



## «Рождественские покатушки» в Карелии

Евгения Краева. Фото автора

**В**ице-президент Федерации парусного спорта Республики Карелия, член петрозаводского кайт-клуба «Угол атаки», главный судья соревнований Юрий Чикалов пригласил меня на берег Онежского озера на соревнования по сноукайтингу, организуемые членами этого клуба в начале каждого года. Долго раздумывать я не стала и в ночь с 30-го на 31-е уже пересекала на своем автомобиле границу Карелии, чтобы заодно и Новый год там встретить.

Сноукайтинг – относительно молодой, красивый и интересный зимний вид спорта. Представляет собой катание на лыжах или сноуборде при помощи кайта – воздушного змея, играющего здесь роль паруса. Управляют кайтом при помощи специальной планки управления («бар»), соединяющейся с куполом при помощи строп. Выделяют три основных направления сноукайтинга: фрирайд (катание в свободном стиле), фристайл (прыжки, трюки) и курс-рейс (заезды на скорость).

Соревнования под названием «Рождественские покатушки» – это в основном курс-рейс, и позиционируются они организаторами как открытые клубные состязания, которые дают прекрасную возможность спортсменам потренироваться и повысить свой

уровень перед крупными соревнованиями, а новичкам – просто попробовать свои силы. Обычно эти гонки проводятся на Логмозере, но в этом году благодаря сильным морозам Онежское озеро покрылось льдом раньше обычного. Оно и стало местом проведения «покатушек».

На регистрацию 4 января приехали спортсмены из Петрозаводска, Орши (Беларусь), Мурманска и города Заполярный Мурманской области. Сразу стало шумно и весело. Мое беспокойство по поводу отсутствия ветра развеял Юрий Чикалов, обнадежив, что раз температура начнет повышаться, то и ветер обязательно появится.

Дистанция в курс-рейсе выставляется по тем же принципам, как и в парусном спорте. Обычно это петля или треугольник со стартом в лавировку. В Петрозаводске дистанция представляла собой два круга по треугольнику со сторонами около 1.5 км. Тактика гонок тоже схожа с той, что применяют яхтсмены. В первый день соревнований от погоды сюрпризов не ждали, поэтому главным было правильно выбрать лыжи и кайт. В лыжах определяющий фактор – их длина, чем она больше – тем проще кантоваться. Ты устойчивее едешь, тебя не сносит с курса. Это как большой киль у яхты:

чем он больше, тем ты меньше дрейфуешь. Короткие лыжи годятся для фристайла.

Немаловажную роль играет смазка лыж. Обычно используют специальную мазь, которую наносят при помощи утюга и специальных скребков – так делали, например, ребята из Мурманска и Заполярного. Потом они мне объяснили, что правильный выбор парафина, т.е. смазки для лыж, или, как ее еще называют, мази скольжения – это 40% успеха. Мази подбирают в зависимости от температуры воздуха и типа снега: для свежего, старого, пушистого и т.д. Ребята используют, как правило, норвежские парафины и российские мази скольжения, которые производят в Сибири.

Форма и размеры кайта также очень важны. При стабильном несильном ветре, чем больше удлинение профиля кайта, тем лучше. В первый день нужно было использовать достаточно большой кайт с хорошим удлинением. Кайты поменьше и зачастую с более ярко выраженным С-профилем хорошо подходят для неустойчивого, рваного ветра, который как раз и был во второй день гонок. Тогда же я услышала термин «кирпич». Оказалось, что это всего лишь порыв ветра, который прилетает, когда его совсем не ждешь. Таких «кирпичей» у каждого спортс-

мена – целый кайт набрался. Ветер то падал практически до нуля, то «радовал» порывами до 8 м/с, да еще и направление периодически менял. Здесь, опять как в парусном спорте, в слабый ветер важную роль играет умение спортсмена предугадать его направление, чтобы после заложенного галса не оказаться в районе полного безветрия. Когда ветра мало, и он дует полосами, то на яхте надо выбирать курс по ряби на воде. В сноукайтинге хорошим индикатором служит поэмка на снегу.

В условиях порывистого ветра начинает играть роль уже тип кайта, планочный он или ручечный. Планка мало влияет на скорость, но сильно – на управляемость кайта. Кайтом с планкой управлять намного легче, чем кайтом с ручками. Основная проблема последних – в удержании силовых строп в натяжении, иначе, когда идет порывистый ветер, эти порывы бьют в спортсмена. А планка эти порывы «отрабатывает» благодаря наличию депауэра. Это устройство позволяет прибавлять или сбрасывать тягу непосредственно во время катания с помощью натяжения планки на себя или, наоборот, от себя, т.е. планочный кайт можно быстро «потравить» и «добрать», как парус. На ручечном этого не сделать. Однако ручечные кайты зачастую более скоростные за счет своего профиля. Скажем, ручечный кайт площадью 9 м<sup>2</sup> будет иметь такую же тягу, как и планочный площадью 15 м<sup>2</sup>. Несмотря на это, похоже, что скоро ручечные кайты отойдут в прошлое из-за своей плохой управляемости при нестабильном ветре.

Не только порывистый ветер усложнял жизнь спортсменам. Под воздействием высокого атмосферного давления лед просел, и на его поверхности образовались участки с водой, незамерзающей под толстой снежной шубой, также часто называемой шугой. При попадании на такой участок лыжи очень быстро покрывались слоем льда, превращаясь в две ледяные шпалы, после чего скорость гонщика падала практически до нуля. Следовало быть очень осторожными и избегать таких участков.

Большинство спортсменов гонялись на кайтах российского производства. Мурманские кайты Northfly и питерские ELF от Романа Любимцева доказали, что они ничуть не хуже, а зачастую даже лучше зарубежных. Шьются они в основном на заказ, т.е. могут быть видоизменены под конкретные особенности и пожелания заказчика.

Эдуард Радаев соревновался на кайтах собственного производства Northfly. Я попросила Эдуарда рассказать, из какой ткани он шьет свои кайты? «Тканей хороших очень много продается, а шить их можно хоть из спинакерной ткани, хоть из болоньи. Первый свой пилотажный кайт я сшил именно из болоньи. И ничего, летал. Правда, поскольку эта ткань тяжелая, ей нужен был сильный ветер. Сейчас кайты я шью в основном из ткани Gelvenog, специально разработанной для парапланов и известной своей долговечностью. Производят ее в ЮАР».

При самостоятельном изготовлении и пошиве, кроме того, потребуются лента для крепления строп и сами стропы – их придется купить.

Напоследок хочется обратиться с огромной просьбой ко всем, кто занимается этим, несомненно, захватывающим, но в то же время опасным видом спорта: «Пожалуйста, не выходите на лед в одиночку – никто не застрахован от падения в прорубь или другого «приключения». Любой «экстрим» приемлем только тогда, когда подходишь к его организации с умом.

**P.S.** Организаторы клуба «Угол атаки» приглашают всех желающих в Петрозаводск на соревнования по зимнему кайтингу «Onego Cup 2010», которые пройдут с 18 по 21 марта.

По всем вопросам обращаться на [chiksail@rambler.ru](mailto:chiksail@rambler.ru)

## СПРАВКА:

### Параfoil (англ. parafoil) –

мягкое тканевое оболочковое крыло, надувающееся через воздухозаборники набегающим потоком воздуха и сохраняющее за счет этого во время полета форму, заданную производителем. Подъемная сила создается благодаря обтеканию профиля крыла встречным потоком воздуха. Такой вид кайта используют для занятий наземными видами кайтинга: сноукайтингом, лэндкайтингом (по земле на маунтинборде), баггикайтингом (кайтинг на специальной трехколесной тележке). Для кайтсерфинга (кайтинг на воде) параfoilы подходят плохо, при падении в воду такой кайт тяжело перезапустить.

### Маунтинборд (англ. mountainboard), или АТВ (англ. all-terrain board)

представляет собой доску, по виду напоминающую сноуборд и скейтборд, предназначенную для езды по пересеченной местности в летний период времени. Маунтинбординг появился в 90-е гг. и получил максимальное развитие в США и Европе (особенно в Англии).

### Трапеция –

специальная деталь спортивного инвентаря с крюком, за который цепляется петля планки управления, к которой, в свою очередь, с помощью строп присоединен кайт. Может быть как поясной, так и сидячей. Помогает спортсмену правильно распределить тягу, загрузив кайт собственным весом.



Призовые места распределились следующим образом:

**1. Эдуард Радаев** (г. Заполярный). Кайт — Northfly. **2. Дмитрий Никуличев** (г. Петрозаводск). Кайт — ELF-kites. **3. Максим Игнатов** (г. Мурманск). Кайт — FLYSURFER.