

SLIDER 42 cruiser



РУССКИЙ ГОЛЛАНДЕЦ

Появление на рынке новой водоизмещающей моторной яхты-круизера интересно само по себе. Российское происхождение лодки делает это появление событием. Определенно. Не так много у нас производят судов в 42 фута с металлическим корпусом. Тем более таких, как «Slider 42».

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина – 12 594 мм
 Ширина – 4000 мм
 Высота общая – 3720 мм
 Осадка – 1000 мм
 Масса – 11 300 кг
 Водоизмещение – 15 000 кг
 Грузоподъемность – 3000 кг
 Запас топлива – 2х540 л
 Запас пресной воды – 250 л
 Фекальный бак – 240 л
 Максимальная h волны – 1.5 м
 Скорость при макс. мощн. – 10 узлов
 (18 км/ч) при 3200 об/мин.

Компания «Slider» известна на рынке уже более пяти лет. Выпускаемая стеклопластиковые катера классической компоновки bow rider и caddy cabin размером от 4.5 до 6 метров с подвесными и стационарными моторами, предприятие зарекомендовало себя высоким качеством и надежностью лодок, их спокойным, но эффектным дизайном и отличными ходовыми качествами. Применение высококачественных импортных материалов, удачные проекты, хорошая комплектация в сочетании с адекватной ценой позволяют компании успешно конкурировать даже с зарубежными производителями. Вывод на рынок водоизмещающей моторной яхты с металлическим корпусом и пластиковой надстройкой вновь демонстрирует взвешенный и практичный подход к модельному ряду.

Лаконичный, не без изящества дизайн с точными, выверенными линиями напоминает о стиле голландских верфей. Никаких излишеств и пафоса. Стильно и красиво. Проект полностью

разработан в России специалистами из Санкт-Петербурга и Казани. Стальной корпус изготовлен с применением лазерного раскроя и очень аккуратно сварен. Борты прекрасно выведены, покрашены, отполированы, так что легко принимаются за пластиковые. Надстройка и палуба качественно отформованы действительно из стеклопластика и вместе с корпусом обеспечивают приятный глазу вид.

Салон весьма просторен. Остекленные большой площади дают массу света и хороший обзор, а его конструкция избавляет от передачи вибраций и наружных шумов. Камбуз – в салоне, поэтому все всегда под рукой, а запахи от готовки удаляются простым проветриванием гораздо быстрее, чем любой вытяжкой. Салонный и кормовой диваны просты по дизайну, но очень удобны, а опускаемый большой стол салона превращает диван в еще одно двуспальное место. Хорошо продумано экономичное освещение с возможностью комбинирования источников. Бортовая сеть 220 В (обеспечивается

встроенным промежуточным генератором 4.5 кВт). Мастер-каюта с кроватью full size предоставляет хорошо организованное пространство и комфорт. Вторая каюта вполне вместительна для отдыха двух взрослых гостей и хранения массы вещей. Жилые помещения кондиционируются, и для всех характерен акустический комфорт. Моторный отсек хорошо изолирован, а дизельный двигатель «Nanni Diesel» мощностью 115 л. с., наверное, один из самых малошумных.

С этой моторной установкой «Slider 42» развивает скорость 18 км/ч (3200 об/мин). В крейсерском режиме 16 км/ч (2600 об/мин) расход топлива не превышает 19.5 л/ч, и дальность плавания достигает 800 км (при 10%-ном запасе). За штурвалом обзорность замечательная, расположение органов логично и понятно, регулируемое кресло капитана удобно. Под лобовым стеклом с обдувом места предостаточно. Рулевая система с гидравлическим приводом руля позволяет легко управлять яхтой в самых разных погодных условиях. При волне высотой около метра яхта идет без ощутимой качки и с хорошей курсовой устойчивостью. На борту очень комфортно. На полном ходу (10 уз) циркуляция на левый и правый борт составляет три корпуса, при перекладке руля яхта чуть заметно кренится наружу поворота, на выходе быстро встает на ровный киль без обратного крена. Отработывая задним ходом в обычном режиме, судно останавливается за три-четыре длины корпуса. При сильном ветре корма идет только на ветер. Маневрирование с двумя подруливающими устройствами (по 2 л. с.) происходит очень точно, и при своих размерах (42 фута) яхта спокойно размещается на стоянке среди обычных 5–6-метровых катеров. Хотя при большей мощности носового двигателя швартовка пройдет еще быстрее. Удовлетворяет и остойчивость яхты.

«Slider 42» предназначен для длительных переходов по рекам и озерам, способен выходить и в при-



Легкость силуэту придают умеренная высота надстройки и борта (1.23 м на миделе), форма надстройки с большой площадью остекления, изящный реллинг. Внешний дизайн напоминает лучшие голландские лодки, к примеру верфи «Elling».



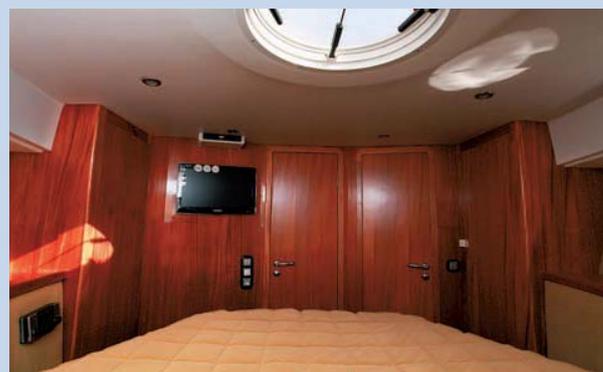
Форма корпуса V-образная, остроксаулая. Объемный киль с заглубленным в него двигателем позволяет иметь горизонтальный гребной вал. Якорный шпиль – с якорем 25 кг.



Кормовая площадка небольшая, но предусмотрена возможность установки транцевой платформы для купания и хранения аквабайка (с устройством для его спуска-подъема). На кринолине есть пульт управления звуковой системой.



Такое впечатление, что яхта гораздо больше изнутри, чем снаружи



Мастер-каюта оформлена без лишнего пафоса и со вкусом. Бортовые иллюминаторы, световой люк в подволоке обычно тонируются, но заказчик предпочел естественный свет. Из каюты есть вход в галейн с душем.



Салон просторен и светел. Оборудование камбуза включает емкие шкафы и холодильник, две мойки, варочную поверхность с держателями и духовку. Последние, кстати, работают на дизельном топливе. К услугам пассажиров – спутниковое ТВ, DVD, радио, CD. Звук присутствует во всех помещениях и на палубах.



Мягкое кресло у штурвала, понятный пульт, легко достигаемые органы управления. Не хватает, может быть, полки и дополнительных ниш. Обзорность отличная.



Гостевая каюта с полноразмерными кроватями вполне комфортна для хорошего отдыха. Рядом – гостевая галлюнь.



Искусственный тик добавляет плюсы внешнему виду и приятные ощущения босым ногам.



Диван кокпита прост, мягок, удобен, легко моется и хранит большое количество вещей. А еще есть и сабвуфер. В палубе – вход в машинное отделение.



Двигатель французской фирмы «Nanni Diesel» в 115 л.с. выбран не случайно: очень тяговитый, тихий, имеет встроенный промежуточный генератор 220 В и при этом заметно дешевле аналогов, хотя компания поставляет морские двигатели таким гигантам, как «Beneteau», «Jeanneau» и «Dufour». Места в моторном отсеке хватит еще на два генератора.

брежные районы морей. В дальнем путешествии на борту с отличным комфортом разместятся четыре–шесть человек. При кратковременных прогулках и ночных пикниках на берегу яхта выдержит нашествие и 10 человек. При эффектной дизайне моторная яхта «Slider 42» демонстрирует большой внутренний объем, удачную компоновку и высокую функциональность. Достойно качество материалов и исполнение всех деталей, включая их подгонку. Новая яхта «Slider 42» будет заметна и на акваториях, и в маринах еще по одной причине: она построена в России, что сказалось на цене – от 280 тысяч евро в условном «базовом» исполнении, – более низкой, чем на зарубежные аналоги при практически тех же эксплуатационных качествах. Внутренняя компоновка, материалы отделки интерьеров, дооборудование зависят от амбиций, потребностей и возможностей заказчика. Освоение такой продукции, как моторная яхта «Slider 42», – определенный показатель успеха производителя. Сложное изделие демонстрирует как высокий уровень производства, технологических и дизайнерских возможностей, так и точный маркетинговый расчет, обеспечивающий компании «Slider» успешное присутствие на российском рынке.



SLIDER

ООО «Слайдер», г. Казань

Проектирование,
производство, продажа
моторных катеров и яхт.

+7 (843) 296-22-90

+7 (917) 926-66-68

www.slider-kazan.ru