



основан в 1963 г.

КАТЕРА И ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

И. о. главного редактора

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Зам. главного редактора

Игорь Лагутин, liw@katera.ru

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Общий отдел

Артём Лисочкин, artiom@katera.ru

Парусный отдел

Артур Гроховский, grokh@katera.ru

Редактор

Евгения Краева

Литературный редактор

Татьяна Ильичева

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин

Директор

Андрей Максимов

Отдел продаж

Николай Мазовка, (812) 438-3065; sales@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 26 900 экз.

Подписано в печать 06.12.2010 г. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2010

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.Авторы статей высказывают собственное мнение.
Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции.Присланные материалы не рецензируются
и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

ОТ РЕДАКТОРА



Время бежит незаметно, и вот нашему журналу как-то неожиданно натикало сорок семь полных лет. Многие соотечественники не верят, что в России до сих пор существует издание, появившееся на свет еще при Н.С.Хрущеве.

В сегодняшних реалиях любой журнал с десятилетней историей считается заматеревшим проповедником, что уж тогда говорить о «Катерах и Яхтах», давно разменявших четвертый десяток.

У нас были разные годы, но, думаю, мы шли правильным курсом, ведь радость жизни определяется действием, попыткой, усилием, а не громким успехом. Так сказал страстный путешественник Френсис Чичестер, и мы верили в это.

Прошлое – это категория, которую изменить уже нельзя, хотя многие личности жонглировали историей, и Дэн Сяопин даже верил, что сумел закрыть прошлое. Что это стоило китайскому народу, пока не сможет сказать никто.

Мы далеки от настроений революционного Кронштадта по одной причине – журналу дороги истоки и пройденный маршрут. Хотя порой мы, подобно «Спрею» Джошуа Слокама, искали пути в давно открытые страны. Но всегда совершали поступки искренне и с открытым сердцем.

И поэтому вы, верные читатели и любезные соавторы, всегда были с нами.

Надеюсь, что вы продолжите совместное «плавание», тем более что в 2011 г. маячат необычайные события, и мы обязательно первыми окажемся в курсе всех моторных, парусных, экспедиционных и экономических дел, будь то Дюссельдорфская, Портлендская и Московская выставки, введение в обращение 100-долларовой купюры нового образца, запуск первого Азербайджанского спутника Земли, совместное плавание по местам Роченсальмского сражения, посещение современной эстонской верфи или захватывающие гонки под эгидой UIM. Не оставим за бортом и ветреных экстремалов, и, конечно, рыбаков – самую многочисленную армию любителей природы на нашей планете.

С Новым года, друзья! Если не боитесь волн, соли на обгоревших щеках – добро пожаловать на наш «борт»!