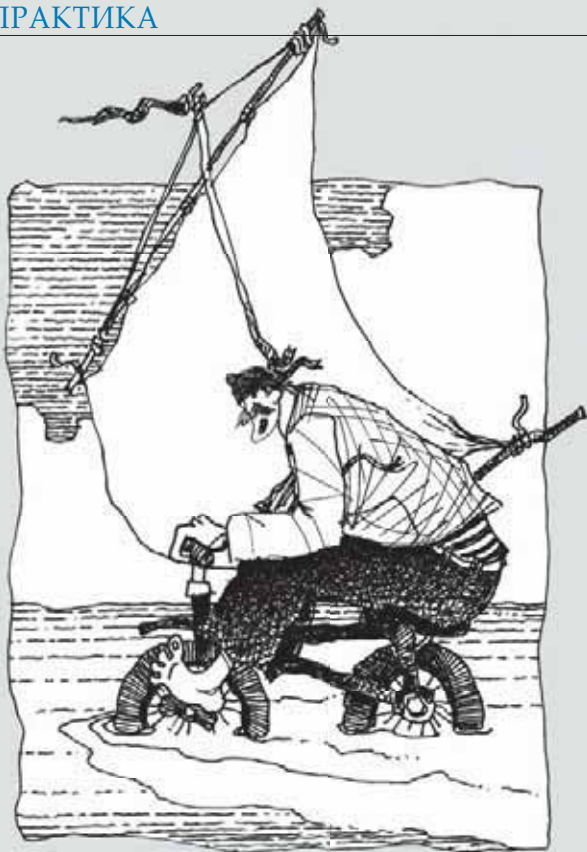


Артем Лисочкин



С колесами на борту

В гавани — моторная яхта. На яхте — гараж. В гараже — роскошный «Феррари» или крошечный «Смарт». Явление, в принципе, довольно распространенное в европейских водах и особенно у обоих побережий США, но от наших реалий все же далекое. Но не печальтесь: «колеса» на борту судна — принадлежность не одних лишь абрамовичей. Вспомогательный транспорт можно завести даже на «Казанке», а то и вовсе на складной байдарке.

Конечно, о спорткарах и джипах речь не идет — ограничиться придется лишь парой колес, т.е. велосипедом или моторным транспортным средством вроде мокика или скутера, которым вполне найдется место в компактном кокпите или даже в рундуке.

В каких случаях наличие такого бортового транспорта может оказаться полезным?

В водном путешествии, например, оно позволит значительно расширить «зону внимания» при осмотре местных достопримечательностей. Если вы остановились, к примеру, в гавани маленького городка, объезд его позволит увидеть и узнать гораздо больше, нежели пешая прогулка. Продуктовые магазины нередко располагаются в отдалении от пригодных для стоянки мест, и при помощи двухколесника можно быстрее пополнить иссякшие запасы провизии. В крайнем случае можно сгонять и на ближайшую бензоколонку, хотя больше одной канистры перевезти будет довольно затруднительно.

Итак, по порядку.

Велосипеды относятся к тем разновидностям товаров, выбор которых сейчас как нельзя велик. Речь идет не об одном только многообразии марок,



Складной велосипед «Кама» выполнен по классической схеме с хребтовой рамой

число которых измеряется десятками — велосипеды существенно различаются и по своему назначению, и по цене — абстрактная двухколесная машина

может стоить как три, так и тринадцать, так и все тридцать тысяч рублей в зависимости от фирмы-изготовителя и навороченности модели. Специальных «лодочных» велосипедов нет, но подобрать наиболее подходящий вариант можно без труда.

В принципе, взять на борт компактной мотолодки вроде той же сакраментальной «Казанки» можно и обычный шоссейный, «городской» или «горный» велосипед. Чтобы разместить его покомпактней (например, засунуть в подходящих размеров багажник), можно снять переднее колесо, что на большинстве образцов не представляет особого труда. Если вы остановили свой выбор на «пол-



В сложенном виде складной велосипед довольно компактен и даже помещается в рюкзак или специальный кейс





Главный недостаток «продвинутого» складного велосипеда «Strida» — высокая цена



Модели с маленькими колесиками хороши в основном на асфальте



Спортивный BMX компактен и наделен «кроссовыми» качествами, но имеет ряд ненужных для чисто транспортного использования функций

норазмерной» машине, то «горный» велосипед с толстыми «зубастыми» шинами и множеством передач предпочтительнее — далее не всегда мы швартуемся в цивилизованном месте, где асфальт начинается у самой воды, так что важна способность велосипеда управляться с грунтом — например, с узкими кочковатыми лесными тропинками. Кроме того, близость воды обычно означает значительные перепады рельефа, преодолевать которые удобнее при возможности увеличить передаточное отношение цепного привода, т.е. велосипед должен иметь несколько передач.

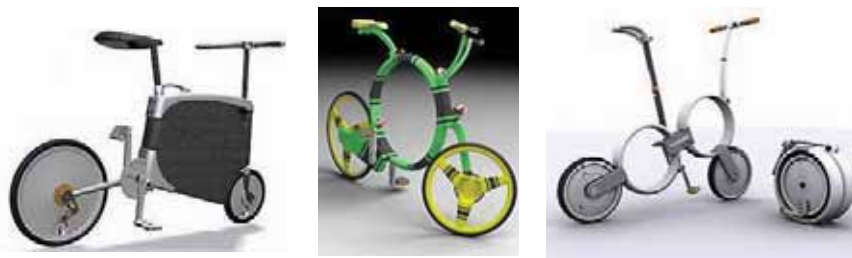
Как это ни странно, но неплохим неразборным вариантом для лодки может оказаться чисто спортивный велосипед категории BMX — прежде всего, за счет его компактности, определяемой и относительно небольшим (обычно 20-дюймовым) размером колес. Такие велосипеды предназначены для выполнения всевозможных трюков, но изначально они возникли как кроссовые, так что вполне подходят для бездорожья. Кстати, диаметр колес обычно и становится определяющим для габаритов велосипеда в целом, так что здесь лучше найти разумный компромисс — колесо способно одолеть препятствие не более трети своего радиуса, поэтому для использования на «диком» берегу колеса лучше иметь побольше и потолще (хотя толщина шины и грубый протектор несколько снижают максимальную скорость и «накат» на асфальте).

Главные недостатки BMX с точки зрения судовладельца — это довольно внушительный вес, вызванный требованиями «кроссовой» прочности, и полное отсутствие хотя бы крошечного

багажника. Любую поклажу (например, купленные в удаленном магазине продукты) придется везти на собственных плечах в рюкзаке. Кроме того, цену такого велосипеда ощутимо увеличивают чисто «спортивные» навороты, которые вам, если вы только не любитель фристайла или триала, точно не понадобятся — например, так называемый гироротор, позволяющий вращать руль на любое число оборотов, не запутывая тормозные тросы, а также пеги — дополнительные подножки на осях (впрочем, при необходимости они легко снимаются).

черпывается одними лишь «Камой» и «Салютом», как в советские времена — число всевозможных импортных моделей достаточно велико, эту разновидность двухколесника имеет в своем модельном ряду любая уважающая себя фирма.

Как правило, такие машины имеют хребтовую раму, на которой и располагается складной быстроразъемный шарнир. Кроме того, можно опустить телескопические трубы сиденья и руля, отчего сложенный велосипед умещается в рюкзаке или даже специальном кейсе. Размеры его и в рабочем, и в



Концептуальные модели, выполненные по принципу «вокруг колеса»

Однако, если вы планируете «прописать» велик на борту постоянно, есть смысл обратить внимание на более компактные модели — в первую очередь складные. Выбор ныне не ис-

сложенном состоянии определяются в первую очередь диаметром колес, а вес — материалом рамы. Наиболее тяжелая — стальная, самая легкая — алюминиевая (сверхлегкие титановые и магниевые сплавы для производства складных велосипедов, как правило, не используются).

Но вообще-то при выборе такого двухколесника советуем ориентироваться на его цену — самые дешевые модели (обычно китайские либо китайско-российские) стоят порядка 3–4 тыс. руб., а подержанную «Каму» можно найти и вовсе за 500 руб. На сверхкомпактные модели с крошечными колесиками-роликами советуем останавливать свой выбор только в



Мини-мопик «Honda Monkey» породил множество китайских клонов

том случае, если ездить на них предполагается исключительно по асфальту.

Советуем обратить внимание на машины марки «Strida», доступные и у нас в России. Велик этот, как говорится, мал да удал — в сложенном виде превращается в нечто вроде тележки, которую можно катить за собой, а не тащить в руках. Тормоза — дисковые, а вместо цепи используется бесшумный кевларовый приводной ремень. На раме в виде равнобедренного треугольника есть даже небольшой багажник, рассчитанный на 10 кг груза! Вес — от 8,8 до 10 кг в зависимости от модели и исполнения («обычные» велосипеды весят от 15 до 20 кг). Единственный недостаток — «кусачая» цена, превышающая 20 тыс. руб.

Как уже отмечалось, современные велосипеды могут на порядок отличаться по цене. Цена говорит о качестве и надежности (ни для кого не секрет, что дешевый китайский велосипед способен «посыпаться» уже на пер-



Мини-мокик «Рига-26» советских времен еще доступен на вторичном рынке

вой сотне километров пробега). Здесь стоит ориентироваться на известность марки, причем в большинстве случаев не самого велосипеда, а его комплектующих (подшипников, кареток, «переключалок» и др.) — наибольшим уважением пользуется продукция «Shimano» и «SRAM». Определить наличие «фирменных» деталей позволяет наличие на них (и нередко на раме) соответствующих надписей.

Но предположим, что вы не относитесь к числу любителей крутить педали и более привыкли полагаться на двига-



Кроме мокиков, скутеров и мотосамокатов-гопедов фирма «Blata» выпускает действующие миниатюрные копии «взрослых» мотоциклов

тель внутреннего сгорания. Эта задача тоже решаема.

Понятное дело, что «нормальный» мотоцикл нас не устроит даже на лодке 10–15 м длиной. Основная проблема — его вес, обычно превышающий 100 кг. Попытки закатить мотоцикл на лодку по узкой сходне могут закончиться плачевно, и выход один — возможность переносить его на руках. Излишне громоздким в этом случае оказывается и 50-кубовый скутер или мокик (мопед с кикстартером), поэтому лучше поискать их мини-разновидности. В советские времена, к примеру, выпускался мокик «Рига-26», отличающийся компактными размерами и весом всего лишь 45 кг, а сейчас нетрудно найти и зарубежные аналоги вроде бессмертного «Honda Monkey» и его многочисленных китайских клонов. Стоит упомянуть также чешскую фирму «Blata», выпускающую в числе классических скутеров и мини-мокиков миниатюрные мотоциклы, отличающиеся от «настоящих» только своими крошечными размерами (но, увы, мало отстающие от них по цене).

Отечественная продукция такого рода представлена машинами «Кроха» и «Птаха». Вторая хоть и подороже, но более отвечает «лодочным» требованиям: 40-килограммовая «Птаха» компактней и имеет складной руль (помещается в багажнике «Жигулей»), а полуторасильный 36,3-кубовый моторчик дополнен двухступенчатой коробкой передач. «Кроха» полегче (30 кг), но имеет меньшую мощность — 1,1 л.с. (мотор выполнен на базе знаменитого 45-кубового «дэшника» 60-х гг.) — и имеет классическую мопедную схему с велосипедными педалями без коробки передач.

Как и в случае с велосипедами, возможны складные варианты с моторчи-



ками рабочим объемом 25–45 см³. Типичный пример такого транспортного средства — «Blatino Small Kit» упомянутой уже фирмы «Blata». Еще их называют мотосамокатами, поскольку на некоторых моделях нет даже сиденья, и ездок располагается стоя (за рубежом также используется термин «гопед»). Даже самые компактные модели гопедов нередко имеют клиноремненные вариаторы, позволяющие преодолевать значительные подъемы. Из-за небольшого диаметра колес такое транспортное средство лучше всего чувствует себя на асфальте. Надо сказать, что маленькие размеры отнюдь не означают и столь же маленькую цену. Стоить гопед может не меньше «взрослого»



Самый компактный мототранспорт — гопед, или мотосамокат

50-кубового скутера — 25–35 тыс. руб.

Выбирая на лодке место для хранения мокика или мотосамоката на лодке, имейте в виду, что большинство их рассчитано на вертикальное положение, при котором бензин не выливается из бака.