



Типичный амстердамский канал уставлен плавучими домиками-баржами. Повседневная жизнь города неразрывно связана с водой

Алексей Даняев. Фото автора

Строишь меньше – оборудуй лучше

Заметки METS-визитера

Самая большая в мире ярмарка оборудования для малотоннажного флота отшумела за три дня в сыроватом ноябрьском Амстердаме. Мы вправе называть эту выставку не только наиболее представительной, но и наиболее деловой в череде коммерческих мероприятий, заметно, кстати, поредевшей в этом году. Амстердамская METS будет самой «живучей» в выставочном календаре, и если и однажды ее отменят по какой-либо причине, то скорее не потому, что она традиционно приходится на самый конец навигационного сезона, а просто потому, что в товарах для оборудования и обслуживания нуждаются и вновь строящиеся суда, и весь существующий мировой флот малотоннажки. Временные па-

дения объема производства и продаж новых катеров и яхт хотя и могут покачать этот сегмент рынка, но никак не обвалить. Сухая статистика подтвердила: по сравнению с прошлым годом ярмарка не только практически ничего не потеряла, но даже прибавила представительности. Количество экспонентов выросло с 1210 до 1260, хотя число посетителей составило 18 454 против 18 485 в 2008 г. Такая стабильность была расценена организаторами как свидетельство доверия со стороны мировой индустрии к европейскому рынку вообще и судостроению Нидерландов в частности. Особенно привлекал специализированный павильон, посвященный оборудованию только для суперяхт, своего рода «выставка

внутри выставки». Ставка отрасли на крупные прогулочные суда естественна – эта часть рынка пострадала от кризиса в меньшей степени, и многие именитые поставщики оборудования направили усилия и инвестиции на эксклюзив класса «люкс», более востребованный и доходный. На стендах и в конференц-залах заключались многомиллионные договоренности, но надо отдать должное западноевропейской бизнес-этике: стендисты не стремились пустить пыль в глаза площадью и роскошью оформления своих временных офисов, а довольствовались большей частью стандартным оборудованием выставочного центра RAI, ведь здесь «дело – прежде всего». Но пойдём по порядку.

Знакомые имена

Попав в необъятное море информации, обычно начинаешь искать «радости узнавания» – давно знакомые бренды и торговые марки. Таковые здесь нашлись, хотя надо признать: те заграничные поставщики и производители, что как-либо проявляют себя на территории России – лишь малая часть огромной мировой индустрии отдыха на воде. Все дни работы выставки для руководств компаний зачастую были расписаны настолько плотно, что общение с прессой происходило либо в официозе конференций, либо в случайно выкроенные минуты прямо у образцов и экспонатов стенда.

На разговор к менеджеру по продажам итальянской компании «Uflex» Джузеппе Ромео, рулевые системы «Ultraflex» которой известны у нас давно и прочно по дилерской работе компании «Техномарин», пришлось записываться за день. Расспросить было о чем – осенью прошлого года, в пору полной неопределенности, он выглядел хотя и озабоченным, но вполне уверенным в дальнейшей политике фирмы – не сдаваться, «прессовать» контрагентов, удерживать цены, всеми силами стремиться не растерять дилерскую сеть и не выпасть из обоймы наиболее популярных поставщиков в своей категории. Дала ли результаты избранная политика? За прошедший нелегкий год «Uflex» подверглась реструктуризации, около 20% персонала пришлось сократить – в основном низкоквалифициро-

ванных рабочих, денежный оборот снизился примерно на 30%. Курс на «консервативное лечение» не позволил обновить каталоги продукции, но Джузеппе заверил, что новинки будут уже в следующем году. Плотное внимание со стороны клиентов – это ли не залог того, что к наступающему сезону дела у итальянцев пойдут лучше. Когда мировая конъюнктура улучшится, важно иметь задел и силы для динамичного старта.

Столь же известное у нас тайваньское семейное предприятие «Solas», в отличие от итальянских коллег по отрасли, изыскало возможность разработать и привезти новинку – серию стальных винтов «HR Titan 4» с четырьмя лопастями под подвесные моторы среднего мощностного диапазона. Поскольку сам доктор Солас Лин из-за проблем с прошедшим недавно над островом тайфуном приехать не смог, новинку журналистам и дилерам представил американский представитель фирмы Рик Норгарт. Кроме того, тайваньцы, уже охватив своим ассортиментным рядом все существующие марки подвесных моторов и угловых колонок, пошли дальше и установили обрабатывающее оборудование для производства бронзовых винтов водоизмещающих судов, на которые уже начали принимать заказы. Зная ценовую политику и качество их продукции, можно надеяться на успех нового направления деятельности.

Ассортимент многочисленных китайских и тайваньских мастеровых



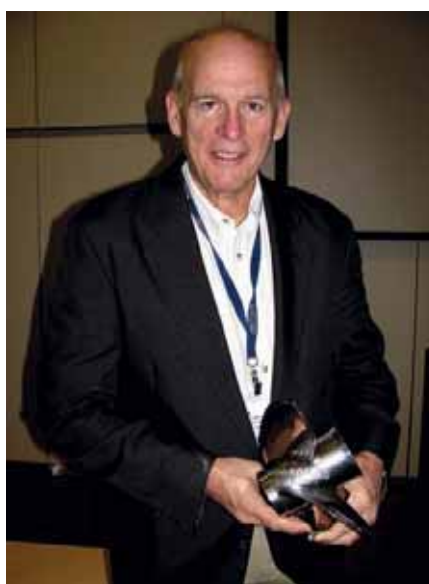
Водяные помпы «SHURflo»: отдельный стенд для бренда – лучшее свидетельство репутации и качества

был в целом схож – скобяной товар из нержавеющей стали, оцинковки, якоря-цепи, формованный термопластик, массовое электрооборудование, известные нашим потребителям по маркам «TMC», «Easterner», «CIM», «Homer», «SeaDog» и др. Их цены намного интереснее для нас, чем у более именитых европейских конкурентов, при выборе качественного товара мы доверяем отечественным дилерам. Тот, кто работает на рынке давно и успешно, тысячу раз проверит, соответствует ли цена качеству, и вряд ли заинтересован портить свою репутацию связями с сомнительными поставщиками.

Несмотря на общую тенденцию



Произведенные в Китае металлические дельные вещи – «подножный корм» любой бот-шоу, то, что востребовано всегда и всеми



Новую серию винтов «Solas» журналистам представляет Рик Норгарт





Муфты «Unimes» допускают установку гребного вала без упорного подшипника



На обработанной нанопропиткой дощечке капля воды ведет себя подобно ртути

«протянуть ножки по одежке», но винки у старых знакомых, конечно же, были (далее еще более углубимся в них). Германский производитель тканей для надувных лодок «Heytex», чью продукцию используют некоторые наши производственники, привез новый материал под маркой «TPU» (термопластичный полиуретан), который имеет все шансы стать конкурентом более привычным хайпалону и ПВХ. Несильно отличаясь ценой от ПВХ, TPU более износостоек, в составе баллона держит давление до 1 атм, а склеивается и сваривается так же просто и надежно.

Стенд американских производителей разнообразного товара для ухода за лодочными корпусами «Star Brite» пестрел разноцветными бутылками и флаконами на все случаи водной жизни, но усилия последних лет, как водится, направлены на улучшение экологических параметров судовой химии. Вышла новая серия масел и смазок, дружественных окружающей среде – быстро разлагающихся под воздействием бактерий. Даже средства от насекомых в каютах не убивают их, а только отпугивают. Но с плесенью американцы борются по-настоящему – специальные пакетики, подкладываемые под настилы и матрасы, выделяют губительный для нее газ.

Что касается многочисленной светотехники – навигационных огней, каютного освещения, даже мощных подводных прожекторов – на стендах доминировали высокотехнологичные энергосберегающие светодиоды, в составе законченных изделий нечувствительные к броскам напря-

жения и перемене полярности питания. Компания «Hella Marine» даже не показала ни одного изделия с привычными лампами накаливания, что, впрочем, нельзя считать каким-то давлением на покупателя – обычные лампочки тоже успешно производятся и продаются.

Швейцарская компания «Katadyn» специализируется на системах водоподготовки, в том числе судовых. Компактные фильтры ее производства способны сделать питьевую воду, наверное, из любой водосодержащей жидкости, неслучайно их включают в «пакет выживания» швейцарских спецназовцев.

Идеи – потребителям

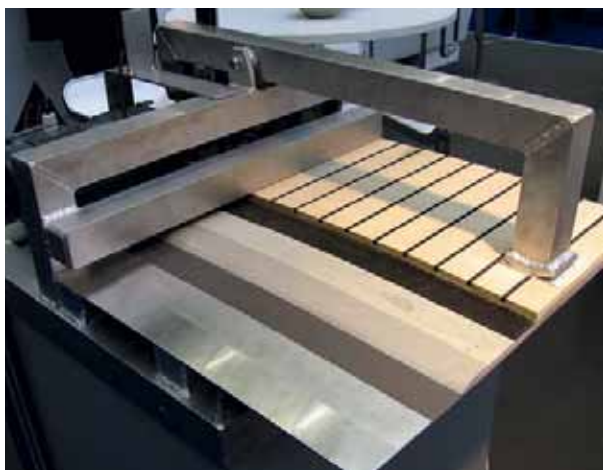
Заметную часть экспозиции составили инновационные компании, обычно небольшие по размерам, предлагающие яркие, предусмотрительно запатентованные идеи и опытные образцы на их основе. Кратко «пробежимся» по ним.

Защищать корпуса от обрастания способна не только специальная краска, зачастую не безвредная для окружающей среды. На METS обнаружили две компании, предлагавшие альтернативные способы защиты корпусов. Голландцы «Bright Spark V.V.» решили опускать вокруг защищаемого корпуса медные электроды, переносимые ионы с которых создают невыносимые условия для закрепления организмов в защищаемой зоне. Общебиологическая безвредность метода доказана Голландским институтом морских исследований. Метод уже применяется на буйках и плавучих

навигационных знаках. С ним соперничала технология ультразвуковой защиты, разработанная британцами «Ultrasonic Antifouling», по их уверениям, не менее экологичная и эффективная, но с борта защищаемого судна спускается уже не электрод, а ультразвуковой излучатель.

Итальянская компания «Unimes s.p.a.» на волне борьбы за повышение уровня комфорта на борту моторных яхт предложила полностью отказаться от такого шумного элемента судовой трансмиссии, как упорный подшипник, и разработала муфту, способную передавать упор с гребного винта непосредственно на двигатель, который сам по себе достаточно хорошо изолирован от корпуса и окружающих помещений. Муфта выполнена как законченное изделие в собственном корпусе, допускает значительный (до 40°) угол излома вала и нуждается только в ежесезонной смазке и замене эластичных элементов, передающих упор и крутящий момент. Разумеется, двигатель и его крепление должны иметь конструкцию, способную воспринять упор винта.

Некоторые предлагаемые вещи кажутся довольно очевидными, но, тем не менее, раньше никто не мог до них додуматься. Голова подвесного мотора на лодке обычно мешает креплению воднолыжного фала, и эту проблему решают по-разному – установкой высокой штанги, раздваиванием фала на «уздечку», но голландцы нашли еще один способ и запатентовали систему «Turbo Swing», в которой фал цепляется с помощью блока-ролика за огибающий подвесник трубчатый релинг. Он



Кривошипный механизм неумоимо сгибает-разгибает образец тиковой палубы, приклеенной на мастику «Sikaflex»



Многофункциональные норвежские фонарики часто работают при любых погодных условиях



Винты «Veem Surf» были номинированы на «товар года по версии METS»

не затрудняет перекидку фала с борта на борт, не мешает подъему мотора и крепится не к транцу, а прямо к струбцине, что унифицирует конструкцию.

Нанотехнологии, похоже, на Западе уже пережили период рекламного бума и просто понемногу внедряются в жизнь. Датская компания «ТСпапо» специализируется на подобных «штучках» и привезла в Амстердам партию зеленоватых баллончиков с чудесной нанопропиткой. Обработанные ей пористые материалы целый год способны удерживать воду, не намакая. Демонстрационный кусок пропитанной доски с прорезанной в нем спиральной канавкой держал на себе круглую каплю воды так, что она больше напоминала шарик ртути, и посетители охотно играли с ним, гоняя туда-сюда по поверхности.

Вообще достижения твердотельных и электронных технологий настолько

распространились в быту, что позволяют творить новинки, просто комбинируя уже хорошо известные решения и добываясь интересных результатов. Норвежская фирма «Navisafe» объединила в одном устройстве несколько разноцветных светодиодов с небольшими емкими батареями, заключив их в герметичный корпус с удобными креплениями, и получила универсальный фонарь, способный на несколько жизненно важных в море функций. Он служит и совмещенным бортовым-якорным огнем с креплением на носовом релинге лодки, и фонариком для подсветки, и маячком в комплекте к спасательному жилету, непрерывно работая до 5 суток и выдерживая погружение на глубину до 20 м. Удачность исполнения оценена и одобрена норвежским Советом по безопасности на море.

Путевка в жизнь: DAME

Многие бот-шоу культивируют систему номинирования лучших экспонатов как «товара года», и награжденные стендисты охотно этим пользуются для закономерного подъема репутации своей продукции. Но вряд ли другие выставки предоставляют такой обширный выбор номинантов, каким располагает METS. Потому и победителей в семи номинациях из 125 претендентов выявило специальное жюри, и победа оценивается высоко – все-таки самая заметная в мире ярмарка.

Экспонаты-претенденты заняли обширный холл между выставочными залами. Среди них были очень интересные объекты. Например, система разработки «Palladium Techs», превра-

щающая мобильный телефон в дублер приборной панели моторной яхты, или гребные винты «Veem Surf» с проточенными канавками у выходящих кромок – в них вставляются пластиковые профили различной высоты, которые работают как интерцепторы и позволяют подобрать степень «тяжести» винта в процессе ходовых испытаний. Претендовали на награды GPS-приемник «GPSMap-620» от «Garmin», эргономичный подъемный кнехт «Allaway Bollard» от «Stainless Company» и термомокостюм от «Musto» с долговечным антибактериальным покрытием. Но победителями, в конце концов, были названы: в электронных приборах – система ночного ИК-видения «FLIR M-626L»; в оборудовании интерьеров – светодиодные лампы «Foresti&Suardi»; в палубном оборудовании – углепластиковый рангоут от «Hall Spars & Rigging»; в одежде для яхтсменов – куртка «Blue Eco» от «Musto»; в спасательных средствах – откидной трап для РИБов от «Armstrong Nautical Products»; среди машинного оборудования – гибридный привод «GPX-5» от «Mastervolt», в программном обеспечении – упомянутая система отображения информации с судна на мобильном устройстве. Абсолютным победителем председатель жюри Билл Диксон назвал систему ночного видения компании «FLIR» за компактность и высокие характеристики.

Но дело производителя – гордиться наградами, а наше, потребительское, дело нехитрое – пользоваться продукцией, в надежности которой можно быть абсолютно уверенными, чему и способствует METS.



Система крепления воднолыжного фала на моторной лодке с подвесником «Tusbo Swing» незамысловата, но оказалась для всех в новинку