

Игорь Чапаев



Яхтсмены Зеленодольска

В нашем Зеленодольске, городе судостроителей на берегу великой Волги, в конце 50-х гг. был организован яхт-клуб завода им. А.М.Горького. Базировался он на территории предприятия. Инициаторы его создания – участники Великой Отечественной войны во главе с Героем СССР И.М.Засориным, работавшим в то время здесь же. Ходили мы на парусных швертботах, приобретенных за счет завода на Ленинградской экспериментальной судовой верфи, проектов «М» («Сорока»), «М» («Беркут»), «Финн», «Летучий голландец» – всего семь

корпусов. В 60-е гг. флот пополнился тремя спортивно-туристскими каютными швертботами проекта «Т-2». Подготовка парусных судов к навигации в зимний и весенний периоды проводилась за свои деньги, поэтому приходилось подрабатывать в выходные. Яхт-клуб участвовал в регатах Казани, Ульяновска, Новочебоксарска, где наши спортсмены не раз занимали призовые места.

Был в нашем городе и клуб юных моряков (КЮМ) «Алые паруса». Организовал его в 1979 г. Евгений Александрович Клейман, первый директор

дворца культуры им. Горького. Ребятишки совершали многодневные походы на шлюпках под парусом в сопровождении мотобота «Орленок» и заводского парусно-моторного судна «Мечта». Со временем КЮМ «Алые паруса» был реорганизован в детский морской речной центр (ДМРЦ) «Бригантина», в котором долгое время работали В.И. Засорин и Н.В. Шабаршин. Они сопровождали детей в дальних походах по Волге, оказывали помощь в трудных ситуациях, делились своим опытом.

Со временем для поддержания па-

Стоянка швертботов из г. Зеленодольска в г. Ульяновске (60-е гг.)



Ульяновская регата (60-е гг.)



русных судов требовалось все больше и больше сил и средств, личных сбережений стало не хватать, и заводской яхт-клуб прекратил свое существование. На территории базы ДМРЦ «Бригантина» стали собираться взрослые яхтсмены. В конце 90-х Г.В.Краснов построил каютный швертбот «Т-2» и назвал его «Неподвижный». Строил на первом этаже многоэтажного дома, откуда готовый корпус смогли вынести с большими трудностями через окно. Далее появились моторно-парусное судно «Тихий плес» (6,5×2,3 м) В.Г. Кононова, швертбот-компромисс «Фея» К.М. Торопцева (проект «Дузт»). Владимир Иванович Засорин на основе самодельной дюралевой лодки построил открытое парусное судно, напоминающее обводами и размерами проект «Креветка».

В 2004 г. В.И.Засорин предложил яхтсменам создать городской яхт-клуб (продолжить начинания своего отца, Героя Советского Союза И.М.Засорина), идею поддержали. Было составлено обращение к главе администрации, которая разрешила базироваться на территории ДМРЦ «Бригантина». В 2005 г. яхтсмены приняли участие в Волжско-Камской регате, которая проходила по маршруту Зеленодольск–Болгары и обратно. Следующий год ознаменовался и печальными, и радостными событиями. В январе на базе «Бригантины» произошел пожар, сгорели почти все постройки, в том числе и находившийся рядом на зимней стоянке каютный швертбот Н.В. Шабаршина. А весной 2006 г. В.И. Засорин с сыном начали постройку 8-метровой

килевой крейсерской яхты по проекту «Жигули». По опыту судовождения парусных судов по Волге знали, что килевые яхты могут ходить только по фарватеру, поэтому решили сделать подъемный бульбкиль. Постройка велась круглый год под открытым небом. Мачта и гик были изготовлены из алюминиевой трубы. Паруса общей площадью 42 м² заказали в Таганроге. Были трудности: нехватка денег, частое отключение электроэнергии, порой на несколько месяцев. Постройка растянулась на три года. Яхту назвали «Багира». В июле 2007 г. состоялась регата по маршруту Зеленодольск–Казань–Камское Устье, дальше по Каме вверх по течению до Елабуги. Участие приняли открытая парусная лодка В.И. Засорина, швертбот «Фея» К.Торопцева, восстановленный после пожара в клубе швертбот «Пилигрим» Н.Шабаршина и килевая яхта «Чара» от ДМРЦ «Бригантина».

Сейчас ДЮСШ №6, в которую преобразовали «Бригантину», занимается в основном сухопутным туризмом, морской отдел фактически прекратил свое существование. В связи с кризисом в стране перестали выделяться денежные средства в нужном количестве, и береговая база пришла в упадок, оставшиеся шлюпки сгнили от старости. Яхтсмены клуба оказывали и будут оказывать посильную помощь «Бригантине». На свои средства отремонтировали линию для электроподачи на территории береговой базы. Подняли затопляемый участок берега площадью 960 м² (для этого пришлось завезти 150 машин грунта и песка), сделали планировку, построили полосу причала.

В 2009 г. состоялась Волжско-Камская регата по маршруту Зеленодольск–Камское Устье–Набережные Челны–Верхне-Камское водохранилище до р. Белая общей протяженностью 1000 км. Скорость течения на Каме достигала 7 км/ч. В регате участвовали «Багира», «Пилигрим», «Флинт», «Блюз», «Чара» (яхтенным рулевым был член нашего яхт. клуба Г.В.Краснов).

Постепенно к нам присоединяются новые любители паруса. В 2010 г. они спускают на воду спортивный каютный швертбот, самостоятельно сделанный в гараже (проект «Краля-630»). Собираются вместе со всеми участвовать в регате, организованной М.Ш. Шаймиевым и Федерацией парусного спорта Республики Татарстан. В 2011 г. будет спущен на воду еще один спортивный каютный швертбот этого же проекта (6,5×2,4 м).

Нынешний год стал для нашего клуба значимым – нас зарегистрировали в Министерстве юстиции РФ, в апреле клуб вступил в члены Федерации парусного спорта Татарстана. Большую помощь и поддержку оказывает нам Совет ветеранов Зеленодольского муниципального района.

Жаль, конечно, что силы наши очень ограничены, но члены клуба живут надеждой на лучшее. Главное в жизни на воде и на суше – видеть цель, наша – создать общегородской яхтенный клуб в Зеленодольске, который необходим для развития парусного спорта и туризма, воспитания подрастающего поколения и обучения детей парусному делу с дошкольного возраста. ■



Команда г. Зеленодольска в яхт-клубе г. Набережные Челны



Крейсерская яхта «Багира», В.И.Засорин, А.В.Засорин, Е.В.Краснов