

Игорь Лагутин. Фото автора

Кроссовер с прицепом

Кроссоверы, как теперь принято называть относительно небольшие полноприводные автомобили, сегодня все больше завоевывают рынки разных стран. Но часто ли можно увидеть какой-нибудь автомобиль этого класса, буксирующий прицеп с лодкой, да еще успешно спускающий с этого прицепа лодку на воду? Не так уж и часто, правда?

Для начала определимся: речь пойдет именно о тех наиболее полярных кроссоверах, которые относятся к «малому» классу, т. е. о таких как, к примеру, «Toyota RAV4», «Nissan X-Trail», «Honda CRV», «Subaru Forester» и т. п. Совсем маленькие типа «Suzuki SX4» и большие типа «BMW X5» и «-X6», мы рассматривать здесь не будем.

Что же такое кроссовер? Как разъясняют различные энциклопедии, это автомобили с кузовом универсал, но имеющие повышенную проходимость. Иными словами, это не «обычные» универсалы, созданные на базе седанов и хэтчбеков, но и не реальные «проходимцы», которых сегодня осталось не так уж и много.

Большая часть «легких» кроссоверов, как мы уже сказали, имеет полный привод. Однако некоторые производители выпускают также кроссоверы и без него (с постоянным приводом на одну ось). В нашем случае это надо учесть,

так как «одноприводный» кроссовер значительно проигрывает полноприводному на грунтовых дорогах и при спуске лодки, катера или гидроцикла на воду, особенно если дело происходит в условиях дикой природы.

Почти все кроссоверы, как сообщают их производители в инструкциях по эксплуатации, независимо от того, снабжены они механической коробкой передач или автоматической, могут перевозить прицепы максимальной массой 1500–2000 кг (плюс-минус в зависимости от мощности мотора и устройства привода), естественно, оборудованных тормозами. Но, если есть желание продлить жизнь автомобилю, не тратить на частые ремонты трансмиссии и чувствовать себя на дороге уверенно, не следует на них буксировать прицепы общей массой более 75% рекомендованной для конкретного автомобиля. Как показывает опыт, если прицеп с лодкой имеют массу около половины рекомендованной заводом-

изготовителем автомобиля, то в этом случае в условиях российской эксплуатации трансмиссия и кузов кроссовера практически не подвергаются слишком большим нагрузкам. Разумеется, речь идет о длинных перегонах по нашим дорогам, езде по грейдерам и спусках лодки (катера) в необорудованных местах. Просто перевезти с места на место прицеп массой около той, что обозначена производителем как максимальная, в принципе, не проблема.

Оставим гидроциклы в покое, так как большинство из них имеют не слишком большой вес, а посмотрим, какие проблемы могут ожидать владельца, если он надумает перевозить за своим кроссовером, к примеру, катер, оснащенный мотором общей массой около 900–1000 кг.

Первое: это мощность и крутящий момент. Кроссоверы, оснащенные моторами рабочим объемом менее 2 л, окажутся слишком вялыми на разгоне и вряд ли смогут хорошо справиться с



Наиболее распространенные у нас кроссоверы с рабочим объемом двигателя 2,0 литра

	Toyota RAV4 (короткая база)	Honda CR-V	Suzuki Grand Vitara	Subaru Forester	Nissan X-Trail*	Nissan Qashqai (+2) 4x4
Двигатель	Бензин, рядный, 4-цилиндр., 16-клапанный, DOHC, VVT-i	Бензин, рядный, 4-цилиндр., 16-клапанный, SOHC, i-VTEC	Бензин, рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный	Бензин, горизонт., оппозит., 4-цилиндр., 16-клапанный, DOHC	Бензин, рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный	Бензин, рядный, 4-цилиндровый, 6-клапанный
Рабочий объем, см ³	1998	1997	1995	1994	1997	1997
Макс. мощность, л.с. при об/мин	152/6000	150/6200	140/6000	150/6000	141/6000	141/6000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	194/4000	192/4200	183/4000	196/3200	196/4800	196/4800
Тип привода	Подключ. полный привод с интеллект. системой актив. распределения крутящего момента, с возможностью принудительной блокировки межосевой электромагнитной муфты	Автоматически подключаемый полный привод 4WD-ADPS	Постоянный полный привод с возможностью блокировки межосевого дифференциала и включения пониженной передачи в раздаточной коробке	«Симметричный полный» привод	Полный привод, активный дифференциал повышенного трения (Active Brake LSD)	Подключаемый полный All Mode 4x4
КПП	Мех. 5-ступенчатая или автомат. 4-ступенчатая	Мех. 6-ступенчатая или автомат. 5-ступенчатая	Мех. 5-ступенчатая или автомат. 4-ступенчатая	Мех. 5-ступенчатая или автомат. 4-ступенчатая Sport Shift	Мех. 6-ступенчатая или бесступенчатый вариатор CVT	Мех. 6-ступенчатая или бесступенчатый вариатор CVT
Передняя подвеска	независимая, пружинная типа Mc Pherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	независимая, пружинная типа Mc Pherson	независимая, пружинная типа Mc Pherson	независимая, пружинная типа Mc Pherson	Независимая, типа Макферсон	Независимая, типа Макферсон
Задняя подвеска	независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости	независимая, на двойных поперечных рычагах	Независимая 5-рычажная	Независимая многорычажная	Независимая многорычажная	Независимая многорычажная
Передние тормоза	Вентилируемые тормозные диски	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые	Дисковые
Задние тормоза	Дисковые	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые	Дисковые	Дисковые, вентилируемые	Дисковые
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS, EBD, BAS, TRC VSC+, HAC, DAC	ABS, EBD, BAS	ABS	ABS	ABS, TCS, All Mode 4x4i, ESP+, EBD	ABS, Nissan Brake Assist, ESP, EBD
Радиус разворота по колесам, м	5,5	5,5	5,5	5,3	5,4	5,3(5,5)
Максимальная скорость, км/ч	185 (175)	190(177)	175(170)	184(185)	184(172)	190/178(188/177)
Разгон с места до 100 км/ч, с	10,6 (12,0)	10,2(12,2)	12,5(13,6)	11,0(12,7)	11,1(11,9)	10,6/11,3(10,9,11,7)
Расход бензина л/100 км (смеш. цикл)	8,5 (9,0)	8,1(8,2)	8,4(8,9)	8,4	8,7(8,5)	8,4/8,3(8,6/8,5)
Максимальная масса, кг	2070 (2110)	2050(2070)	2070(2100)	Н.д.	2050	1960 (н.д.)
Допустимая масса прицепа с торм. механизмом, кг	1500	1600	Н.д.	2000(1500)	1500	1200 (н.д.)
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750	600	Н.д.	750	750	740 (н.д.)

*Несмотря на то, что Nissan позиционирует модель X-Trail, как «внедорожник», мы поставили его в эту таблицу, так как по многим параметрам он близок к большинству «кроссоверов».

ABS – антиблокировочная система тормозов, **EBD** – электронная система распределения тормозного усилия, **BAS** – усилитель экстренного торможения, **TRC** – антипробуксовочная система, **VSC+** – система курсовой устойчивости, **HAC** – система помощи при старте на подъеме, **DAC** – система помощи при спуске по склону, **TCS** – пробуксовочная система, **ESP+** – система динамической стабилизации

такой операцией, как «вытаскивание» прицепа с лодкой из воды в местах без оборудованного спуска или со спуском, имеющим относительно твердое покрытие.

Второе: у многих современных кроссоверов полный привод включается автоматически только при определенной ситуации. Это тоже может стать минусом, особенно при движении по

грунтовыми и грейдерными дорогам, а также на уклонах. Многочисленные системы стабилизации движения в данном случае тоже не всегда вовремя могут, особенно если прицеп начинает «управлять» движением, т. е. когда прицеп начинает скользить вбок, хотя ему положено ехать вперед. В этом случае особенно страдают короткобазные версии, так как выровнять автомобиль,

когда прицеп начинает утаскивать его с курса, очень сложно.

Третье: резина. Практически все современные кроссоверы оснащаются шоссейной резиной с претензией на «универсальность», однако, когда дело доходит до съезда на грунт, они становятся практически беспомощными.

Четвертое: кроссоверы, за редким исключением, просто не предназна-

чены для преодоления топких и вязких грунтов, так что иногда целесообразно пойти сразу за трактором или более серийным автомобилем.

Да, за пределами России, например, в Финляндии, Скандинавии и в некоторых европейских странах, можно увидеть, как небольшой «паркетник» успешно не только тащит за собой прицеп с внушительным катером, но и относительно спокойно спускает его на воду, а также вытаскивает с ним прицеп из воды. Но в этих странах и дороги получше, и съезды оборудованы даже в самых глухих местах. К сожалению, у нас хорошо оборудованные спуски к воде крайне редко встречаются на лодочных стоянках, не говоря уже о дикой природе. Не последнюю роль в данном случае играет и конструкция прицепа. Если использовать прицеп с «ломающейся» задней частью, которая позволяет затащить лодку (катер) на

него при помощи лебедки, не заезжая глубоко в воду, то часть проблем снимается автоматически.

Но не все так плохо, и «легкие» кроссоверы тоже можно использовать для манипуляций с лодочным прицепом. Надо только не промахнуться с его выбором. Чем проще и надежнее включение полного привода, тем лучше. Еще лучше просто «постоянный полный привод». Не помешает и надежная блокировка дифференциалов. Что касается коробки передач, то тут дело вкуса, так как нынешние «автоматы» хорошо справляются с дополнительными нагрузками и при соответствующем уходе живут довольно долго. В ряде случаев дизельный двигатель предпочтительнее бензинового, так как у дизеля на низких оборотах крутящий момент выше, что хорошо на топких грунтах.

Настоящий вседорожник можно

безбоязненно загонять в воду довольно глубоко, а вот кроссоверы не слишком любят погружение выше ступицы заднего моста. Да и задняя многорычажная подвеска, если дно илистое и не слишком ровное, может сыграть злую шутку с хозяином автомобиля. Достаточно посмотреть на рычаги (тяги) некоторых «паркетников» сзади, и многим станет понятно, в чем проблема. Есть риск «сесть» на нижний рычаг, когда колесо проваливается в ил или рыхлый песок. То есть для кроссовера необходимо выбирать место спуска лодки тщательнее, чем для вездехода.

На самом деле, если использовать кроссовер с умом, то буксировать прицепы с лодками при его содействии можно, перевозили же лодки раньше «Жигулями» и «Самарами», и ничего, справлялись. Стоит только помнить старую поговорку: «Не зная брода, не суйся в воду».

ООО «Слайдер» производство и продажа катеров

(843) 296-22-90, www.slider-kazan.ru

тел. +7 (843) 296-22-90, +7 917 926-66-68
электронная почта: info@slider-kazan.ru, farvater@list.ru

SLIDER 180 - 363 т.р.
SLIDER 180 BR - 376 т.р.
SLIDER 160 BR - 260 т.р.

* *



SLIDER 195

НОВИНКА

Казань

«Динара Марин»
тел. +7 (843) 518-08-67
+7 (843) 518-60-11
manager@dinaramarine.ru
www.dinaramarine.ru

Санкт-Петербург

ООО «Лайн Марин»
тел. +7 (812) 600-35-45
www.linemarine.ru

Астрахань

ТД «САФАРИ»
тел. +7 (8512) 38-00-00
+7 (8512) 3-635-65
+7 (8512) 45-70-00
safari30@mail.ru

Липецк

ИП Кирин
тел. +7 (4742) 36-02-15
shop@motor48.ru

Нижний Новгород

«Мир рыболова»
тел. +7 (831) 272-37-27
www.mir-rybolova.ru

Самара

«Абсолют Марин»
+7 927 209-23-25
www.absolut-marine.ru

«Аква Хаус»
тел. +7 (846) 978-56-26
+7 (846) 978-56-16
www.aquahouse-samara.ru

Тольятти

«Альфа-Марин»
тел. +7 (8482) 61-12-50
+7 (8482) 77-04-01
www.alpha-marine.ru

Пермь

«Автопрестиж Техно»
тел. +7 (342) 250-77-17
igor@autoprestige.ru
www.autoprestige.ru

Воронеж

«Мир увлечений»
тел. +7 (4732) 755-50-53
факс +7 (4732) 755-54-17
bugor-36@mail.ru
www.autoprestige.ru

Саратов

ИП Андреев Юрий
Николаевич
тел. +7 (8452) 43-49-15
+7 (8452) 43-49-16
+7 (8452) 43-49-17
info@lodkaha.ru

Балаково

ИП Пархоменко
тел. +7 (8453) 39-61-61
+7 (8453) 39-35-39
parohod-asd@rambler.ru
www.parohod-mercury.ru

** цены до конца января * максимальная комплектация VOLVO PENTA 225 л.с. колонка DP цена 1 100 000 р.