

Евгения Краева. Фото автора.



Фестиваль «Вуокса-2010»

Прошедший с 22 по 27 июня XIX Международный водный туристский фестиваль «Вуокса-2010» в полной мере оправдал свое название – воды было больше, чем в предыдущие годы, притом и снизу, и сверху. Дожди шли ежедневно, за исключением последнего дня соревнований, но мало кто из их участников обращал внимание на непогоду, так как их программа оказалась намного насыщеннее и разнообразнее, чем в предыдущие годы.

Первый водный праздник на Лосевских порогах состоялся в 1980 г. и с тех пор приобретает все большую популярность. Несколько лет он носил название «Смена», так как соревнования проходили на приз этой ленинградской газеты. С 1992 г. водный фестиваль получает название «Вуокса», а в связи с участием стран Балтии ему присваивается статус международного. В том же году в его рамках была проведена ярмарка.

Нынче народа на фестивале было чрезвычайно много, правда, зарегистрированных участников оказалось на порядок меньше, чем ранее. Все спортсмены приехали из разных городов России, больше всего – из Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Москвы, Нижнего Новгорода и Саратова.

В рамках фестиваля уже по традиции проводились соревнования по спортивному туризму, в том числе на комбинированной дистанции (поисково-спасательные работы и приключенческие гонки) и парусному туризму, а также по гребному слалому, рафтингу, кану-поло и воднотуристскому триатлону. А вот соревнования по рогейну – пеше-водному ориентированию – состоялись впервые, как и гонка на байдарках по маршруту Приозерск–Лосево, фан-слалом и не очень серьезный, но веселый сплав на скорость по Вуоксе на плитах из те-

плоизоляционного материала на приз фирмы-производителя. Самые юные участники вместе с родителями смогли поучаствовать в разнообразных конкурсах под общим названием «Крепкий Орешек на Вуоксе». И, как оказалось, такое обилие новых мероприятий всем пришлось по душе.

Надо сказать, что в дни проведения этого водного праздника Лосевский порог ни на секунду не оставался свободным – с раннего утра до позднего вечера по нему сновали лодки самых разнообраз-



ных типов и конструкций: это и всевозможные байдарки, и каяки, и катамараны, а в перерывах между их гонками по порогу сплавлялись рафты с базы «Кивиниеми», расположенной рядом с местом старта большинства соревнований.

Меня же интересовали прежде всего соревнования на рафтах, катамаранах, байдарках и каяках, и я попросила пресс-секретаря соревнований Настю Худякову вкратце рассказать обо всех видах соревнований и о том, как они проходили.

«В рамках нашего фестиваля проходил международный чемпионат Северо-Западного федерального округа России по рафтингу. В первый день более 20 команд-участников состязались в прохождении ворот, во второй день – в гонках между парами рафтов – кто быстрее, в последний день они все вместе гонялись на скорость.

25 июня состоялся Открытый чемпионат Санкт-Петербурга по гребному слалому, дистанция была выставлена накануне соревнований, она же используется и для водного туризма.

На этой дистанции сначала стартовали каноэ и каяки, потом байдарки и затем катамараны. Последние подразделялись на «двойки» и «четверки», в классах байдарка и каяк зачет велся отдельно для мужчин, женщин и детей. Чем отличается гребной слалом от водного туризма? Если вкратце, то в гребном слаломе – более четкие правила. В туризме возможны вариации

как по положениям, так и по условиям соревнований.

26 июня с утра состоялся первый этап командных гонок. Участвовали три команды: «Прогресс» (Санкт-Петербург), «Турин – мир туризма» (Москва) и «Леракт» (Лен. область), в каждой – по два катамарана: «четверка» и «двойка», две байдарки и каяк. Дистанция – с воротами, как и в гребном слаломе, часть которых все суда команды должны пройти за 15 секунд. Если они не уложатся в это время – штрафуются. Затем команды участвовали в соревнованиях на спасение. Задача была следующая: первые ворота все, кроме одной байдарки, должны были пройти, перевернувшись, после чего катамараны следовало спасти самим и вместе с байдаркой спасти другую байдарку и каяк, экипажи которых, отстрелявшись, в это время вместе со своими лодками ожидали спасения. Катамараны потом вылавливали их и подтаскивали к берегу. Участникам предстояло также пройти снизу на сулоди – обратном течении – «хитрые» воротики. Железнодорожный мост был границей, до которой нужно было успеть всех спасти. Спортсмены сделали две попытки, но ни одна не увенчалась успехом – экипажи чересчур торопились.

В ночь с 25 на 26-е прошла ночная гонка по маршруту Приозерск–Лосево. Старт был дан в 23.00, а в 8 утра первые экипажи уже пришли к финишу, т. е. лучшее время составило девять

часов. Лидеры заявили, что ничуть не устали и отправились на дневные соревнования, а вечером еще собирались на ночной рогейн.

27 июня с утра командные соревнования были продолжены. Катамаран-«четверка» сплавлялся по порогу, затем экипаж бежал по суше и отдавал палочку катамарану-«двойке», который шел вниз по потоку, чтобы передать эстафету мужскому экипажу байдарки, чтобы тот, в свою очередь, отдал ее байдарке со смешанным экипажем. Последний в цепочке – каяк, он и приходит на финиш.

После эстафеты начался триатлон: спортсмены в касках и спасжилетах плыли от базы «Кивиниеми» по порогу вниз, выходили на берег, бежали обратно, садились в каяк, чтобы уже на нем финишировать. В этот же день прошли фан-слалом и рекламная гонка на теплоизоляционных плитах».

26–27 июня прошел турнир по кануполо – необычной командной игре, похожей на баскетбол, только на воде, однако судейство и церемония награждения здесь свои.

С 24 по 27 состоялось и Открытое первенство Санкт-Петербурга по парусному туризму, которое проводил Санкт-Петербургский клуб парусного туризма под эгидой Международная ассоциация рулевых многокорпусных разборных и надувных парусных судов.

В соревнованиях на надувных парусных катамаранах участвовали





спортсмены всех, от мала до велика, возрастов. Зачет проводился в трех классах судов: с парусностью до 10 м² («моно»), до 10 м² и до 13 м². Победителями стали соответственно: Сергей Новицкий (Санкт-Петербург), Игорь Колесникович (Санкт-Петербург), Сергей Успенский (Москва). Яна Зиброва, за которую многие болели, так как это была единственная женщина в классе «одиночек». Она заняла третье место. В последний день всем пришлось не сладко – дул свежий ветер, достаточный, чтобы на катамаранах произошло множество мелких и не очень поломок, а на одном даже сложилась мачта. Яна ничего не боялась и даже, проходя мимо катера с корреспондентами, попозировала, закрепив свое судно так, что один из корпусов вышел из воды.

В общем зачете победила команда из Санкт-Петербурга «Прогресс». Она, а также победители в каждом виде соревнований были награждены почетными грамотами, медалями, кубками и ценными призами от администрации Приозерского района и спонсоров фестиваля. От нашего журнала «Катера и Яхты» победители фестиваля Вуокса и первенства по парусному туризму были награждены дипломами, номерами журнала, а также годовой подпиской на 2011 г.

Я попросила победителя в соревнованиях по водному туризму на двух-

местной байдарке Андрея Тезикова поделиться своими впечатлениями о них:

– В таких соревнованиях играют роль и техника, и физическая подготовка, и знание порога, и опыт. Я достаточно

Рогейн (от начальных букв имен первых организаторов соревнований – Рода Филлипса, Гэйла Дэвиса и Нейла Филлипса) – достаточно молодой спорт, зародившийся в 70-х гг. XX в. в Австралии. Изначально позиционировался как соревнование по ориентированию на длинные дистанции по пересеченной местности. В наше время различают несколько видов рогейна.

В рамках фестиваля прошли соревнования по пешеходному рогейну. Команды состояли из двух человек, которые, получив карту и перечень контрольных пунктов, могли на любом плавсредстве, но без паруса и мотора, пройти по маршруту, наполовину водному, наполовину пешему, проходящему по обоим берегам Вуоксы. Соревнования длились пять часов в отличие от классических для рогейна 24.

давно этим занимаюсь и греб с одним из своих учеников, но не слишком горжусь этой победой – мало было конкурентов. Для победы в общем командном зачете самое важное – дух коллективизма и готовность бороться до самого конца, так как даже на самых последних метрах можно вырваться вперед.

Поскольку практически все спортсмены участвовали в соревнованиях на каяках, катамаранах и байдарках питерской фирмы «Тритон», я посетила их стенд на ярмарке, проводившейся тут же, и попросила представителя фирмы Федора Садовского рассказать читателям о новой модели одноместной байдарки, построенной всего три месяца назад.

– «Варзуга 1» имеет в длину 4 м, в ширину – 0.75 м, вес с упаковкой – 15. 5 кг. Полезная нагрузка – 180 кг. Это первая лодка такого класса, обладает повышенной грузоподъемностью и обитаемостью. Благодаря применению нового способа крепления шпангоута к кильсону и новым обводам носа, лодка стала жестче и может теперь не только идти по гладкой воде, но и через несложные перекаты на быстрой реке в отличие от, например, одноместной байдарки «Ладога». Мачта с парусом разработана так, что ее установка-сборка возможна в лодке, без причаливания к берегу. Есть рулевое управление, которое позволяет корректировать курс, например, при неравномер-

ной загрузке, если ее приводит в ту или иную сторону. На выставке лодка представлена в комплектации «элит», т. е. с рулевым управлением, проклейкой швов, комфортным сиденьем. Упаковывается это все в достаточно удобный рюкзак и стоит 26 тысяч рублей.

В перерывах между основными соревнованиями собравшихся развлекали два спортсмена-любителя на гидроциклах, совершавших безумные прыжки на лосевских валах, а также бесстрашные катальщики нетрадиционного вида спорта – плотбординга. Так они сами назвали необычную разновидность катания на доске по потоку, держась за закрепленную на мосту веревку с планкой.