

Курьезы Курьезы Курьезы



Комфорта много не бывает!

Когда житель Австралии Терри Кали придумывал свое судно «Casa» («Дом»), он искренне желал «объять необъятное». С одной стороны, ему хотелось, чтобы лодку можно было легко перевозить на трейлере, с другой – на нем имелись камбуз и просторная кают-компания, чтобы можно было запросто посидеть за столом вместе с многодетной семьей брата.

После того как Терри сделал бесчисленное количество набросков, рецепт достижения большого комфорта в маленьком размере был найден. Согласно выводам австралийца, идеальное судно должно было быть складным катамараном! Так появилась «Casa», складной катамаран длиной 6,3 м и шириной в рабочем состоянии 3,7 м.

Для того чтобы вместиться на трейлере, поплавки на специальных телескопических шарнирах сдвигаются, и ширина катамарана уменьшается до 2 м. Внутри столь небольшого судна его автору удалось вместить немало: две отдельные спальные каюты высотой 1,9 м, способные обеспечить вполне приемлемый комфорт для семьи из пяти человек. Кроме того, помимо полноценного камбуза с холодильником на катамаране есть даже галюн и душ!

Парусное вооружение катамарана незатейливо и представляет собой две свободностоящие мачты, разнесенные по корпусам. Общая площадь парусности – 16 м². Конструктор утверждает, что освоить управление такими парусами может даже ребенок.

«PD-Racer» – минимализм по-взрослому!

Этой осенью на оз. Аллэтуна, что в штате Джорджия, любители маленьких прямоугольных лодок «Puddle Duck Racers» организовали свой чемпионат мира. Участников не смутили ни затяжные дожди, ни поднятие воды в озере. Настоящий спорт любит сильных – это и доказали гонщики, прибывшие из 12 штатов и даже одной зарубежной страны. Для них это было действительно главное событие года.

Предполагал ли Дэвид Роут, который шесть лет назад, вдохновленный идеями Фила Болгера, сделал первую «кирипичеподобную» лодку, что в этом году количество владельцев и строителей подобных суденышек перевалит за триста? Тем не менее лодочка, рассматриваемая многими как курьез, уверенно завоевывает признание в разных частях света. Одна из главных причин успеха – легкость в самостоятельной постройке. Этакая «ИКЕА» в яхтостроении. Долой дорогие материалы, рангоут и оборудование! Да здравствует простота и демократичность!



Складной тримаран для новозеландских спасателей

В Новой Зеландии недавно спущен на воду складной моторный тримаран. Судно, получившее название «Sea Attac», спроектировано конструктором Аланом Райтом и предназначено для нужд спасателей. Работа над проектом длилась больше двух лет. Длина тримарана – 5,5 м, ширина в рабочем состоянии – 3,1 м. Пассажировместимость – 5 человек, однако в случае необходимости судно способно принять на борт 9 человек.

Тримаран легко помещается на стандартном трейлере, а три небольших колесика позволяют его спустить на воду практически в одиночку.

Плавающий диван...

Этот аппарат так и называется – «Sofa Boat», поскольку представляет собой обычный мягкий диван, установленный на плавающую платформу-катамаран. Она незаменима в качестве развездного плавсредства в тесных маринах. Электрический привод лодки управляется с помощью джойстика и способен работать от аккумуляторной батареи в течение 12 ч.

Судно было специально разработано компанией «Abra Marine» для бот-шоу в Абу-Даби, где оно доставляло почетных гостей на экспонировавшиеся яхты.



... и плавающий автобус

Первый амфибийный автобус начал регулярное сообщение между берегами р. Клайд в Шотландии. Он был разработан на замену действовавшей там паромной переправы, чтобы минимизировать потери времени на ожидание парома.

Транспортное средство построено на основе стандартного шасси «Volvo» длиной 12,8 м и вмещает 50 пассажиров. Плавучесть обеспечивается с помощью надувных баллонов, ход на воде создает пара водометных движителей, работающих от двигателей стандарта «Евро-5». Скорость по шоссе – до 100 км/ч, по воде – 8 уз.