

«TARGA 44» – флагман всепогодного флота

Финскую компанию «Botnia Marin» не назовешь молодой и только-только выстраивающей типоразмерный ряд. Репутация лидеров в строительстве скоростных мореходных катеров ею завоевана уже два десятилетия назад, не вчера появился и широкий модельный ряд под именем «Targa». Выработанный компанией архитектурный стиль скандинавского катера, характеризующийся высокортным мореходным корпусом и рубкой «островной» конструкции с обратным наклоном остекления узнается с первого взгляда, и какая бы судостроительная компания не повторила его под собственным именем, мы говорим: «А, это примерно как «Targa», но попроще».



Сиденье шкипера амортизировано, рулевая панель имеет регулируемый наклон

Основные данные катера «Targa 44»

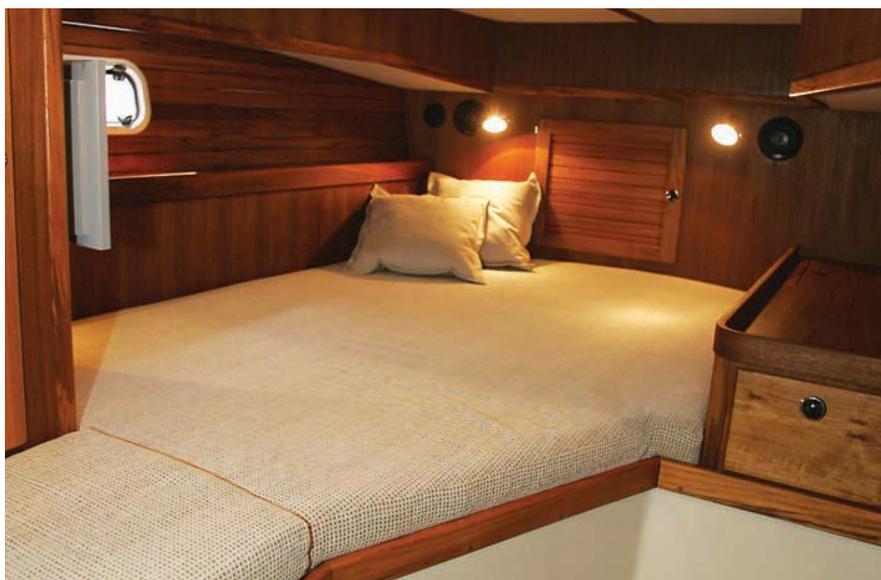
Длина габаритная, м	14.36
Длина наибольшая, м	13.8
Ширина, м	3.95
Осадка, м	0.95
Масса корпуса, кг	10 000
Запас топлива, л	1500
Запас воды, л	350
Макс. мощность двигателя, л.с.	2×740
Скорость максимальная, уз	35–39
Расход топлива, л/миля	3



Дан Алексеев. Фото автора



Камбузная тумба за сиденьем шкипера занимает всю длину салона



Каюта владельца, расположенная под салоном по левому борту. Чтобы пройти в нее, не нужно наклоняться и приседать. Справа есть дополнительное спальное место.

Судостроительные технологии не стоят на месте, появляются более совершенные мощные двигатели, более компактная навигационная электроника, более современное вспомогательное оборудование, и проекты «морских джипов» приходится перерабатывать, что характерно – не в угоду легкомысленному модному стайлингу, а для реальных инноваций, поскольку классический дизайн катера-«внедорожника» с его способностью поддерживать высокую скорость в сложных ветро-волновых условиях остается вечно актуальным.

Надо сказать больше: с приходом «Targa» в Россию конструкторам «Botnia Marin» пришлось решить несколько нетривиальных для скандинавов задач. От моторных судов, предназначенных для наших водных путей с мелями и топляками, требуется еще больше «внедорожных» качеств – способности ходить по мелководью, стойкости обшивки корпуса, возможности совершать длительные переходы без дозаправки топливом. Специально для российского клиента «Targa» делают с корпусами усиленной конструкции, утолщенным декоративным покрытием, стальной защитой киля, топливной цистерной объемом до 2000 л и «наконец» оборудуют хорошо защищенными от российских невзгод водометными движителями. Водометы «Rolls Royce» (производимые непода-

леку от «Botnia Marin», там же, под городом Коккола) и прежде опционально устанавливались на катера «Targa», но финны неохотно шли на это, справедливо полагая, что водометное судно заведомо проиграет винтовому в экономичности. Тем не менее требование малой осадки и повышенной проходимости, выдвигаемое российским потребителем, настолько актуально для нас, что теперь водометные движители «прописались» и на флагмане всего модельного ряда – «Targa 44», прежде оборудовавшемся только днище-

Специально для российского клиента «Targa» делают с корпусами усиленной конструкции

выми приводами IPS от «Volvo Penta» и поворотными колонками. Система управления приводами IPS с помощью джойстика позволяет добиться от десятитонного судна фантастической управляемости при подходе к швартовой стенке. Есть такая же система и у «Rolls Royce», с ней «Targa» в очередной раз подтвердила репутацию инновационной компании, идущей в ногу с современными технологическими тенденциями.

Среди судоводителей-любителей в ходу присказка: «Настоящий катер начинается с длины 12 метров». Что характерно, этой максимы придерживаются не только одиозные олигархи, но и самые обычные любители водного образа жизни. Разгадка проста: 12 м – «тот самый размерчик», начиная с которого конструктору удается «вписать» в корпус нормальные по высоте каюты, галюн, который не напоминает платяной шкаф, камбуз, которым обычная домохозяйка сможет пользоваться даже при качке, машинное отделение, в которое можно пробраться, не сгибаясь, подобно складному метру... Короче говоря, площадь палубы и объемы помещений на судне длиной от 38–40 футов уже приближаются к нормам обычного земного жилья, и это гарантирует экипажу высокий уровень психологического комфорта. «Targa 44» – это «тот самый катер», отправляясь в плавание на котором, не нужно настраивать себя на походный лад и спартанские условия жизни на борту, на нем вы почувствуете себя, как дома при любой погоде и практически любом удалении от места базирования. Не случайно, «Tаргами» оснащена британская морская полиция – а англичане строить суда умеют, так же как не случайно именно «Targa 44» была названа в 2009 г. в Стокгольме «моторным судном года». Эти катера чувствуют себя в равной степени уве-



На службе Ее Величества



Верхний мостик. Строг и эргономичен



Во льдах Гренландии



Уютная носовая каюта снабжена дополнительным «детским» спальным местом

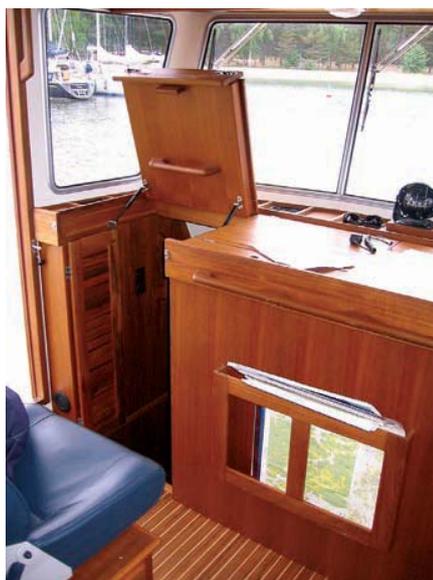
ренно и среди северных льдов у берегов Норвегии и Гренландии, и под жарким солнцем Адриатики (не раз были замечены на курортах Дубровника).

Входя на пришвартованный кормой к бону 44-футовый катер, в полной мере ощущаешь – это настоящий корабль, на котором всегда чувствуешь себя достойным человеком, будь ты капитан или гость. Ступая на широкую транцевую платформу, нет нужды торопливо хвататься за поручень: судно даже не шелохнется под твоим весом. Кокпит вместит полный комплект оборудования для дайвера и рыболова. Бескомпромиссно широки двусторчатая «калитка» в кокпите, ступени, ведущие на верхний пост управления; бортовые проходы не заставляют опасливо жаться к стенке рубки – покрытый тиком высокий релинг придает уверен-

ности. Через сдвижные боковые двери входишь в салон, как через парадный вход, не протискиваясь мимо кресла, как это бывает на более бюджетных катерах. Эргономика судна всегда на высоте – стоит ли оно у стенки или уверенно пробивается сквозь штормовое открытое море, и достигнута она не конструкторскими ухищрениями, а грамотной компоновкой помещений. Каждая из кают оборудована отдельным гальюном с душем. Отделка интерьеров столь же проста и добротна. Тик панелей сочетается с темно-синей обшивкой диванов (применяются бархатистая «алькантара» либо кожа, цветовая гамма разнообразна) и полированным хромом стоек, углы выгородок и тумб скруглены, но дизайнеры не стремятся к показной красоте деталей, отлично понимая, что предназна-

чение судна – не в том, чтобы поразить гостей игрушечной роскошью, а в верном служении владельцу при любых обстоятельствах. Выходя на «Targa 44» на просторы Балтики, Байкала, Волги, великих сибирских рек, всегда можно быть уверенным – мощное прочное судно не подведет, оно доставит экипаж к порту назначения быстро, безопасно и надежно.

Предприятие-производитель, руководимое его владельцем Йоханом Карпеланом, даже в сложные времена тотального спада экономической активности без работы не стоит, напротив, политика фирмы еще более ориентируется на удовлетворение потребностей каждого отдельного клиента. По дисциплине исполнения заказов опций «Botnia Marin» равных нет. Предусмотреть и установить в завод-



Носовая каюта обычно используется только на стоянке, и вход в нее скрыт под панелью



Просторный салон спланирован со знанием хорошей морской практики. Здесь все под рукой, включая камбузную стойку, и обзор с водительского места превосходный.

ских условиях можно все, что нужно, для того чтобы тут же выйти в море – от цистерн требуемой только вам емкости до комплекта навигационных приборов и радиосвязи. Даже при замерших в этом году в целом по индустрии про-

дажах на отметке чуть выше нуля осенние выставки в Лондоне и Стокгольме все же делают свое дело. Если прежде клиентура выстраивалась за катерами «Targa 44» в очередь длиной 12–16 месяцев, то теперь она сократилась «всего

лишь» до полугода – действительно качественная и востребованная продукция найдет своего покупателя при любом состоянии рынка. В размере 44 фута конкурентов-аналогов у «Targa» на данный момент нет. ■

Данные замеров скорости катера «Targa 44»

(Двигатели «Volvo Penta D6» с колонками «Duorprop», 2×350 л.с. водоизмещение – 11.6 т, нагрузка – 5 чел., полный запас топлива)

Частота вращения, об/ мин	2000	2250	2500	2800	3100	3300	3500
Скорость, уз	13.7	17.5	21.3	25.6	29.4	32.1	34.7
Расход топлива, л/ч	41.8	50.9	65.9	82.7	104.6	121.8	145.5
Путевой расход, л/милю	3.05	2.91	3.09	3.23	3.56	3.79	4.19
Дальность хода, мили*	399	419	394	377	342	321	290

* При стандартном объеме топливной цистерны

Представитель на Байкале: компания «Шторм»
664011, Иркутск, ул. Свердлова, 24, тел. (3952) 240-919
тел/факс: (3952) 20-30-44
storm@irkutsk.ru, www.stormboat.ru

HARDTOP MARINE
St. Petersburg Russia 1998

Официальный дистрибьютор в России и странах СНГ. Санкт-Петербург
тел. (812) 715-4578, (901) 300-3206
(812) 715-9064, факс (812) 421-1225
www.targaboats.ru, www.targa.fi
htmarine@mail.ru

