

MOTUL

уверенность во всем!

Наступает время готовить технику к спуску на воду – впереди лето и долгожданное плавание. О том, что для этого необходимо выполнить, мы беседуем с **Михаилом Викторовичем Кутузовым**, старшим механиком ООО «ЧИКО», официальным дилером «Suzuki Marine», «Mercury», «Slider» в городе Самара.

– **Михаил Викторович, что нужно сделать владельцам подвесных четырехтактных лодочных моторов, чтобы подготовить двигатель к сезону?**

– Сразу подчеркну, что для подготовки к сезону я настоятельно рекомендую обратиться к профессионалам. Но если вы решите делать это самостоятельно, четко выполняйте работы, описанные в инструкциях по эксплуатации вашего мотора. Если таковой нет, то следуйте определенной последовательности действий.

– **Какие именно работы нужно провести для подготовки к сезону мотора после зимнего хранения?**

– Важно выполнить их в полном объеме и в правильной последовательности. Вот их необходимый минимум:

- очистить колпак и корпус мотора от консервантов и пыли, покрыть его окрашенные поверхности средством «**MOTUL SHINE GO**»;

- выкрутить и почистить свечи, обезжирить их продуктом «**MOTUL BRAKE CLEAN**», проверить зазор (при необходимости заменить свечи), установить на место с нормативным усилием, затем обработать свечные колпачки влаговывесняющей смазкой «**MOTUL E.Z. LUBE**»;

- проверить уровень масла в редукторе и при необходимости добавить масло для редукторов моторов «**MOTUL TRANSLUBE SAE 90**»;

- смазать все движущиеся детали: дроссель/сцепление передачи, шарнирные скобы, поворотный кронштейн, вал гребного винта – пластичной смазкой для водной техники «**MOTUL TOP GREASE 200**»;

- проверить уровень моторного масла по щупу и при необходимости долить. Для заправки системы смазки используйте масла «**MOTUL OUTBOARD TECH 4T 10W-40**» или «**MOTUL OUTBOARD TECH 4T 10W-30**» (для двигате-

лей «Suzuki» рекомендуется масло «**SUZUKI MARINE by MOTUL SAE 10W-30**» или «**SUZUKI MARINE by MOTUL SAE 10W-40**», разработанное в сотрудничестве со специалистами «Suzuki»);

- очистить аноды от внешней коррозии (в случае износа двух третей поверхности, заменить их);

- проверить монтажные провода на предмет повреждений, уровень электролита аккумулятора и зарядить его при необходимости;

- проверить, нет ли протечек, трещин и вздутий в топливopроводе;

- проверить топливные фильтры низкого и высокого давления;

- залить в бак очиститель топливной системы «**MOTUL FUEL SYSTEM CLEAN**», он удалит смолистые и углеродистые отложения в карбюраторе и с форсунок системы впрыска, а также выведет конденсат из бака.

– **Почему вы рекомендуете использовать продукты «MOTUL»?**

– Я использую продукцию разных производителей, но продукты «**MOTUL**» удовлетворяет большинству требований. При выборе я тщательно изучал все нюансы, и то, что я выяснил, меня убедило. Во-первых, «**MOTUL**» имеет колоссальную, 157-летнюю, историю. Во-вторых, эта французская компания – на вершине прогресса: на ее счету большое количество изобретений и «ноу-хау», столько нет, пожалуй, ни у кого другого. В-третьих, всю продукцию «**MOTUL**» делает на единственном заводе, поэтому гарантируется 100%-ное качество. Наконец, что очень важно, «**MOTUL**» предлагает полный ассортимент специальных масел и смазок для обслуживания водной техники, разработанных в сотрудничестве с ведущими мировыми производителями «Yamaha», «Suzuki» и др.

Выбирая «**MOTUL**», вы приобретаете высококачественные смазочные материалы, изготовленные с использованием самых современных технологий, поэтому на воде вы будете чувствовать себя уверенно, а техника служить многие годы.

