

Формула счастливого детства

Так привлекали к себе внимание окружающих участники соревнований по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего». Десятый чемпионат мира и девятый чемпионат Европы по этому виду спорта проходили с 17 по 19 июля 2009 г. в акватории Большого пруда Екатерининского парка Государственного музея-заповедника «Царское Село», где прекрасный природный ландшафт гармонично сочетается с великолепной архитектурой. В соревнованиях принимали участие команды Германии, Италии, Словакии, Беларуси и России — ребята в возрасте от 8 до 18 лет. Организаторы соревнований сделали все возможное и невозможное, чтобы чемпионаты прошли на самом высоком уровне — трасса гонок, технический лагерь и все обеспечение соответствовали строгим международным требованиям. Российская команда выступила очень успешно — юные спортсмены выиграли «золото» в командном зачете, шесть золотых, две серебряные и шесть бронзовых медалей в личном зачете.

«Формула будущего» стартовала с размахом

Уникальная спортивная «формула» — «Формула будущего» — была «выведена» Петербургской спортивно-технической ассамблеей одиннадцать лет назад. Специально для соревнований в этом классе была изобретена трасса нового типа — параллельный слалом. А название всему проекту придумала Надежда Борисовна Пылаева, бессменный главный тренер, член подкомиссии Международного водно-моторного союза.

Первые соревнования прошли в мае 1998 г. в акватории реки Малая Невка. В них приняли участие 17 команд различных школ Санкт-Петербурга. Финальные заезды ребят проходили «по-взрослому» — в акватории Невы у Петропавловской крепости в рамках проведения этапов чемпионата мира по водно-моторному спорту «Формула-1» и «Формула 3».

Есть соревнования, которые очень



долго «набирают обороты» и создадут себе имя. «Формула будущего» буквально ворвалась в мир водно-моторного спорта и сразу заняла подобающее ей место. После соревнований в рамках «Формулы-1» состоялось не менее грандиозное событие — поездка победителей в город Тампере (Финляндия) на показательные выступления, проходившие во время проведения этапа чемпионата мира по водно-моторному спорту в классе «Формула-1» в июне 1998 г. Молодые пилоты выступали в парах с именитыми гонщиками «Формулы-1» Скоттом Гилманом, Гвидо Каппелини, Массимо Роджеро, Карлосом Майдана, Андреем Берницыным, Франческо Кантандой и другими. Сложно было даже оценить, кто получил от этой гонки большее удовольствие.

Зеленый свет для «Формулы»

По итогам успешного сезона 1998 г. Петербургской спортивно-технической ассамблеей, а также федерациями водно-моторного спорта Чехии и Германии были сформированы правила проведения детских и юношеских соревнований в классе «Формула будущего». Они были одобрены Международным союзом водно-моторного спорта (UIM), который также утвердил и название «Формула будущего» с английским написанием «Formula Future». По этим правилам в настоя-

щее время проводятся соревнования всех рангов «Формулы будущего» во всем мире.

Первый открытый чемпионат Европы принял у себя Санкт-Петербург. Соревнования успешно прошли на Большом пруду Екатерининского парка Государственного музея-заповедника «Царское Село» — в том же самом месте, где состоялись чемпионаты Европы и мира в этом году. Год спустя Россия приняла первый в истории чемпионат мира. И с 2001 г. в классе «Формула будущего» проводится несколько традиционных соревнований: весенние и осенние Кубки Санкт-Петербурга, первенство России, чемпионаты Европы и мира. Во всех них принимают участие юные спортсмены из Санкт-Петербурга. Ребята ездили на соревнования в Португалию, Чехию, Германию, Италию. На чемпионатах Европы и мира российская команда неизменно занимает высокие призовые места. Проект «Формула будущего» поддерживается губернатором Санкт-Петербурга В.И.Матвиенко и Федерацией водно-моторного спорта и яхтенного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области (президент Ю.Х.Лукманов). В 2009 г., впервые за 30 лет в России, в Санкт-Петербурге создано отделение водно-моторного спорта в школе высшего спортивного мастерства.



Возможность стать лучшим

Что беспокоит родителей больше всего? Наверное то, что их детей будет «воспитывать улица». И в большинстве случаев их опасения не напрасны — оставленные без внимания дети вряд ли смогут сами себе придумать адекватные развлечения. Здесь на помощь и приходит спорт — любой, в том числе и водно-моторный. Ведь это и интересное увлечение, и новые знания, и новые друзья из разных школ, городов и даже стран, интерес к иностранным языкам. Этот список можно продолжать бесконечно.

Но, наверное, самое главное, что «Формула» дает шанс каждому школьнику стать лучше в глазах родителей, друзей, одноклассников. Ведь еще вчера он был самым обыкновенным мальчиком, который учил таблицу умножения и дергал девчонок за косички, а сегодня — победитель, чемпион, он получил на пьедестале заветную медаль или кубок под звуки российского гимна и сам себе доказал, что может это сделать. По большому счету, не так важно, станут ли впоследствии эти дети настоящими гонщиками или нет, вырастут из них профессиональные спортсмены, или они займутся чем-то другим. Лишь однажды осознав то, что действительно могут в чем-то стать первыми, они сохраняют это чувство уверенности в себе на всю жизнь.

Войти в школьную программу

Одна из главных задач «Формулы» — расширить круг интересующихся водно-моторным спортом, дать ребятам возможность познакомиться с новой техникой и современными

высокими технологиями, научить их управлять лодками. Однако ошибаются те, кто думают, что это какие-то узкоспециализированные знания, малоприменимые в жизни.

В школьной программе есть предмет — «Основы безопасности жизнедеятельности». Дети там изучают правила техники безопасности, правда, в большей степени в теории. Водно-моторный спорт в целом и «Формула будущего» в частности — это возможность перенести теорию на практику, освоить технику безопасности на воде, технологию вязания морских узлов, научиться быстро и адекватно реагировать в непредвиденных ситуациях. Все эти практические знания ребенку не помешают даже в самой обыкновенной повседневной жизни! Кроме того, дети получают бесценный опыт «существования» на воде, ведь там все совсем по-другому, нежели на суше — нельзя, как на велосипеде, резко остановиться, встать на землю и дальше пойти пешком. Тут все намного сложнее и вместе с тем интереснее. Именно поэтому «Формула будущего» могла бы стать частью школьной программы, хорошим дополнением к теоретической базе в рамках курса ОБЖ, ведь основная на практике техника безопасности гораздо ценнее, чем просто курс лекций.

Детская безопасность превыше всего

Самое главное правило «Формулы будущего» — сделать так, чтобы юные спортсмены были в абсолютной безопасности. Именно поэтому соревнования проводятся на лодках

типа РИБ (пластиковое дно и надувной борт), с подвесными моторами «Mercury». РИБы по праву считаются самими безопасными лодками из всех существующих.

Кроме того, на всех соревнованиях «Формулы будущего» каждый участник обязательно должен быть одет в спасательный жилет и шлем. Основной же мерой предосторожности является то, что в лодке находится инструктор — профессиональный спортсмен, который может в случае необходимости вмешаться в управление лодкой. Каждая лодка оснащена аварийным выключателем двигателя, который находится в руках у инструктора. Все эти меры безопасности неукоснительно соблюдаются на соревнованиях «Формула будущего».

А дальше?

«Формула будущего» — это и радость побед, и горечь поражений, и смех, и слезы. Кому-то просто нравится приходить на соревнования, кто-то стремится достичь результатов, некоторые же становятся настоящими «фанатами» и уже не могут расстаться с этим видом спорта. По правилам «Формулы будущего» участникам соревнований должно быть не более 18 лет. Но тем, кто уже вырос и сохранил желание вновь сесть в лодку, взять в руки руль и на высокой скорости с мастерством пройти по трассе, был дан еще один шанс.

В 2007 г. впервые в рамках общей программы гонок стартовал новый класс — Old School, организованный специально для тех, кто уже не может принимать участие в обычных соревнованиях. Кроме того, становясь старше, многие пилоты участвуют в других, уже взрослых соревнованиях — например таких, как гонка «24 часа Санкт-Петербурга». И, конечно, приятно, что многие из них возвращаются в «Формулу будущего» — становятся помощниками в проведении соревнований, инструкторами, тренерами, просто приходят посмотреть, приводят своих пока еще очень маленьких детей. В итоге водно-моторный спорт постоянно развивается, каждый год пополняется новыми участниками. Они завоевывают новые медали, ставят новые рекорды и растут вместе с «Формулой будущего».