



«VELVETTE»: бархатная революция

После экономической неразберихи 90-х мы стали свидетелями того, как новые отечественные производства начали возникать из инициативы небольших групп энтузиастов, чуть ли не с фанерного самостроя, и двигаться к признанию долгим и трудным путем.

С приходом более стабильных 2000-х вдруг выяснилось, что при наличии надежного инвестора можно организовать хорошо оборудованную судостроительную фирму прямо на «ровном месте», и ее успешность будет зависеть не столько от умения руководителя виртуозно распорядиться средствами, сколько от выбора верного направления развития и последовательности осуществления технической политики. Казанская судостроительная фирма «Velvette Marine» уже три года уверенно держит курс своего развития. Назвать составляющие ее успеха для специалиста несложно.

Из года в год «Velvette Marine» регулярно участвует в Московской ботшоу, проводимой Крокус-центром, куда привозит по несколько моделей катеров, которые неизменно привле-

кают внимание посетителей эффективной внешностью, отвечающей общемировым тенденциям в дизайне. Но при стороннем взгляде не видно, насколько цельна длинная технологическая цепочка, объединяющая события от разработки эскизов нового катера до отгрузки его очередному новому владельцу. Компания придерживается общепринятой практики ежегодного представления новой модели. Эскизный проект разрабатывается дизайнером, и далее весь коллектив специалистов участвует в его обсуждении, добиваясь наилучшего сочетания эстетики, эргономики, технологичности проекта. Когда члены коллектива разработчиков готовы слушать друг друга, стремясь к наилучшему результату, возникает синергетический эффект, и получившееся изделие соответствует са-

мым высоким требованиям, предъявляемым к малому моторному судну. Подобная творческая атмосфера дорогого стоит.

Дизайн экстерьера, внешность лодки – ключевой момент в продвижении новой модели. Покупатель выбирает в первую очередь глазами и сердцем, и именно красиво исполненные лодки быстрее находят своих владельцев. Главное – не обмануть ожиданий покупателя, чтобы, приобретя красивое судно, оно было еще удобным, функциональным, способным исправно служить многие годы, минимально теряя в цене. Лодки «Velvette» спроектированы в едином оригинальном стиле, который сам производитель определяет как «Neo Grand Turismo». В числе его отличительных черт – плавность линий кор-



пуга, мягкое «перетекание» контуров стекол, консолей, зашивок в поверхности кокпита и палубы, создающее ощущение целостности образа. При этом панели консолей, расположение круглых шкал приборов обладают поконсервативному выраженной симметрией, внося в облик нотку винтажности. Все оборудование кокпита располагает к скоростным прогулкам, приятному времяпрепровождению в теплые солнечные дни.

При всей насыщенности интерьеров стильными декоративными элементами, хромированными релингами и подстаканниками лодки «Velvette» – это сугубо серийная продукция, для которой число возможных опций довольно ограничено. Список комплектации при выборе судна покупателем составляется заблаговременно и совместно с дилером, который формирует комплексный заказ для завода. Таким образом удается оптимизиро-

вать издержки при подборе комплектующих, что благоприятно сказывается на окончательной стоимости покупки. Можно сказать уверенно, что на сегодня «Velvette» удерживает низшую планку стоимости для судов премиум-класса. Это позволяет катерам из Казани успешно конкурировать с многочисленными брендами из США и Европы, для которых возможность заказа опций если и существует, то сопряжена со значительными затратами





времени, а также немалыми таможенными начислениями.

Комплектующие для этих катеров заказывают по итальянским каталогам, причем только высокого качества, при сборке применяют нержавеющий крепеж, а сами сборочные работы организованы таким образом, что каждый рабочий несет персональную ответственность за их качество.

Зачастую можно слышать мнения «продвинутых» специалистов о том, что, мол, если на стеклопластиковом производстве не применяются особые технологии, связанные с использованием вакуумного, инфузионного оборудования либо специальных материалов, получаемый пластик будет невысокого качества, непрочный и недолговечный. Это все мифы. Качество стеклопластика чувствительно прежде всего к технологической культуре производства. На сегодня технологии получения пластика в судостроении развиты настолько, что просто четкое соблюдение инструкций поставщика компонентов заведомо гарантирует высокое качество продукции и длительный срок службы корпусов. Компания «Velvette Marine» применяет в работе сырье от всемирно известной компании «Scott Bader», а производственные процессы одобрены сертифицирующими органами. Но главное то, что продукцию собирают высококвалифицированный персонал широкого профиля, прошедший стажировку на ведущих зарубежных предприятиях.

В силу общей идеологии выпуска судов для активного отдыха предлагаемые «Velvette» катера при различных длине, мощности двигателя и скоро-

сти хода имеют сходные компоновки Cuddy Cabin и Sport Cruiser, для которых характерно наличие просторного кокпита, в котором может разместиться весь экипаж, и спальной каюты под носовой палубой. Для защиты от непогоды предполагается установка тента, но это будет скорее нештатный случай. Журнал «КиЯ» уже тестировал модели «Velvette 20 image», «Velvette 29 Envy» и «Velvette 25 Euphoria», а к началу этого сезона в свет вышла «Velvette 22» серии «Image»; отчет о тестировании которой будет дан в одном из следующих номеров журнала. При общей добротности оборудования в его составе нет элементов, которые могли бы привести к неоправданному завышению цены. Такой сбалансированный вариант исполнения придется в самый раз, особенно в нынешние времена, когда покупатель стал внимателен к своему бюджету. При этом катер предоставляет все возможности для полноценного отдыха на водных просторах, включая буксировку лыжника, а желающие принять солнечные ванны могут это сделать в выделенном солярии либо на L-образном диване кокпита, передняя часть которого поворотом спинки трансформируется то в сиденье «штурмана», то в шезлонг. Стандартно установлена система пресной воды, к которой опционально может быть подключен душ на транцевой платформе.

Отдельно стоит упомянуть об установленном на «Velvette 22» двигателе «Volvo Penta». Представители этой марки охотно пошли на сотрудничество с производителем перспективного класса катеров, а от такого альянса вы-

игрывают все – и известный моторостроитель, чью репутацию не уронит качественно выполненное судно, и верфь, получающая поддержку мощного производителя двигателей, и, наконец, сам владелец катера, который может воспользоваться налаженным сервисным обслуживанием двигателя по всему миру. В этом случае он может быть уверен в долгой исправной работе техники.

Нельзя не отметить, что на молодую казанскую компанию обратил внимание такой гигант, как «Yamaha», который целенаправленно ищет по всему миру надежных производителей моторных судов для партнерских отношений, и в качестве первого шага катера «Velvette 20» рекомендован «Yamaha Motor Co» к использованию с подвесными двигателями «Yamaha». В этом году намечается выпуск принципиально новой лицензионной серии лодок «Active Sedan» от всемирно известного японского концерна. Их отличают рубочная компоновка и высокие потребительские свойства. Все это говорит о том, что «Velvette Marine» уверенно и последовательно строит свой бренд, который имеет все шансы стать международным. А как нас учит диалектика, упорные продолжительные усилия рано или поздно приводят к качественным революционным переменам, даже если действовать аккуратно, «бархатно».

«Velvette Marine»: 420061, г. Казань, ул. Чистопольская, 85, офис № 9, тел./факс (843) 522-4914, 527-6948 info@velvette.ru, sale@velvette.ru; www.velvette.ru