



Сергей Белугин



На чемпионате Европы в детско-юношеском классе мотолодок «JT-250»

Наша страна имеет давние традиции, связанные с водно-моторным спортом для детей начиная с 12-летнего возраста. С середины 60-х г. прошлого века в СССР юношеские классы спортивных мотолодок уже были представлены на самых главных соревнованиях – Первенстве и Кубке страны. Интересно, что практически на всех юношеских соревнованиях основную борьбу за лидерство вели наиболее технически подготовленные спортсмены и команды Прибалтики и России. Во многом для спортсменов Латвии, Литвы и Эстонии это объяснялось тем, что, как правило, очень серьезно занимались со своими детьми их опытные и имеющие высокую техническую культуру отцы, уже завершившие гоночную карьеру. Для российских спортсменов к этому прикладывалась еще возможность проводить с помощью мощной в то время организации ДОСААФ учебно-тренировочные сборы, которые позволяли юным спортсменам не только участвовать в настройке техники, но и получать «накат» на воде, а зачастую и незаменимый гоночный опыт в других соревнованиях, которых в те времена было больше чем достаточно.

С тех пор многое изменилось и в

Впервые в истории Федерация водно-моторного спорта России принимала в предместье Москвы чемпионат Европы в детско-юношеском классе «JT-250».

Международный водно-моторный союз (UIM) считает одним из самых приоритетных направлений именно развитие детско-юношеского спорта, что явствовало и из приветственного обращения президента UIM Раффаэле Кюлли.

мире и, естественно, в водно-моторном спорте, но главное осталось прежним – высокий уровень подготовки юных спортсменов в прибалтийских странах, неизменно борющихся за самые высокие титулы на чемпионатах мира и Европы.

Безусловно, резкому повышению общего уровня детско-юношеского водно-моторного спорта способствовало введение класса спортивных мотолодок «JT-250», использующих, как правило, надежные подвесные моторы «Yamaha 15» с рабочим объемом цилиндров двигателя 250 см³ и моно-

корпусные мотолодки в деревянном или пластиковом исполнении, но с обязательным минимальным весом комплекса «корпус плюс мотора плюс спортсмен в гоночной одежде» – не менее 160 кг.

Не менее важным было то, что уже в течение нескольких лет в этом классе проводятся официальные чемпионаты мира и Европы, в которых спортсмены имеют полное право получить высокое звание чемпионов планеты или континента.

Однако ложка дегтя есть и в этой большой бочке водно-моторного «меда». Однотипность моторов и корпусов в некоторых случаях заставила отдельных спортсменов (точнее, конечно же, их тренеров) пойти на нарушения технических правил – как в отношении изменения (форсировки) моторов, так и добавления нерегламентированных средств в топливо. К чести судейского корпуса Международного водно-моторного союза, после нескольких выявленных нарушений и соответствующих дисквалификаций в настоящее время ситуация в этом направлении значительно нормализовалась, что позволяет теперь оценивать действительную степень подготовленности и мастерства юных спортсменов.



Соревнования чемпионата Европы в классе «JT-250» прошли в конце июня в Москве, в яхт-клубе «Крокус Сити». В гости к шести российским спортсменам приехали три пилота из Латвии во главе с прошлогодним чемпионом Европы Иво Эгле, три эстонских гонщика, в том числе серебрянный призер чемпионата мира Нериус Малиавка, и два литовских спортсмена.

По решению судейской коллегии, возглавляемой автором этих строк, и с одобрения официального представителя UIM д-ра Петера Шандора квалификация каждого спортсмена проводилась отдельно с определением лучшего времени прохождения им одного из двух кругов по гоночной трассе. Трасса была образована двумя прямыми участками протяженностью 350 и 400 м и двумя короткими отрезками в 30 и 50 м, так что спортсмены проходили этот круг практически с двумя относительно плавными поворотами.

Наилучшее время в квалификации показал Брэндон Тимофеев из Эстонии на красивой ярко-зеленой лодке. Это позволило ему занять лучшую позицию на стартовом понтоне и обеспечить себе тем самым преимущество в борьбе за лидерство на первом повороте в стартовой основной гонке. Спортсмен отлично справился с этой задачей, и, наращивая свой отрыв от преследователей, уверенно завоевал первое место и 400 драгоценных очков. Экс-чемпион Европы Иво Эгле смог занять второе место.

На следующий день были запланированы три гонки, в которых, учитывая скорость победителя первой, многие отдавали ему предпочтение. Однако на стартовом понтоне он вовремя не появился. Через некоторое время обнаружилось, что на его лодке лопнул трос газа, а вовремя починить его не представилось возможным.

Во второй гонке серии упорная борьба, которую вели латвийские спортсмены Максимилианс Туковс и Иво Эгле, все же закончилась не в пользу экс-чемпиона Европы, который, напомним, стартовал с поул-позишн. В этой гонке воспрянули духом российские спортсмены, один из которых – Алексей Сыромятников – смог занять третье место. Вслед за ним финишировала единственная представительница прекрасного пола Марина Орлова из Петербурга, имеющая, впрочем, не только международный опыт участия в прошлогоднем чемпионате мира в Эстонии, но и специальную награду президента UIM Раффаэле Кюлли.

В третьей гонке серии Брэндон Тимофеев, вынужденный стартовать с последней позиции, не смог даже приблизиться к лидирующей группе, которую уверенно возглавили латвийские спортсмены Максимилианс Туковс и Никита Лийкс. Третью позицию на финише в этот раз занял другой российский спортсмен Даниил Васильев, оставив своему другу по команде Белоярской атомной электростанции Алексею Сыромятникову четвертое место.

Алексей и Даниил успешно выступили и в четвертой гонке, заняв третье и четвертое места. Но впереди были Никита Лийкс и Максимилианс Туковс, что позволило трем латвийским спортсменам обыграть всю остальную «сборную» Европы по водно-моторному спорту с сухим счетом «3:0». На наградном подиуме места с первого по третье заняли соответственно Максимилианс Туковс (1100 очков), Никита Лийкс (869) и Иво Эгле (727). В третьей гонке экс-чемпион Европы «боднул» нашего Алексея Сыромятникова, что вполне могло привести к потере латвийским спортсменом результата, но российские тренеры не стали подавать вполне обоснованный протест, тем более, что положение спортсменов в турнирной таблице не изменилось бы – сказалось, вероятно, не очень хорошее выступление наших спортсменов в первой гонке.

Поздравляя латвийскую команду с замечательным успехом, все же отметим хорошую подготовку и российских спортсменов, а учитывая то, что в этом классе спортсмены достаточно быстро выходят из юношеского возраста (16 лет), мы можем смотреть в будущее с определенными надеждами. Будем надеяться также на то, что Федерация водно-моторного спорта России, организовавшая этот чемпионат Европы вместе с ДОСААФ России и яхт-клубом «Крокус Сити», и в следующем году сможет принять такое же соревнование в нашей стране.