

– Удар был очень сильным. Подписка и розничные продажи упали на 40%, доходы от рекламы сократились на 50%. То, что происходит у нас, я могу назвать одним словом – кошмар. К счастью, в редакции работают только трое пишущих сотрудников, так что проблемы сокращения зарплаты для них удалось избежать. А вот бюджет для фрилансеров уменьшился более чем наполовину, так что теперь мы вынуждены все больший объем письменной работы делать своими силами.

– Ну, фактически зарплата снизилась, раз за те же деньги приходится выполнять больший объем, так?

– Можно и так сказать, и должен заметить, что отказ от услуг фрилансеров дался нам очень тяжело. Кроме того, для меня как для директора тяжелой обязанностью стали разговоры с внештатниками, которым я был вынужден объяснять, что в связи с кризисом мы не нуждаемся больше в их услугах. Ведь некоторым из них регулярное сотрудничество с журналом стабильно приносило неплохие деньги, а кое-кого поддерживало на плаву. Думаю, все это просто обьязано скоро кончиться, потому что быть хуже уже просто не может. Я очень устал от всего этого кошмара, но как директор обязан продемонстрировать оптимизм.

– Спасибо, Эрик! На этой оптимистичной ноте мы и прощаемся...

Беседу вел **Артур Гроховский**

**ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ЛОДОК И КАТЕРОВ
из стеклопластика**

На данный момент верфь "7 футов"
имеет модельный ряд лодок
от 2.7 м до 7.0 м

ФУТОВ
Волгодонская область, г. Чернышевск
т/ф: (8202) 69 14 92
+7 931 259 78 45
www.futov07@mail.ru www.f35.ru

Василий Галенко

Фото с сайта покорительницы Индийского океана



САРА ОУТЕН: от Австралии до Африки на веслах

Чувство одиночества и безмерное желание скорее прибиться к берегу охватили меня, когда я в одиночку пересекал Белое море. Было это лет тридцать назад. Женщина же, совершающая одиночное океанское плавание, не может не вызывать восхищение. Первой в одиночку преодолела Атлантику на веслах американка Тори Марден.

После 80 дней плавания она откровенно сказала: «С этого дня пересекать Атлантику буду только на самолете... В лодке океан рядом, под рукой, и днем и ночью, изо дня в день, солёный и непостижимый – это ли не пытка...»

Впервые женщина, правда в компании с другом, оказалась в океане за веслами еще в 1972 г. Это была несравненная британка Сильвия Кук. Всего сейчас таких мужественных представительниц женского пола, гребущих в океане в компании друзей, мужей, подруг, дочерей, сыновей, почти три десятка, а вот отважных одиночек было всего семь. Это до 1 апреля 2009 г., когда из австралийского Фримантла англичанка Сара Оутен вышла в Индийский океан, чтобы на веслах преодолеть шесть тысяч километров до о. Маврикий. Она стала восьмой женщиной-одиночкой и первой, покорившей это безмерно жаркое, наполненное штормами и акулами величественное, угрюмое и смертельно опасное пространство.

Девятнадцатилетняя студентка Оксфорда Сара Оутен с 2004 г. участвует в гребных марафонах на реке Темзе, и не

только здесь. В багаже Сары – и рейс на мини-яхте вокруг Британии, и пересечение Атлантики с запада на восток, и гребля вокруг Канарских островов и у побережья Шотландии. Ее влечет океан. Однажды жажда приключений переросла в твердое решение совершить плавание в память о скончавшемся отце. С этой целью она решила на веслах в одиночку пройти без так называемой запланированной поддержки от Австралии до Африки. Помимо этого она ищет спонсоров для создания фонда, который помог бы страдающим артритом – тоже в память об отце.

По окончании Оксфорда Сара стала преподавать биологию и целенаправленно готовится к гребле в Индийском океане, в том числе к гонке 11 лодок по нему, организованной компанией «Woodvale Challenge Ltd», но независимо



После финиша: Сара Оутен (в центре) с мамой и друзьями



от других. Она много читала, анализируя успехи и неудачи тех, кто уже совершил подобные предприятия.

В начале марта 2009 г. Сара – уже в австралийском Фримантле, и 8 марта стартовала на своей лодке «Serendipity» длиной 6 м и шириной 1.6 м. Построена лодка была специально для этого уникального рейса. Но через три дня после выхода в море из-за поломок в электрическом оборудовании лодки Саре пришлось вернуться в порт и заняться ремонтом. Повторный старт задерживала и необходимость строгого карантина с целью проверки качества ее продуктов. Наконец, 1 апреля, несмотря на то, что это «День дураков», она стартовала вторично. Вскоре ее лодка попала в поток течений и ветров, уносивших ее на север. Скорость лодки порой достигала 8–10 уз. Ее друг Джеф Холт следил за тем, как она идет по маршруту, снабжая ее прогнозами, Теперь юго-восточный ветер, кажется, стал помощником в ее неутомимой гребле к Маврикию...

Следить за состоянием ладоней – главного инструмента при гребле – и одновременно заниматься множеством подсобных дел было уже обыденностью для нее. Еще она успевала есть: с утра миндаль, сушеные ананасы, затем овсянку с массой добавок, потом ржаной хлеб с миндальным маслом и даже горячие супы. В самое жаркое время – мытье волос, задубевших от соли, уборка, чистка. Не забывала Сара и о связи со штабом, переписке в блоге. В 10 вечера непременно были ложка спиртного с водой, сушеный банан и ананас. Потом Сара навтыяжку ложилась в лодке на

спину, готовясь к своей согбенной работе в ночной прохладе.

26 мая она вспомнила, что это ее день рождения. Она отбивалась от поздравлений и в сотый раз проверяла страховочный линь, затягивала задрайки кабин, проигрывая в уме детали переворота, на тот случай, если он случится...

25 июня, на 85-й день плавания, сломалось весло, на которое во время мгновенного оверкиля намотался страховочный конец и... тут же оборвался. Борт лодки выскальзывал из рук, ноги тянули вниз, и набежавшая волна удаляла от нее лодку. Но девушка заметила, что лодка, благо была наполнена водой, замедлила бег, и Сара судорожно в пенном водовороте, как в стиральной машине, поплыла кролем, чтобы дотянуться до ускользающего обломка лопасти. Наконец она в лодке, но надо было поработать отливным насосом.

В это время пришло сообщение: восьмерка из гоночной флотилии достигла Маврикия, а на ней среди шести мужчин есть две женщины, ставшие таким образом первыми леди Индийского океана. Но Сару это не огорчило – у нее иное амплуа.

С этого дня Сара внимательно стала следить за чередой финишей оставшихся пяти лодок – участников гонки через Индийский океан. Похоже, их успех вселял уверенность в благоприятное окончание и ее независимого марафона.

3 августа вскоре после захода солнца Сара достигла Machebourg bay o. Маврикий. Навстречу ей из порта вышло судно

со спасателями, друзьями и родственниками, в числе которых была и мама Сары. Через рифовый барьер перед портом лодку девушки провели на буксире, поскольку стало совсем уж темно. В 18.29 по местному времени Сара выгребла к маленькому пирсу в самой середине пляжа, где собрались более сотни встречающих, и она наконец оказалась на твердой земле. Встречающим пришлось ее поддерживать – все-таки позади 124 дня, 14 часов и 9 минут сидения в лодке! Но главный рекорд Сары состоялся – она стала первой женщиной, которой удалось в одиночку пересечь Индийский океан на гребной лодке, преодолев самую протяженную дистанцию одиночного марафона для женщин-одиночек. Наконец, Сара – самая молодая из женщин, покоривших океаны: 26 мая ей исполнилось 24 года!

P. S. В 2009 г. Индийский океан пересекли на гребных лодках сразу 25 человек, среди которых – семь женщин. Заметим, что за предыдущие 34 года покорителями этого океана в южном полушарии было лишь четверо мужчин-одиночек. Впрочем, совсем скоро этот океан собирается перегрести самый именитый гребец-одиночка 38-летний француз Эммануэль Куандр. За десять прошедших лет ему удалось четырежды перегрести Атлантику в обоих направлениях, а также с рекордным показателем по времени и Тихий океан. Теперь он претендует на титул первого гребца-одиночки – покорителя трех океанов...

НАЙДИ СВОЙ ПУТЬ ПО ЗВЕЗДАМ
высокий стандарт обучения для специалистов и любителей

ЯХТМАСТЕР В РОССИИ — ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ И ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ IYT
Master of Yachts 200gt Ocean
Master of Yachts 200gt Offshore

ЯХТИНГ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ
Bareboat Skipper
Flotilla Skipper
Competent Crew

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ!
Оператор УМВ
Нарский авиационный класс
Популярные чартерные авиаторы

ЯХТЕННАЯ ШКОЛА RAYS
Москва, Окружной проезд 15, офис 209
Тел: +7(499) 269 74 54
Полная поддержка распознаваемости сертификатов на сайте ассоциации: www.skippers.ru

RAYS
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ШКИПЕРОВ Russian Association of Yacht Skippers

International Yacht Training®