

Фото Сергея Богданова

Игорь Зарецкий – победитель регаты «Jester Challenge»!

26 июня 2010 г. в 9.35 по московскому времени российский яхтсмен Игорь Зарецкий на яхте «Гранд» первым финишировал в гавани Ньюпорта (США), став победителем трансатлантической гонки яхтсменов-одиночек «Jester Challenge»! Свое участие в гонке и эту победу он посвятил 1000-летию своего родного города Ярославля, которое отмечается в сентябре этого года.

Регата «Jester Challenge» («Кия» № 215) – своего рода «обратный 1 вызов» проводящейся каждые четыре года одиночной трансатлантической гонке OSTAR, ныне известной под названием «Artemis Transat». Начатая в 1960 г. как небольшое состязание под эгидой газеты «Observer», сегодня она превратилась в гонку профессионалов на яхтах класса Open 60 и ORMA 60. В ответ на это группа энтузиастов основала новое состязание для непрофессиональных яхтсменов-одиночек, назвав его в честь знаменитой яхточки «Jester», участвовавшей в «той самой» первой гонке 1960 г. и ставшей своего рода символом того, как с помощью простых средств и скромных затрат можно добиваться реализации своей мечты.

Цель нового соревнования – «вернуться к истокам», исключить из регаты большие деньги и большие яхты. В регате участвуют исключительно любители на лодках длиной от 20 до 30 футов. Для сокращения расходов отменен стартовый взнос. Нет и предстартовой инспекции, плавательный ценз лишь рекомендуется.

Гонка по маршруту в 2700 морских миль стартовала 23 мая 2010 г. из английского порта Плимут. На старт вышло 24 яхтсмена из 6 стран. В ходе гонки они столкнулись с очень сложными погодными условиями – с дистанции сошла половина участников, одна яхта («Amadeus» французского яхтсмена Энди Лэйна) потеряла мачту, получила пробоину в корпусе и была в итоге потеряна. Яхтсмена спасло прошедшее мимо судно.

Игорь Зарецкий выиграл старт и

сразу взял курс на север, в высокие широты. Этот маршрут всегда считался выгодным для надежных мореходных яхт – он наиболее короткий (там можно идти практически по локсодромии), но очень сложный из-за встречных ветров, туманов и близости зоны айсбергов. Рискованный расчет Игоря оправдался: несмотря на то, что яхта пережила несколько мощных штормов (временами скорость ветра достигала 40–55 уз, а волны имели высоту более 7 м!), он лидировал всю гонку, большую часть пути находясь в устойчивых ветрах. Чтобы преодолеть расстояние от Плимута до Ньюпорта, ему потребовалось 33 дня.

На момент верстки номера оба других российских участника регаты – Алексей Федорук (Великий Новгород) и Михаил Солдатов (Москва) – еще продолжали свое продвижение по дистанции гонки. Попад под удар атлан-



тических циклонов, они продолжают свое продвижение к побережью США, придерживаясь северного маршрута.

Это историческое событие – впервые российский яхтсмен выиграл трансатлантическую гонку одиночек. Всероссийская Федерация парусного спорта и наш журнал поздравляют Игоря Зарецкого с этой победой!

