

Гонки с пересадками на яхтах «Луч»



Одним из очагов надежды на возрождение отечественного парусного спорта – яхт-клубом МГУ – в первые выходные октября на Клязьминском водохранилище были проведены гонки яхт класса «Луч» с пересадкой.

Всего за два дня состоялось более 30 гонок, и это несмотря на довольно слабый, места доходивший до полного штиля ветер. И хотя флот был небольшим – всего семь лодок – страсти накалились до предела. Сражались как опытные мастера, так и новички, для которых эта гонка стала первой в их спортивной карьере. Победителей определяли в двух группах – «старших» и «новичков».

Борьба была упорной, но проходила в атмосфере товарищества и взаимопомощи. Директор клуба, мастер спорта, неоднократный победитель Онежской регаты и чемпионатов России по буерному спорту в классе DN Алексей Хлебушкин, стоя на берегу, объяснял новичкам тонкости парусного спорта, какие действия яхтсменов более эффективны в данных ветровых условиях, в чем отличие тактики от стратегии и всегда ли прав правый галс...

«Прорывом» можно назвать третье место Ильи Дорохова, который в тяжелейшей борьбе смог вырвать победное третье место. Первые места заняли более опытные яхтсмены, имеющие за своими плечами уже несколько гонок: Михаил Алесандрович (2-е место) и Анастасия Маслова (1-е место.)

Бесспорным лидером среди «старших» стал мастер спорта, яхтенный капитан Юрий Болотин, второе и третье – у Алексея Деревянко и Алексея Привалова. Последний, это стоит особо отметить, взял на себя все тяготы приготовления к гонкам – сооружение понтона, подготовку «матчасти», информационную поддержку...

По окончании гонок руководство клуба решило проводить гонки в подобном формате на более регулярной основе.

Валентин Солнышкин



Вторая летняя спартакиада молодежи России

В августе в петербургском яхтенном порту «Геркулес» прошли парусные состязания второй летней Спартакиады молодежи России. К сожалению, организация этого соревнования оказалась «смазанной» – общероссийское мероприятие оказалось тем самым дитем, у которого семь нянек. Возникли непредвиденные трудности с питанием спортсменов, с работой прессы – да что там, даже с получением официальных результатов! Как это не покажется смешным, но даже через два месяца после окончания регаты сама ВФПС (!) не располагает этими результатами, и до сего момента они нигде не были опубликованы.

Удивительная ситуация, лишний раз показывающая отношение к парусному спорту в нашем городе (да, отчасти, и в стране).

В командном зачете первое место одержала команда Москвы. Петербуржцы, увы, смогли занять лишь пятое место. В индивидуальном зачете места распределились так:

Юноши:

Класс «420»: 1. Владимир Денисов и Денис Горетый, 2. Даниил Банаян и Андрей Акименко, 3. Алексей Васильев и Валентин Монахов.

Класс «470»: 1. Денис Пилипенко и Михаил Чегуров, 2. Никита Касатов и Андрей Дмитриев, 3. Григорий Гедулянов и Андрей Панышин.

Класс «Лазер Радиал»: 1. Иван Зотов, 2. Виктор Пильгунов, 3. Денис Катаев.

Класс «Лазер»: 1. Виктор Сережкин, 2. Ян Чех, 3. Роман Кузлин.

Класс «Финн»: 1. Егор Терпигорев, 2. Егор Ларионов, 3. Иван Измествев.

Класс «RS:X»: 1. Михаил Христиановский, 2. Игорь Борысюк, 3. Петр Воротынцев.

Девушки:

Класс «420»: 1. Александра Безменова и Валерия Брестер, 2. Омельченко Анастасия и Кристина Надёжкина, 3. Татьяна Великанова и Яна Стоколосова.

Класс «470»: 1. Алиса Кирилук и Татьяна Ларионова, 2. Анастасия Гусева и Людмила Дмитриева, 3. Виктория Шувалова и Лилия Захрямина.

Класс «Лазер Радиал»: 1. Евгения Кузнецова, 2. Алина Сираева, 3. Алина Фомичёва.

Класс «RS:X»: 1. Евгения Кузнецова, 2. Алина Сираева, 3. Алина Фомичёва.



Самый большой парусник

В будущем году в Турции планируют приступить к постройке самого крупного в мире парусника — 141-метрового «Dream Symphony», который будет иметь классическую деревянную конструкцию. Эта новость получила свое окончательное подтверждение в ходе бот-шоу в Монако, где этот проект представили базирующаяся в Мармарисе фирма «Dream Ship Victory» (DSV), голландская компания «Dykstra & Partners» и проектное бюро «Ken Freivokh Design» из Англии. Напомним, что до недавних пор титул крупнейшего в мире парусника принадлежал 134.8-метровому «Royal Clipper» (наш 117.5-метровый «Седов» был соответственно вторым), хотя в нынешнем году уже были проданы первые туры на 135.7-метровый круизный «Hussar».

Американские покупатели стали осторожнее

Согласно результатам опроса, проведенного фондом «Recreational Boating & Fishing Foundation», подход американцев к «лодочным» покупкам в нынешнем году претерпел значительные изменения. «Люди продолжают покупать лодки, но относятся к таким покупкам более осторожно и тщательнее считают деньги», — утверждает директор фонда Френк Петерсон. В общем, массового отказа от ботинга не отмечается, но большинство участников опроса стремятся найти как можно более дешевый способ им заняться. Около половины респондентов готовы подумать о приобретении лодки в течение ближайших трех лет; примерно треть ответила, что готова удовлетвориться поддержанным судном; 66% из тех, кто не планирует приобретение новой лодки, вполне удовлетворяют их нынешние суда.

Открытый чемпионат России в классе «49er»

2 сентября в петербургском яхтенном порту «Геркулес» стартовал Открытый чемпионат России в классе «49er». Девять экипажей из разных городов России вступили в борьбу за чемпионское звание в сложных погодных условиях: сильный ветер сменялся штилевой погодой (пришлось даже прервать соревнования раньше срока и отменить запланированный выходной день), и все это сопровождалось холодным питерским дождем. В первый день вперед вышли москвичи Павел Карачов и Дмитрий Коляпин вместе с нашими земляками Артемом Басалкиным и Егором Игнатенко. Третьим стал воронежский экипаж Павла Калининчева и Николая Черникова. Окончательный ответ на то, кто станет чемпионом, был дан лишь в медальной гонке, в ходе которой соперники неоднократно налетали друг на друга, после чего было подано несколько протестов. Однако в итоге все спортсмены свои протесты отозвали.

Звание чемпиона России завоевал петербургский экипаж в составе Артема Басалкина и Егора Игнатенко. Второе место заняли Алексей Черкрыгин и Виталий Руссу (Самара), третье – Павел Калининчев и Николай Черников (Тверь).



«Балтийский кубок 2010»

В Санкт-Петербурге в июле–августе этого года прошло традиционное соревнование по виндсерфингу «Балтийский кубок». Регата эта сегодня по ряду причин разделена на две части: взрослые спортсмены и юниоры соревнуются раздельно.

Взрослая часть соревнований, много лет уже проводимая силами Межрегиональной ассоциации виндсерфинга и ее бессменного руководителя Владимира Демченко, столкнулась с непредвиденными трудностями. Постоянное место проведения соревнований вблизи «Золотого пляжа» г. Зеленогорск пришлось сменить из-за невозможности обустройства лагеря для спортсменов. Кубок приютила новая серф-станция в поселке Осиновец на берегу Ладоги, располагающая автостоянкой, хорошим пляжем с удобным подходом к воде.

Увы, в связи с аномальной погодой этого лета ветра в ходе проведения Кубка были довольно слабые, что сильно осложнило борьбу на дистанции, одновременно несколько снизив зрелищность этого красивого вида спорта для многочисленных зрителей на берегу. Организаторам удалось провести всего четыре гонки.

Впрочем, нехватка ветра в гоночное время компенсировалась жутким шквалом, обрушившимся на северо-восточную часть Ленинградской области и лишившим света многочисленные поселки на берегу Ладоги. Не миновал он и лагерь участников Кубка, обрушив одно из деревьев прямо на автостоянку гонщиков и повредив несколько автомашин. По счастью, более тяжелых последствий не случилось, а задержавшаяся на пляже группа участников смогла благополучно добраться до лагеря (по свидетельству одного из них, яхтенные очки под воздействием летящего песка стали выглядеть так, как будто их обработали наждаком).

Призерами Кубка в классе «Слалом» стали Дмитрий Полищук, Алек-

сей Чибизов и Денис Карельский. В классе «Национальный» победу одержали Иван Николаев, Владимир Коржиков и Мария Белая. В классе «Формула Виндсерфинг» призы получили Дмитрий Полищук, Илья Банаян и Александр Дружинин. Также ценными призами были отмечены ветераны и самые молодые участники соревнований.

Юниоры состязались на дистанции клуба «Геркулес». У них погодные условия оказались сложнее – штили сменялись довольно сильными ветрами. Так, в последний день регаты из-за ветра скоростью 10–12 уз в последнюю гонку в Детском национальном классе из общего числа участников (21 спортсмен) на старт вышло меньше половины.

Тем не менее организаторы Кубка остались довольны. Директор регаты Кирилл Воногов так охарактеризовал состязания:

– Список участников по сравнению с прошлым годом сильно обновился: было много новичков, для которых «Кубок Балтийского моря» стал неким трамплином для дальнейшего роста.

При подсчете окончательных результатов (в зачет шли 11 гонок из 13 проведенных) определившиеся еще в начале регаты тройки лидеров так и не изменили своего состава.

Победителями Всероссийской юношеской регаты по виндсерфингу «Кубок Балтийского моря 2010» стали:

в классе «Течпо 293 (7.8)» мальчики: Роман Романов, Вячеслав Голович, Александр Островский, девочки: Анастасия Лисянская, Дарья Якушева, Анастасия Моисеева;

в классе «ДНК (5.0)» мальчики: Григорий Михалев, Александр Шатулов, Дмитрий Сандаков, девочки: Христина Майорова, Александра Мельник, Варвара Семенихина;

в классе «ДНК (6.8)» мальчики: Артем Яровой, Георгий Климов, Иван Постников, девочки: Екатерина Мочалина, Софья Котляр, Нина Базанова.



Открыть кингстоны!



Испытания на аварийную непотопляемость входят в стандартную программу принятой в России системы сертификации маломерных судов (напомним, что на сегодняшний день все предусмотренные ею тесты проводятся исключительно в «статике»). Судостроители эту часть сертификационных испытаний особо недолюбливают, прежде всего при наличии на лодках дорогой отделки, поэтому обычно для этого используется «голый» корпус, а вес мотора и экипажа замещается соответственно расположенным балластом. Честно говоря, мы впервые стали свидетелями теста на аварийную непотопляемость, проведенного в условиях, «максимально близких к боевым», причем осуществленного судостроительной компанией по собственной инициативе, а не по требованию сертификационного органа.



Подобной процедуре подвергся алюминиево-стеклопластиковый боурайдер «Grizzly 580» с установленным на транце мотором «Yamaha 150». На спущенной на воду лодке отвернули сливную пробку в нижней части транца, для более быстрого поступления воды сняли еще инспекционный лючок в подмоторном recessе и принялись дожидаться результата. Вода прекратила поступать внутрь, едва поднявшись сантиметров на десять в основном кокпите (приподнятый относительно него пайол носового кокпита так и остался сухим). Не удовлетворившись достигнутым, создатели лодки дополнительно загрузили ее — от желающих принять участие в испытаниях не было отбоя, так что нагрузка составила 9 чел., что явно больше предусмотренной инструкцией пассажировместимости. Результат вы видите на снимке.

Кстати, осушить «580-й» удалось все с тем же экипажем на борту — попросту запустив мотор и немного покатавшись по Неве. Залитая водой лодка продолжала оставаться устойчивой и легко управлялась, а на ходу вода довольно быстро покинула корпус даже без содействия отливной помпы.

Итоги чемпионата России в олимпийских классах яхт

29 сентября 2010 г. состоялась медальная гонка чемпионата России в олимпийских классах яхт, определившая победителей регаты. Вода Куйбышевского водохранилища кипела от страстей с самого утра.

В Тольятти собралось 139 спортсменов из 20 регионов России, которые боролись за 7 комплектов наград в олимпийских классах яхт «470» (мужчины и женщины), «Laser» (мужчины и женщины), «Звездный» (мужчины), «Финн» (мужчины), здесь также проходило и первенство России в классе «Финн».

В классе «470» неожиданно завершилась дуэль между мужскими экипажами Михаила и Максима Шереметьевых (Санкт-Петербург, ЦСК ВМФ) и Владимира Чауса и Дениса Грибанова (Краснодарский край). Шереметьевы в последние дни лидировали, но Чаус и Грибанов благодаря первому приходу в медальной гонке сравнялись с ними по очкам, а кто побеждает в ней, тот побеждает и в соревновании. Второе место завоевал экипаж Михаила и Максима Шереметьевых. Третьим стал экипаж Владимира Денисова и Дениса Горетого (Анапа).

В классе «Лазер» развернулось отчаянное сражение за первые пять мест, не было вопросов только в определении лидера — опыт и мастерство Максима Семерханова (Москва) позволили ему получить большой отрыв по очкам, а первый приход в медальной гонке поставил жирную точку в вопросе чемпионства. За остальные места шла бескомпромиссная борьба, но второй приход в медальной гонке Игоря Лисовенко (Таганрог) подтвердил его «серебро», заслуженное третье место досталось Сергею Комисарову (Московская область).

В классе «Лазер-радиал» в медальной гонке (и чемпионате в целом) победу буквально вырвала спортсменка из Нижневартовска Светлана Шнитко, которая сравнялась по очкам с опытной Анастасией Черновой. Третье место — у Елены Обловой (Московская область, г. Коломна).

В классе «470» среди женщин первые три места заняли экипажи Натальи Ивановой и Дианы Крутских (Москва), Екатерины Бессоновой и Людмилы Дмитриевой (Москва, Саратов), Анны Пироговой и Ирины Ерохиной (Москва).

По итогам чемпионата России в классе «Финн» победил Алексей Селиванов (Краснодарский край), второе место у Эдуарда Скорнякова (Москва), который благодаря своей победе в медальной гонке и фальстарту основного конкурента из Тольятти Дмитрия Петрова смог пробиться на второе место. Третье место у молодого спортсмена из Москвы Егора Терлигорьева.

В классе «Звездный» чемпионом России стал экипаж Михаил Сkachков и Вячеслав Овчинников (Москва), второе место у Андрея Бережного, Сергея Масалова (Тольятти), третье у Павла Зимина, Александра Гришунина (Саратовская область, ЭШВСМ «Хлебниково»).

В рамках чемпионата России проходило и первенство России в классе «Финн» (юниоры возрастом до 21 года). По итогам 10-дневной борьбы первое место завоевал Егор Терлигорьев (Москва), второе — Иван Измestьев (Тольятти), третье — Вячеслав Сивенков (Москва).

Напомним, что чемпионат России — последний этап отбора в сборную страны, которая будет готовиться к Олимпийским играм 2012 г. в Лондоне. Всего будет разыгрываться 10 комплектов олимпийских наград в классах «Финн», «Лазер» (мужчины и женщины), «470» (мужчины и женщины), «Звездный», «49er», парусная доска (мужчины и женщины) и женский матч-рейс на яхтах класса «Эллиот 6». Отборы в женском матч-рейсе прошли на чемпионате в Москве, в классе «49er» — в Санкт-Петербурге, в парусных досках — в Анапе в рамках «Black Sea Cup».





M 651

770 000

MASTER
ALUMINIUM BOATS

№1 в России
с 1992 года



M 410

156 000



M 440

99 000



M 500

242 000



M 510

358 000



M 540

433 000



M 600

250 000

Рекомендованные розничные цены в СПб, без учета стоимости доставки. Просьба уточнить цены у дилеров.

Санкт-Петербург
«МЕРКУРИЙ-ТРЕЙДИНГ»
(812) 321-81-03 www.masterboat.ru

«УМАНА-ЦЕНТР»
(812) 647-03-84 www.petroset.ru

Москва
«КАТЕРА, ЛОДКИ, МОТОРЫ»
(495) 73-986-73, (495) 384-04-70
www.ihlandr.ru

Астрахань
ТД «САФАРИ»
(8512) 38-00-00, (8512) 36-35-65

Волгоград
«ВОЛГА ФИШ»
(8442) 286-043

«7 ФУТОВ»
(8442) 98-22-36

Ижевск
«РЫБАЦКИЙ ОСТРОВ»
(3412) 447-976, (3412) 407-016

Киров
«ТЕХНОМИР»
(8332) 568-189

Красноярск
«КРАБ»
(391) 244-91-48, 265-39-73, (391) 236-97-98
www.krab.su

Петрозаводск
«ТЕХНО-ТОМ»
(8142) 780-215

Петропавловск-Камчатский
«МОТОЦЕНТР»
(4152) 268-100 www.moto.kvartal-center.ru

Псков
«НАСТОЯЩИЙ АВТОСЕРВИС»
(8112) 725-012

Ростов-на-Дону
«ПАТРИОТ»
(8632) 260-728, (8632) 613-643
www.stk-patriot.ru

Сыктывкар
«АКТИВ»
(8212) 31-09-45, (8212) 31-09-45

Уфа
«РЫБАЧЬЕ С НАМИ»
(3472) 787-858, (3472) 745-999
www.mercury-lakor.com

Чебоксары
J.S. Motors (8352) 45-14-84

Челябинск
«МИР УВЛЕЧЕНИЙ»
(351) 262-6565

ЛОДКИ КОМПАНИИ «КВИНТРЕКС РУС»

310 DART

Длина габаритная, м - 3,21
Ширина габаритная, м - 1,41
Высота борта на миделе, м - 0,74
Максимальная мощность ПМ, л.с.
- 8
Вес (только лодка), кг - 61



Цена: 62 000

475 COAST RUNNER

Длина габаритная, м - 4,85
Ширина габаритная, м - 1,90
Высота борта на миделе, м - 1,18
Максимальная мощность ПМ, л.с.
- 70
Вес (только лодка), кг - 284



Цена: 206 000

455 COAST RUNNER

Длина габаритная, м - 4,53
Ширина габаритная, м - 1,87
Высота борта на миделе, м - 1,07
Максимальная мощность ПМ, л.с.
- 50
Вес (только лодка), кг - 242



Цена: 185 000

375 DART

Длина габаритная, м - 3,80
Ширина габаритная, м - 1,58
Высота борта на миделе, м - 0,86
Максимальная мощность ПМ, л.с.
- 20
Вес (только лодка), кг - 91



Цена: 78 000

Вместе с Вами мы строим лодки Вашей мечты!



ООО «КВИНТРЕКС РУС»
Адрес юр.: 394016, г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, дом 259
Телефон/ факс: 8 (4732) 75-54-17, 8-910-344-06-10
Веб-сайт: www.quintrexxrus.ru
Email: tatiana@telwater.com



Салон от «Silver»

Петербургская компания «Silver» завершает строительство крупнейшего в России салона водно-моторной техники площадью 3000 м². Официальное открытие запланировано на февраль 2011 г.

В полку водометчиков пополнение

Проведены ходовые испытания нового катера «Sea Pride 500», прототип которого демонстрировался на бот-шоу в Петербурге (теперь Балтийский морской фестиваль). Катер заметно отличается от производимых у нас аналогов – это высокооборотное судно открытой компоновки с корпусом из сварного алюминия. В конструкции присутствует ряд интересных решений, самое заметное из них – водометный движитель «Solas», выполненный как единый агрегат с двухтактным двигателем американского производства «2si» мощностью 70 л.с.

Производитель судна – петербургская компания «Амета». В последующих номерах журнала планируется опубликовать результаты теста новинки.



«Finnboat» подвела итоги

Ассоциация финских судостроителей «Finnboat» подвела итоги деятельности маломерной индустрии за первое полугодие этого года. Результат внушает оптимизм – продажи на внутреннем рынке по сравнению с этим же периодом прошлого года выросли на 13.5% и составили 6233 корпуса. Быстрее, на 28%, подросли продажи относительно крупных моторных судов длиной 8–10 м, на 25.6% – судов длиной 6–8 м и на 11.5% – самых малых лодок, длиной до 6 м. В экспортном секторе дела поскромнее: несмотря на заметный рост поставок в численном выражении по сравнению с прошлым годом, денежный оборот от экспорта все же снизился на 66 млн. евро. Продажи в Швецию, Норвегию, Германию выросли, а вот Россия приобрела финских судов всего на 1.8 млн. евро (65 корпусов), что утонуло вниз общие показатели продаж.

Импорт судов в Финляндию в счете также подрос на 0.5%, а в денежном выражении снизился на 24.7%. Охотнее всего финны приобретали лодки шведского, французского и британского происхождения.

finn
boat

Наша книжная полка



И.К.Сморгонский. Кораблестроительные и некоторые морские термины нерусского происхождения. – М.: Изд-во АН СССР, 1936, 180 стр., репринт.

С.П.Неустров. Словарь волжских судовых терминов. – Нижний Новгород, 1914, 320 стр., репринт.

Две книги – из разряда «не для всех», выпущенные репринтным способом типографией «Нестор-История». Это словари специальных терминов, употреблявшихся в судостроении, речном и морском судостроении в свое время. Первая из книг, которую, кстати, редактировал академик А.Н.Крылов, содержит также объяснения происхождения некоторых терминов. Специалист найдет в них массу полезной информации, в том числе исторические справки, ссылки на литературные источники, а также сопоставления терминов английского и голландского происхождения. Оригинальные издания уже давно стали библиографической редкостью и поэтому сегодня, несомненно, будут любопытны тем, кто интересуется историей судостроения и мореплавания.

Было ваше – стало наше

Местные власти США все более озабочены растущим числом брошенных, брошенных судов. В связи с разразившимся кризисом стоянки маломерного флота начали закрываться либо повышать расценки, и часть судовладельцев, для которых расходы оказались непосильными, предпочла просто бросить свои суда. Во Флориде, где зарегистрирован миллион лодок, появились «дикие» якорные стоянки. Власти штатов в срочном порядке принимают постановления, разрешающие конфискацию брошенных судов в пользу государства. Эти законодательные меры направлены на ускорение процедуры отчуждения и утилизации водной собственности в случаях, когда найти владельца не представляется возможным.





Меркурий
2000

MERCURY

#1 On The Water™

Архангельск Компания Барс (8182) 642626; Великий Новгород Акватория (911) 6003205; Компания НБ Сервис (8162) 676931; Фибербот (960) 2088133; Вологда ТУРИСТ (8172) 757881; Магазин Рыбак (8172) 728660; Выборг ИП Лапин (921) 7451793; Завидово 7 Ветров (926) 2036891; Калининград Подеста (4012) 361444; Салон Моторной Техники Юпитер (4012) 510777; Кандалакша Рокан (81533) 94363; Кириши ТК Мастер (81368) 53200; Мончегорск ИП Парейко А.К. (921) 2720208; Мурманск ТехноСпортЦентр (8152) 274928; МКТИ Холдинг (8152) 239787; Медвежьегорск Онего Моторс (81434) 52013; Петрозаводск БАТЯ (8142) 771577; Псков М-Моторс (8112) 725012; Санкт-Петербург Магазин Меркурий (812) 3330203; Магазин Мнев (812) 3369257; Олимп (812) 3506243; Магазин Оружейный двор (812) 7852259; Магазин Фрегат (812) 3442176; МоторТрейдинг (812) 6357879; Универмаг Спорт (812) 2243609; Магазин Снасть и Страсть (812) 4492254; Магазин Корсар (812) 3881095; СоваМарин (812) 7155502; Торговый дом Посейдон (812) 9745047; Катерик (812) 9702570; Лодки Питер (812) 6001184, (812) 7864359, (812) 3730410, (812) 3133516; Сортавала ИП Поденков (921) 5253101; Старая Русса Рыболов (81652) 32351; Тверь Рыболовный клуб (4822) 368360; Акваторис (4822) 342074; Тихвин Единение (921) 7565459; Череповец ПКП Элеон Трейд (8202) 518108.

www.mercuryonline.ru