигатели «Evinrude MFE», в конструкции которых использована технология E-Тес, предназначены для работы в самых сложных условиях на разных видах топлива: керосине, авиационном топливе (JP-4, JP-5, JP-8, Jet-A и Jet-B) и обычном бензине. Чтобы «Evinrude 55 MFE», речь идет именно об этой модели, работал на «нужном» виде топлива, достаточно лишь переключатель поставить в соответствующее положение.

Поставки моторов, которые предназначены для установки на десантные надувные лодки «Zodiac F470», начались в октябре 2009 г. и продолжатся до конца января 2010 г.

Сегодня моторы «Evinrude 55 MFE» официально продаются и в России.



«Slider» строит моторную яхту

Казанская компания «Slider», известная своими катерами и мотолодками длиной до 6,3 м, открыла принципиально новое направление своей деятельности, приступив к постройке 12-метровой водоизмещающей моторной яхты. Стальной корпус уже готов, идет подготовка матриц для стеклопластиковых секций палубы и надстройки. Новинку планируется спустить на воду в навигацию 2010 г.

«Формула-1» открывает новый континент

В 2010 г. один из этапов «Формулы-1» на воде впервые примет Рио-де-Жанейро, который пройдет в Марина-да-Глория в заливе Гуанабара. Это будут не только первые «королевские гонки» в Бразилии, но и вообще в Южной Америке. Местные организаторы и генеральный промоутер «Формулы» уверены, что расширение географии этих престижных соревнований выразится не только в новой гоночной акватории, но и в участии в них бразильских и вообще южноамериканских гонщиков.

«Ледяная гонка» и «ледниковый период»



В годы, когда малое судостроение активно наращивало обороты, спортивные соревнования становились все более элитными, а техника — более мощной и дорогой. Сейчас, когда вопрос выживания малых предприятий стоит, что называется, ребром, интерес к водно-моторному спорту все же не угасает, и это не может не радовать.

Хотя организаторы традиционной «Ледовой гонки» на Неве беспокоились о кворуме, на стартовые боны в садике Логухиной, пруды которого уже сковал осенний лед, вышло 15 команд. Что характерно, если в прошлые годы здесь доминировали спортивные «болиды», чьи водители набирали квалификационные баллы для более серьезных соревнований, то в эту завершающую сезон гонку вышли только две «настоящие» гоночные лодки классов PR 750 и PR 1500, остальные тринадцать представляли «свободные» классы надувных моторных лодок. Это, впрочем, нисколько не умаляет уровня соревнования — за штурвалами и румпелями обычных потребительских лодок сидели все те же опытные бойцы международного уровня.

К участию, как в старые добрые времена, заявили команды фирм «Мнев и К», «Ротан», «Мобиле Групп» и «Стрингер» — весь передовой отряд питерской «надувной промышленности», а также патриарх ленинградской водно-моторной школы «дядя Юра» Смирнов и «формулист» со стажем Сергей Никитин на обычной «Казанке», зато в составе семейного экипажа. Несмотря на проблемы в отрасли, гонка стала по традиции своеобразным шоу новинок: новую модель каютного РИБа компактных размеров показала «Мобиле Групп», на нем же и выступила одна из трех команд фирмы.

Тридцатикилометровая дистанция до храма Александра Невского в Ижоре была пройдена основной группой в сопровождении катера МЧС (кстати, производства «Мнев и К») за достойное время — примерно 30 мин., а болид PR-1500 Б.Андреева и К.Васильева промчался по ней за 18 мин. Правда, расход бензина спортивным «Evinrude» и стандартными 40–50-сильными четырехтактниками отличался в разы. Места распределялись по сумме времени прохождения туда и обратно.

Победители «Ледяной гонки»

Класс «PR 750»: Василенко Алексей, «Стрингер», 49:40; класс «PR 1500»: Андреев Борис, Васильев Кирилл, «Тесто» 36:14; класс «Free 1»: Скороходов Игорь, «Ротан-4» 1:01:31; класс «Free 2»: Смирнов Юрий, «Мнев и К-1», 44:18; класс «Free 3»: Орлов Владимир «Летучий Ротанец», 43:48; класс «Free 4»: Паламарчук Сергей, «Чук» 41:07.

«Yamaha» усиливает охрану

С 2010 г. «Yamaha» будет оборудовать свои четырехтактные модели подвесных моторов мощностью от 50 до 100 л. с. охранной системой Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), которая ранее устанавливалась на аналогичные моторы мощностью 30–40 л. с.



Основное назначение системы – возможность блокировки–разблокировки запуска мотора при помощи брелка-трансммитера. Моторы 2010 г. (модели «F100D», «F80B», «F60C», «FT60D», «F50F», «FT50G», «F40F», «F30B»), оснащенные охранной системой «Y-COP», также будут комплектоваться устройствами, отвечающими Протоколу NMEA 2000 и позволяющими подключать неограниченное количество приборов, отвечающими этому Протоколу.

Крутые повороты Ф.Камма

Гигантский тримаран «Groupama III», восторженно попытавшийся установить рекорд кругосветного плавания с полным экипажем под командованием Фрэнка Камма, вновь потерпел неудачу. Если годом ранее «зеленому гиганту» с хорошим опережением рекордного графика удалось долететь до Новой Зеландии, то сейчас «неизбежные на море случайности» остановили его гораздо раньше – почти на границе Атлантического и Индийского океанов. Возможно, судно, хотя и сравнительно молодое, уже исчерпало свой запас прочности – все же за последние три года яхта в полную силу прошла сразу по нескольким известным океанским маршрутам, и всюду с рекордными результатами.

Дальнейшая судьба тримарана пока не определена, зато график работы Ф.Камма и его команды уже известен на ближайшие несколько лет: генеральный спонсор яхтсмана компания «Groupama» примет участие сразу в двух гонках «Volvo Ocean Race» подряд. Яхту для ближайшей гонки будет проектировать Хуан Коуйоумджийан.



Новые дизели «Vetus» средней мощности

Компания «Vetus» расширяет свой ассортимент судовых дизелей. Новый двигатель «DT 4.70» мощностью 68 л.с. (50 кВт) при 2800 об/мин разработан на базе промышленного турбодизеля «Deutz» объемом 2290 см³.

Двигатель «DT 4.70», сохраняя такие достоинства более мощных дизелей «Deutz», как надежность, экономичность и низкий уровень шума, является наименьшим по весу и габаритам в линейке двигателей «Vetus Deutz». Для обеспечения возросшего на современных катерах энергопотребления до 130 А увеличена мощность штатного генератора. В начале 2010 г. компания представит также модификацию этого двигателя «DTA 4.85» с интеркулером, увеличивающим его мощность до 85 л.с. (62 кВт) при 3000 об/мин.



Есть новые парусные рекорды!

Команда гигантского тримарана «Banque Populaire V» установила новый невероятный рекорд скорости пересечения Атлантики с запада на восток под парусом. Под руководством капитана Паскаля Бидегорри огромный бело-голубой тримаран, спущенный на воду менее года назад, обновил один из самых престижных и известных яхтенных рекордов скорости.



130-футовый многокорпусник прошел 2920-мильную дистанцию от Нью-Йорка до траверза маяка на м. Лизард за 3 дня 15 ч 25 мин. и 48 с, чем сразу более чем на половину суток (точнее, на 12 ч 32 мин. и 6 с) улучшил предыдущее достижение Фрэнка Камма в 2007 г. Средняя скорость яхты на

дистанции составила 32.94 уз, а пиковая временами превышала 47 уз.

Одновременно судно поставило рекорд суточного перехода под парусами. Теперь он составляет 908.2 мили (средняя скорость яхты – 37.84 уз). Предыдущий рекорд принадлежал все тому же Ф.Камма: 794 мили (средняя скорость – 33.08 уз).

Получается, что примерно за два года океанские многокорпусники стабильно прибавляют в среднем около 100 миль к лучшему суточному переходу (как мы и предсказывали в статье «Рекордные переходы под парусами. Краткий анализ», «Кия» № 213). Таким образом, к осени 2011 г. мы можем ожидать, что кто-то из них пройдет за сутки 1000 миль...

P.S. На момент верстки номера «BP V» находился в гонке за рекордом кругосветного плавания...

Новинка от «Beneteau»

Крупнейший яхтостроитель мира представил свою новую модель в серии «Oceanis» – «Beneteau Oceanis 50», лодку уже пятого поколения этой серии. Новая яхта, как и прежние суда этой серии, ориентирована в первую очередь на семейные экипажи и отличается продуманной эргономикой и удобством управления. Она спроектирована уже традиционным для «Beneteau» союзом: КБ «Berret/Racineau» отвечало за гидродинамику, вооружение и внешний вид, бюро «Nauta Design» – за интерьер.



Любопытно, что лодка будет выпускаться сразу в четырех вариантах планировки: с двумя, тремя, четырьмя и пятью каютами. Базовая цена – чуть выше 200 тыс. евро – вполне демократична для 50-футовика.

«Махит» прекращает свое существование

Еще один принадлежащий «Brunswick» и хорошо известный бренд «Махит» после распродажи складских запасов прекратит свое существование. «Это было трудное, но необходимое решение, основанное исключительно на экономических факторах», — прокомментировал событие представитель «Brunswick» Дэн Кубера.