

- Вам лобстеров подавать с трюфелями или с черной икрой?
- И с тем, и с другим!

Эта шутка из популярной телепередачи отражает ореол исключительности этих омаров и, пожалуй, лодок под обобщающим названием Lobster Boats. Будем называть их просто «лобстерами».



О ВКУСЕ «ЛОБСТЕРОВ»

Фарит Валиуллов

Рецепт приготовления современного «лобстера» прост. Берем круглоскулые обводы, обеспечивающие наименьшую смоченную поверхность, делаем хороший развал носовых шпангоутов (для лучшей вхожести на волну) и отрицательный завал шпангоутов кормовых (для пущей стилистичности). Добавляем плоское днище в корме, позволяющее выйти в переходный к глиссированию режим движения, и развитый киль для улучшения управляемости. В носу размещаем двуспальную каюту, галюнь и камбуз; чуть выше, в открытой с кормы рубке-салоне – полностью оборудованный (вплоть до радара) пост управления с диванами для пассажиров. Прибавляем к этому два мощных дизеля с прямыми гребными валами и небольшой навес над просторным кокпитом. Расположение там диванов, изогнутую линию его комингса и дверцы в салон выбираем по вкусу. Кто любит поострее, могут заказать флайбридж. Остальное – на усмотрение «повара».

Но откуда появился такой пиетет по поводу этих вроде

бы сугубо практичных лодок? Вообще-то лобстер – это самое крупное ракообразное размером 30–40 см и весом с полкило, хотя встречаются особи и в несколько раз больше. Но об этом – чуть позже. Из морских глубин их достают при помощи специальных клеток-ловушек, поэтому на промысловой «Lobster Boat» есть кран-балка. Ловля омаров – занятие увлекательное, но хлопотное и небезопасное, ведь рыбаку доставить множество неприятностей агрессивный и сильный ракообразный может не только в море, но и уже на палубе.

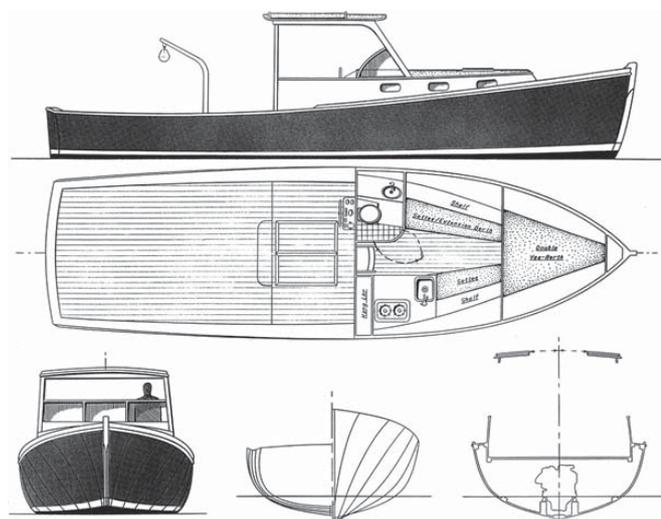
А поскольку покупатели оценивают лобстера по многим параметрам (рефлексии глаз, клешней) на свежесть, на «лобстерах» появились мощные двигатели, дабы привезти улов вовремя. Исходя из сложившихся традиций и потребностей рыбаков, были сформулированы обязательные требования к проектированию и постройке «лобстер-ботов»: они должны иметь хорошую мореходность, маневренность, большую палубу-кокпит и без релингов, кубрик для отдыха и закрытую сверху рубку.

Всем этим пожеланиям следовала компания «Hinckley», взявшись в 1928 г. за производство небольших промысловых лодок для охотников за омарами – таких одиночных охотников, что раньше на парусниках ходили, вроде друга Фореста Гампа, что говорил о ловле креветок как о замечательном бизнесе. Так вот, для ловли креветок необходим практически траулер. А для того, чтобы вытащить из океана на ту же сумму долларов омаров, достаточно и небольшой лодки. Все дело в умении и мужестве рыбака.

Компания «Hinckley» за небольшое время и некоторые средства смогла дать жизнь лодкам, которые стали раскупаться в Америке, как горячие пирожки. Практичные американцы довольно быстро поняли, что благодаря своей планировке, просторной палубе и стильности «лобстеры» могут верой и правдой служить не только ловцам морепродуктов, тем более что сезон охоты ограничен, но и для отдыха с друзьями! Друзья же, не сильно проникшиеся ловлей омаров, но сильно полюбившие подобный отдых, вскоре захотели приобрести такую же лодку. Без кран-балки для клеток-ловушек, а с диванами в кокпите и возможностью подхода к бортам, чтобы поймать попытаться парочку рыбок к ужину.

Сегодня «Hinckley» – компания, производящая на свет все «водоплавающее»: от парусных лодок до самоутвердившихся на всех акваториях моторных яхт на любой вкус. Однако вкус должен быть изысканным, а заказчик состоятельным. За «бэушный» «Hinckley Picnic» 2005 г. в Штатах просят ни много не мало – 450 тыс. долл., а за его ровесника, 55-футовый «Hinckley Talaria», хотят уже 2.9 млн. Кстати, новенький огромный «Nordic Tug 54» можно купить «всего» за 1.3 «лимона». Но это ведь «работяга-буксир», а тут – сама изысканность!

Какой дизайнер рискнет поправить в изгибах «Hinckley Picnic» хоть одну линию? Да, название для яхты такого уровня банальное, но «пикник» для американца, видимо, важнее иных понятий. Конечно, на нынешних «Hinckley Picnic» ни омаров, ни рыбу ловить никто не собирает. А это надо – за такие деньги получить на «Пикнике» устойчивый запах рыбьей чешуи? Лодка предназначена для удоволь-



Лобстер-бот в оригинальном виде выглядит суровым трудягой



Какой дизайнер рискнет поправить в изгибах «Hinckley Picnic» хоть одну линию?



Сегодняшние «лобстеры» от «Ellis Boats», наверное, ближе всех подобных лодок к изначальной идее



Турецкая «Egetar Yachts» выпустила целую линейку моторных яхт, стилизованных под лобстер-боты

◀ На эскизе видны основные особенности данного типа катеров: очень просторный кокпит, рулевая рубка-навес, круглоскулый корпус со слегка зауженной транцевой кормой



40-футовая «Liberty» от «Egemar Yachts»



«Vicem 85» – гигант среди катеров этого класса: два дизеля по 1050 л.с., водоизмещение 64 т



«Vicem 54» с двумя дизелями «MAN» по 800 л.с. – настоящее мореходное судно



Красивые и совершенные во всех отношениях лодки «Mochi» являются собой последнюю ступень в дизайнерской эволюции «лобстеров»

ствия. Новый 36-футовый «Hinckley Picnic» с пластиковым корпусом, усиленным кевларом оснащается двумя «Volvo Penta D4-300» с водометами «Hamilton». Судно может развивать максимальную скорость 32 уз, а управляется он при помощи фирменного джойстика. Вот оно – удовольствие!

Еще только закончилась Вторая мировая война, а на восточном побережье Соединенных Штатов Ральф Эллис и Раймон Бункер уже затеяли производство лодок классической конструкции из тика и красного дерева. Первый катер был спущен на воду в 1946-м. Просторный кокпит, закрытая рубка, небольшой кубрик и красивые обводы – узнаете? Основатели компании утверждали, что именно они первыми применили термин «Lobster Boat» как характеристику лодок такого типа, построенных ими в штате Мэн.

Ныне президент компании – Дон Эллис – продолжает придерживаться традиций и выдерживать качество «Ellis Boats», заложенное его отцом. Верфь, насчитывающая около 20 сотрудников, выпускает лодки демонстрирующие связь времен. Ее могут улучшить современные материалы и техника. Сегодняшние «лобстеры» от «Ellis» с одним мотором с одним винтом, защищенным от всех напастей мощным килем, наверное, ближе всех подобным лодок к изначальной идее. Действительно, зачем менять сложившуюся концепцию, если их продолжают покупать настоящие рыбаки.

Вот, к примеру, разработанный самим Доном Эллисом «Ellis 36» в нескольких исполнениях в одном корпусе. Заводская цена – около 280 тыс. долл. При длине 12 м лодка

имеет водоизмещение около 8 т. Корпус выполнен вакуумной формовкой из 12 слоев стеклоткани. С двумя баками топлива по 400 л и 480-сильным дизелем «Yanmar» «Ellis 36» достигает скорости в 25 уз. К сожалению, часов за одиннадцать такого хода баки опустеют, но, если в процессе поиска омаров развивать до 8.5 уз, то «Yanmar» умерит свой аппетит до 6 л/ч. Достигать высоких скоростей на воде и не нужно, поскольку «лобстер» сейчас – это не рыболовная лодка, это – яхта!

В Европе омары не ловят в таких масштабах, а отдыхать привыкли на судах иного типа. Тем не менее многие европейцы, побывавшие в Штатах, руководствуясь принципом «чтоб как у Майкла», захотели иметь такую же лодку у себя в марине. Спрос рождает предложение. За производство «лобстеров» сразу же взялись турки, издревле отличающиеся как мореходными талантами, так и пристрастием к работе. Сегодня в Турции такие лодки выпускают несколько верфей. Изящную модель «425» предлагает «Alen Yachts». Дизайн почти полностью повторяет основоположника жанра – «Hinckley» – «Egemar Yachts» с линейкой красивых лодок «Liberty», которая так и называется «Lobster Yachts Line», от 35 до 74 футов.

Но наилучшую прилежность в удовлетворении любых капризов клиента проявила компания «Vicem Shipyard». Яхты для покорения морских просторов в ее исполнении являются собой «высший пилотаж». Верфь не разменивается на малые «лобстеры». Модельный ряд начинается с 52-футовой яхты в нескольких модификациях с длиной по КВЛ



У 20-метрового «Vicem 67» от оригинального лобстер-бота осталась только архитектурная концепция



Пластиковая «Rotrapo-21» длиной 6,5 м с 75-сильным «Yanmar» – вполне «народная» яхта в данном стиле

15 м и двумя дизелями «Cummins» по 640 л.с., которые позволяют достигать 30 уз комфортного хода. Чуть больший «Vicem 54» общей длиной 16,5 м, шириной 5 м и водоизмещением 19 т разгоняют до 33 уз уже два дизеля «MAN» по 800 л.с. Догадаетесь, когда здесь опустеет топливный бак в 2850 л? За 15 секунд «Vicem 54» при 1750 об/мин. каждого МАНА набирает крейсерскую скорость 23,4 уз. Яхта идет с небольшим (4,5°) кормовым дифферентом, рыча силой 80 дБ и сжигая за час 166 л солянки. На «максимуме» расход увеличится вдвое. Но какое значение имеет солянка для владельца этого изящного совершенства?

Описывать исполнение кают на нижней палубе бессмысленно, поскольку такой тщательности и качества отделки не всегда удастся достичь и более именитым верфям. Заказчик может выбрать пару вариантов планировки, где всегда присутствует мастер-каюта. Возможно устройство обеденного уголка рядом с камбузом либо еще одной каюты для гостей. В кокпите – не просто банальный раковина, а полноценный, облицованный красным деревом камбуз с грилем и холодильником. Правильно, не бегать же за тунцом «эфесом» и ароматными жареными ребрышками ягненка на нижнюю палубу!

Те, кому стиль «лобстера» нравится, но «Vicem 54» покажется тесноватым, могут заказать модель просторнее, например, внешне аналогичный 20-метровому «V65». Помните, что лобстеры встречаются большие? Известен экземпляр весом в 20 кг и длиной 106 см. Так вот, известен и «лобстер», который настолько же крупнее своих собратьев. «Vicem 85»

длиной 26 м с мастер-каютой под кокпитом, двумя дизелями по 1050 л.с. имеет водоизмещение 64 т. Удовольствие от управления этой лодкой не меньше. Большинство яхт «Vicem Classic» выпускаются и с верхним постом управления, правда, это дань американским вкусам. Действительно, зачем флайбридж на лодке для ловли омаров?

В Германии верфь «Classic Yachts AG» с истинно немецкой педантичностью и качеством исполнения выпускает «лобстеры» «Grand Azur». Облик лодок из Гамбурга, если не считать обратного уклона транца и диванов по всему периметру кокпита, вполне соответствует идеологии этих яхт. Стильный полубак с иллюминаторами, два «Volvo Penta D4-260» с угловыми колонками «DuoProp», изящные линии, обилие дорогого дерева и кожи в отделке, мореходность категории «В». Но «Azur Classic 33» длиной 10,3 м и весом 5,6 т на 30-узловой скорости уносит за горизонт своего владельца все дальше от изначальной концепции «лобстеров».

Собственно так же, прикинувшись «лобстером» и вскружив голову любому мореплавателю, способен унести вдаль «Mochi Craft». Нет, не зря на официальном сайте компании кадр летящего по волнам «Mochi» постоянно чередуется с кадрами игры в поло (почему-то на снегу?) и экспрессивного балета. Только такие ассоциации, по мнению компании, должны возникать при взгляде на ее яхты. Красивые и совершенные во всех отношениях лодки «Mochi» являют собой последнюю ступень в дизайнерской эволюции «лобстеров».

Самый маленький в линейке этой компании «Mochi Dolphin 44» размерами 13,65×4,52 к победе над океанскими волнами (а мореходность классифицируется по категории «А») ведут два 600-сильных «Cummins», с которым и максимальная скорость зашкаливает за 32 уз. То, что пробег на этом ходу составит лишь около 260 миль, не важно. И за 100 миль морского путешествия можно устать, а ведь «Mochi Dolphin» предназначен для отдыха и удовольствия. «Дельфины» сегодня выпускаются также длиной 54, 64, 74 фута. Но и «малыш» «Mochi Dolphin 44» – многим конкурентам на зависть. Одна мастер-каюта с диагональной кушеткой и местом для надувной лодки под палубой чего стоят! А истинно итальянский подход к дизайну исчерпывающе говорит о внешности и внутреннем обустройстве этих яхт. Разве кто-то хотел поправить произведения Леонардо?

И все же яхты в стиле «лобстеров» доступен не только для миллионеров. Пластиковая лодка «Rotrapo-21» длиной 6,5 м с 75-сильным «Yanmar» развивает максимальную скорость 17 уз, расходуя в крейсерском режиме около 6 л/ч. И стоит она при всех достоинствах настоящего «лобстера» чуть более 50 тыс. долл.

В России тоже есть замечательный корпус яхты, на базе которого можно построить настоящий «лобстер» именно для наших условий. Корпус красивый, стремительный и, самое главное, стальной. К сожалению, верфь, получившая в наследство с советских времен всю документацию к катеру «Адмиральский», совершенно не дружит с дизайном. Но уж цена отечественного «лобстера» у них точно получится за предельной. Вот такие времена.