

# Последняя гонка сезона

Сергей Новицкий. Фото автора



У парусного спорта, как и у многих других видов, есть своя сезонность. Бурная весна прошедшего года для экипажей парусных судов с надувными корпусами запомнилась предвкушением долгожданного открытия сезона, жаркое лето – многочисленными походами под парусами и соревнованиями различного уровня и на различных водоемах: на Суходольском и Кавголовском озерах, Верхней Волге, озере Паяне в Финляндии. Наступление осени было отмечено светлой грустью, но не меньшим азартом и стремлением победить при закрытии сезона. Последней регатой осени стал «Кубок парусного берега». Особенность этих соревнований состоит в том, что это не традиционные гонки по дистанции, а гонки с пересадками, успех в которых определяется мастерством экипажа, а не конструкцией и ходовыми качествами лодки. Тут все зависит от опыта тандема рулевого и шкотового, которые должны приспо-

собиться к любому катамарану и показать отличный результат.

С 9 по 10 октября 2010 г. на Кавголовском озере, которое неофициально считается «парусным берегом» питерских любителей союза воды и ветра, и прошел этот Кубок, организованный силами членов Санкт-Петербургского парусного клуба, без привлечения сторонних спонсоров. Первый раз за всю историю подобных соревнований состоялось рекордное количество заездов – 13. Заявки на участие подали 13 катамаранов из Санкт-Петербурга, Москвы и Твери, и каждый экипаж должен был пройти дистанцию, пересаживаясь с лодки на лодку, 13 раз! Конечно, при таком количестве лодок не обошлось без курьезных моментов, когда на одну лодку одновременно претендовали два экипажа, но парусный народ умело превращал все в шутку, тем самым поднимая настроение и боевой настрой замерзших гонщиков. Провести все гонки в первый день соревнований не удалось, подвела погода, а точнее отсутствие ветра (2–4 м/с), шесть гонок пришлось отложить на воскресенье. Но благодаря грамотному судейству и дисциплинированности участников на одно прохождение дистанции уходило минимальное время, поэтому последняя гонка завершилась уже в районе обеда.

Поскольку многие катамараны были построены самостоятельно или доработаны уже после приобретения либо в процессе эксплуатации, экипажам перед каждой гонкой приходилось

наспех изучать устройство «чужого» катамарана и получать ценные указания от владельца лодки, ведь порой только он один знает тонкости и хитрости управления своим судном. После гонки ситуация менялась с точностью да наоборот: собственнику судна гонщики могли дать совет по улучшению тех или иных узлов катамарана. Надо отдать должное гонщикам: ни одной серьезной поломки матчасти и травм, что, согласитесь, радовало всех.

Пока спортсмены гонялись, болельщики не теряли времени даром: готовили на открытом огне настоящий плов в казане и уху из местной рыбы, а вечером всех ждали традиционная дискотека на поляне до полуночи, просмотр на большом экране фильмов о соревнованиях прошлых лет и феерверк.

После подсчета результатов регаты состоялось награждение, победу одержал экипаж из Санкт-Петербурга: Дмитрий Овсянников и Мария Овсянникова, самой же быстрой лодкой в 13 гонках оказалась московская лодка Сергея Мягкова М-497. Этот катамаран независимо от того, кто им управлял, стабильно приходил на финиш в числе первых. Все без исключения экипажи, судья и даже видеооператор были отмечены грамотами за участие в Кубке.

Теперь участники регаты всю долгую зиму будут делиться впечатлениями, которые скрасят томительное ожидание будущего сезона. И хотя пока эта регата носит «домашний» характер, число ее участников, несомненно, будет расти. ■

