



«Yamaha 242 Limited S» реактивные снаряды

Применительно к судостроению английское «jet» переводится как «водомер». Но так уж сложилось, что в русском языке слово «джет» означает далеко не всякий водомерный катер. К этой неофициальной категории принято относить лодки, предназначенные исключительно для отдыха и развлечений – скоростных прогулок (попросту катания), а также буксировки воднолыжников, вейкбордистов, «бананов» и «ватрушек».

Опознать их легко по характерному облику – как правило, «пляжной» компоновке «боурайдер» со множеством мягких подушек и зашивок, а также яркой нарядной отделке. С двумя более чем типичными представителями этого семейства мы познакомились в ходе теста, организованного в Саратове компанией «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».

Гидроциклы-переростки

Не зря еще такие лодки называют «большими гидроциклами», ведь их силовые установки нередко полностью заимствованы у мощных сидячих аквабайков. Не стали исклю-

чением и «242-й» с «212-м»: на каждый установлено по два гидроциклетных водомерных комплекса с четырехтактными четырехцилиндровыми моторами – единственно, без наддува.

На более крупной лодке рабочий объем каждого из высокооборотных двигателей составляет 1812 см³, на той, что поменьше – 1052 см³. Мощность и гидроциклов, и «джетов» обычно не декларируется, но нам удалось узнать, что у первой она составляет 2×170 л.с., а у второй – 2×160 л.с., т.е. движки на ней более «заряженные», о чем свидетельствует и разметка тахометра до 11 000 об/мин. Для корпусов длиной 7.2 и 6.4 м –

показатели более чем серьезные, хотя не секрет, что по сравнению с обычными гребными винтами водомеры отличаются несколько меньшим КПД, что требует более высоких мощностей. Сами водомеры на обеих лодках абсолютно идентичны и различаются лишь шагом импеллера.

Если продолжить разговор о силовых установках, то сразу отметим два понравившихся момента. Первый – доступ к двигателям великолепный. Откидываешь капот – и все как на ладони. Второй – очень удобно выполненная ревизия водоводов. Обычно для того, чтобы пробраться рукой в «трубу» (например, чтобы удалить попавшие

ТЕСТ
КАТЕРА И ЯХТЫ

Артем Лисочкин

Фото Романа Романишина



И «212 SS»:

туда водоросли), необходимо как минимум отвинтить пару барашковых гаек. На обоих ямаховских «джетах» крышка-заглушка ревизии и снимается, и ставится буквально одним движением, поскольку она снабжена автоматически защелкивающимся фиксатором. При этом и сами ревизионные отверстия расположены так, что очистку водовода можно осуществлять непосредственно из кокпита или стоя на широкой купальной платформе.

Как уже отмечалось, оба катера отличаются открытой «пляжной» планировкой — как и подавляющее большинство одноклассников. На «242-м» длина корпуса позволила превратить левую полуконсоль в самостоятельный отсек, где можно разместить объемистые вещи или установить биотуалет. Многие рассматривают боурайдер в качестве «универсала», пригодного в том числе и для рыбалки, но все же трудно представить себе рыбу чешую в нарядных кокпитах обоих «джетов», изобилующих мягкими подушками и зашивками. При паспортной пасса-

жировместимости 10 и 9 чел. соответственно мягкие сиденья обеих лодок, пожалуй, готовы принять и большее число гостей.

Оригинально решена кормовая часть «242-го» — перед купальной платформой, практически за бортом, имеется пара полноценных кресел, развернутых задом наперед. Вдобавок, их можно дополнить съемным столиком. Конечно, велик соблазн расположиться тут на ходу, наблюдая за выкрутасами вейкбордиста или лыжника, но, на наш взгляд, это все-таки небезопасно. Другое дело — на стоянке. Сверху жарит солнце, у самых ног плещется вода, на столике — запотевший стакан с прохладительным напитком... Кстати, холодильные боксы входят на обеих лодках в стандартную комплектацию.

Помимо кормовых «купальных» трапов имеются откидные лесенки и в носу, что значительно облегчает посадку в лодку при стоянке носом в берег. Для того чтобы не портить обивку при входе в лодку с купальной платформы, одна из подушек кормо-

вого дивана снимается, открывая стеклопластиковую ступеньку с нескользящим покрытием. Диваны в кормовом кокпите трансформируются, прекращаясь из кресел в «солнечные» лежаки и позволяя при необходимости устроиться спиной к движению.

Ходовые тенты обеих лодок представляют собой так называемые «бимини», т.е. только



«солнечную» крышу, которая непригодна, скажем, для той же ночевки. Да и в дождь на ходу проку от нее мало. И в убранном, и в поставленном виде дуги торчат над головой, создавая дополнительное воздушное сопро-



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ водометного катера «Yamaha 242 Limited S»

Длина габаритная, м	7.2
Ширина, м	2.6
Сухой вес, кг	1496
Килеватость на транце, град	20
Осадка, м	0.4
Пассажировместимость, чел.	10
Объем топливного бака, л	190
Двигатели: – тип – кол-во цилиндров – рабочий объем, см ³ – мощность, л.с.	4-тактные 2×4 2×1812 2×170
Тип привода	Водометы



тивление. Разве что у «242-го» металлическая тарга несет еще и дополнительные функции — на ней установлены динамики стереосистемы и крюк для крепления воднолыжного фала.

Посты управления радуют современным дизайном и вполне эргономичны. Подобрать удобную позу за рулем нетрудно, тем более что регулируются не только кресла, но и штурвалы. В целом комфорт на борту мы бы оценили достаточно высоко, хотя во время тестовых заездов выявился и один серьезный минус, о котором мы еще упомянем.

Как и на любой чисто «отдыхательной» лодке, на обоих «джетах» немалое внимание уделено «музыке». Правда, те, кто оборудовал стереосистемой «большую» лодку, явно «забе-

жали вперед прогресса», сочтя обычный компакт-диск устаревшим носителем — в головное устройство, оснащенное радиоприемником, можно вставить только iPod. На «212-м» можно послушать и привычный CD, а для медиаплеера предусмотрен отдельный отсек на внутренней боковине правой консоли.

Чудеса на виражах

Один из плюсов водометного привода — высокая маневренность, и обе лодки это убедительно доказали. Правда, для того чтобы уверенно управляться, любой водомет требует тяги, и владельцам гидроциклов это прекрасно известно. Конечно, управление двухмоторными ямаховскими «джетами» на малом ходу требует сноровки,

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ водометного катера «Yamaha 242 Limited S»

(нагрузка — 2 чел. плюс 40 л топлива, ходовой тент установлен, скорость ветра — 2–3 м/с, высота волны — 0.2–0.3 м, темп. воздуха — 37°C, темп. воды — 24°C, место испытаний — р. Волга, Саратовская обл.)

Об/мин	Скорость, уз (км/ч)
1100	2.9 (5.3)
1500	4.2 (7.8)
2000	5.1 (9.4)
2500	6.1 (11.3)
3000	6.9 (12.8)
3500	7.8 (14.4)
4000	9.3 (17.2)
4500	12.9 (23.8)
5000	20.1 (37.2)
5500	26.1 (48.3)
6000	29.7 (54.9)
6500	33.2 (61.4)
7000	34.3 (63.4)
7500	39.9 (73.9)
8000	43.3 (80.1)

	– высокий уровень исполнения и отделки
	– хорошие скоростные качества
	– великолепная маневренность на высоких скоростях
	– маневренные качества на высоких скоростях слабо подкреплены соответствующими деталями интерьера, способствующими безопасности водителя и пассажиров

но, скажем, для разворота в узкости вполне можно использовать двигатели враздрай, а для того, чтобы лодка более уверенно слушалась руля, необходимо хотя бы кратковременно прибавлять газ. Словом, ничего необычного.

Сдвоенная рукоятка газ-реверса одинаково удобна как для управления обоими двигателями по отдельности, так и одновременно, а «242-й» дополнительно оборудован электронной



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ водомерного катера «Yamaha 212 SS»

Длина габаритная, м	6.4
Ширина, м	2.6
Сухой вес, кг	1374
Килеватость на транце, град.	20
Осадка, м	0.4
Пассажироместимость, чел.	9
Объем топливного бака, л	190
Двигатели: – тип – кол-во цилиндров – рабочий объем, см ³ – мощность, л.с.	4-тактные 2×4 2×1052 2×160
Тип привода	Водомеры



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ водомерного катера «Yamaha 212 SS»

(нагрузка — 2 чел. плюс 60 л топлива, ходовой тент установлен, скорость ветра — 2–3 м/с, высота волны — 0.2–0.3 м, темп. воздуха — 37°C, темп. воды — 24°C, место испытаний — р. Волга, Саратовская обл.)

Об/мин	Скорость, уз (км/ч)
1800	2.3 (4.2)
2000	2.7 (5.0)
2500	3.5 (6.4)
3000	4.3 (7.9)
3500	4.6 (8.6)
4000	5.2 (9.7)
4500	5.7 (10.5)
5000	6.2 (11.4)
5500	7.2 (13.4)
6000	9.5 (17.6)
6500	14.9 (27.5)
7000	22.9 (42.3)
7500	26.3 (48.7)
8000	28.9 (53.4)
8500	32.9 (60.9)
9000	35.7 (66.1)
9500	38.9 (71.9)
9900	44.4 (82.1)

системой управления оборотами «Cruise Assist» с режимом «No Wake» («не разводи волны»), чем-то напоминающей автомобильный круиз-контроль.

Недаром слово «jet» переводится еще и как «реактивный». Разгон у обеих лодок буквально пушечный, отчего седека ощутимо прижимает к спинке сиденья. Но настоящие перегрузки довелось почувствовать при разворотах с полного хода. Редкая лодка способна развернуться практически на 180°, с диаметром циркуляции всего лишь в длину корпуса, со скорости более 80 км/ч. При этом водомеры четко держат упор, а лодка, словно на круто загнутых рельсах, уверенно стоит на курсе, сохраняя довольно незначительный крен.

Ощущения при этом практически такие же, как в кабине пилотажного самолета во время «аэробатики». Единственное отличие — никаких привязных ремней здесь нет, боковая поддержка у водительского сиденья довольно символическая, а специально приспособленные для подобных фокусов поручни для пассажиров в дефиците. Для того, чтобы удержаться на сиденьях, требуется недюжинная ловкость, так что лодка, если можно так выразиться, может больше, чем способен выдержать ее экипаж. Хотя бы водителя стоило бы снабдить более надежным сиденьем — например, крепко охватывающей бока гоночной «подковой».

«Маленький» «212-й» оказался поострее в управлении,

чем его более крупный собрат, и скорость показал несколько более высокую при явно превосходящей частоте вращения двигателей (показатель почти в 10 000 об/мин для большинства водномоторников окажется явно непривычным).

Резюме

Типичные прогулочно-развлекательные «джеты», ближайшие родственники гидроциклов, схожие с ними не только пропульсивными установками, но и поведением на воде. Комфорт на борту и уровень стандартного оснащения высоки, но при попытках выжать из этих машин все их возможности следует проявлять разумную осторожность, особенно с пассажирами на борту.

Водомерные катера «Yamaha 242 Limited S» и «Yamaha 212 SS» предоставлены для испытаний компанией «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14, www.yamaha-motor.ru