

Основные данные яхты «Калипсо»

Длина габаритная – 12,65 м, ширина габаритная – 3,66 м. Осадка – 1,01 м, осадка при полном водоизмещении – 1,05 м. Водоизмещение полное – 13 т. Пассажировместимость – 12 чел. Запас топлива – 540 л, запас питьевой воды – 480 л, цистерна сточных вод – 400 л. Макс. скорость – 15,5 км/ч. Дальность хода (при 12 км/ч) – 1200 км. Мощность двигателя – 75 л.с. Напряжение бортовой сети – 24 В.



Нимфа водной стихии



ОАО «Костромской судомеханический завод», продолжая развитие модельного ряда, новый год начинает новым судном. На этот раз он представляет моторную яхту, предназначенную для эксплуатации на внутренних водных путях и в прибрежных районах внутренних водоемов.

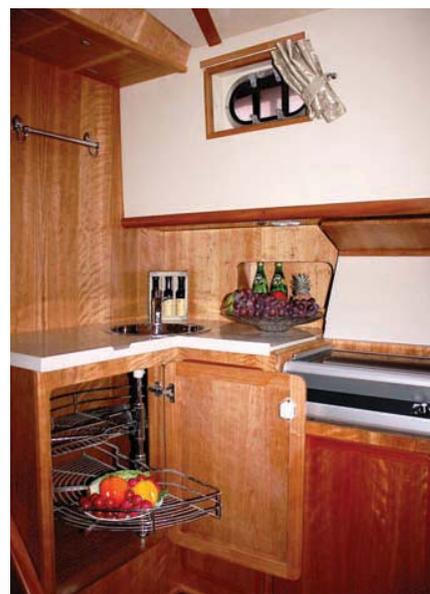
Яхта под мифологическим названием «Калипсо» («Calipso») значительно отличается от всего, что ранее выпускал «КСМЗ», начиная с ассоциаций, связанных с названием проекта. Согласно греческой мифологии «Калипсо» – дочь Нереея и океаниды Дориды, ведет идиллически-спокойную жизнь в недрах вод, в лунные ночи она вместе с сестрами устраивает музыкальные состязания с тритонами или выходит на берег, чтобы водить хороводы и петь песни. Их почитали прибрежные жители и островитяне, которые слагали

о нимфах сказания. Вера в их существование в Греции сохранилась до нашего времени.

Яхта действительно заставляет говорить о себе: весь ее облик – и красивые обводы корпуса, и интерьер, в отделке которого использованы ценные породы дерева, дышит спокойствием и дружелюбием к человеку, если так можно сказать, вызывая расположение.

На воде лодка ведет себя спокойно и уверенно, она послушна штурвалу и позволяет буквально «водить хоро-

воды», ни на миг не нарушая ощущения комфорта у экипажа. Благодаря носовому подруливающему устройству даже не очень опытный человек может без труда пришвартоваться. Стеклоочистители и обдув лобовых стекол не дадут потерять визуальный контакт с окружающим миром в любых погодных условиях. Высокая степень автоматизации и контроля энергетической установки обеспечивают управление ею с двух постов, нижнего и верхнего, что незаменимо при швартовках и шлюзованиях. Установленное навига-



ционное оборудование дает возможность уверенно ориентироваться в обстановке и осуществлять плавание по намеченному курсу. Складывающаяся мачта позволяет проходить под низкими мостами и другими преградами, а значит, не ограничивать выбор маршрута путешествия. Водоизмещающий корпус с легкостью преодолевает ветровую и кильватерную волну, слегка донося их отголоски.

Пассажиры яхты могут отдохнуть в просторном салоне. Удобно расположенный камбуз с электроплитой и холодильником позволит хозяйке яхты порадовать гостей по-домашнему вкусными блюдами. В режиме дневного круиза допускается размещение компании из 12 человек, а при длительных походах – до шести человек, которые смогут прочувствовать полный комфорт, предоставляемый вместительным 12-метровым судном. В каюте предусмотрены мягкие спальные места, а система кондиционирования помещений обеспечивает необходимый микроклимат. Потолочные светильники создают ощущение звездного неба, способствуя полету фантазии и усиливая эмоции от пребывания на яхте.

Каюты раздельные, имеют отличную звукоизоляцию, в том числе и за счет продуманного их расположения. Предусмотрены две туалетные комнаты с прокачными унитазами и душем как непременным атрибутом цивилизации. В рундуках диванов носовой каюты по правому борту предусмотрен

отсек длиной 1.7 м для хранения полезных вещей и снаряжения.

Над кормовой частью установлен тент, который защитит и в непогоду, и от жарких лучей солнца и под которым можно установить стол. На крыше рубки – солярий с нескользящим покрытием.

Для смены ощущения можно искупаться, спустившись по закрепленному трапу, или покататься на гидроцикле, который все путешествие стоял на кринолине. Для облегчения подъема из воды любителей водных процедур предусмотрен съемный трап, а носовой трап позволяет без проблем оказаться на необорудованном берегу во время стоянок.

При стоянке у бона кабель питания можно подключить к береговым сетям, а в автономном плавании электроснабжение берет на себя дизель-генератор «Panda» напряжением 220 В. Наличие систем автоматического осушения, сбора и удаления сточных вод, вентиляции, пресной воды с обеспечением ее подогрева позволяют до минимума снизить время на обслуживание яхты и подготовку ее к плаванию, а это значительно сокращает заботы при сборах и приближает долгожданный момент ухода от городской суеты.

Надежный и экономичный двигатель всемирно признанной марки «Volvo Penta D2-75» установлен под полом салона, удобен в обслуживании и эксплуатации, а мощность в 75 л.с. оптимально соответствует яхте такой

длины и отвечает требованиям ГИМС. Для хождения на яхте требуется обычное удостоверение на право управления маломерным судном.

На мой взгляд, для более комфортного пребывания необходимо предусмотреть штатные места для хранения стола и шезлонгов, съемное кресло для управления с верхнего поста и еще пару мелочей...

Представители завода заверили, что продемонстрированная яхта – первая в серии, и в дальнейшем они постараются учесть все замечания и уже разработали ряд усовершенствований. Суда такого класса строятся под конкретного заказчика, и он может не сомневаться, что все его мечты будут воплощены в реальность!

А тем временем на стапеле уже заложен корпус второй яхты, и она ждет своего хозяина.

Сергей Подуст

Фото автора и Романа Белугина

