

# Гибралтар — последняя колония Британии

Бесспорно, Гибралтар по красоте, бурной истории, своеобразию природы и уникальности политического статуса — одно из самых удивительных мест Европы. На этот раз я добирался сюда не морем, а на автомобиле. Из Малаги до городка Ла-Линеа, где находятся граница Испании и Гибралтара и контрольно-пропускной пункт, — 137 км.



**О**громная скала высотой 426 м, длиной почти 5000 м, шириной 1250 м, строго по меридиану, с севера на юг, узким полуостровом врезается в Средиземное море. С востока и севера скала неприступна. Зато к западу, где склон более пологий, у подошвы и располагается город-крепость Гибралтар, или Скала (The Rock), как называют местные жители свою родину). Это и есть последняя и единственная колония Британии в Европе.

Уже не одну сотню лет между Великобританией и Испанией ведется «дипломатическая война» из-за этого крошечного участка земли на южной оконечности Пиренейского полуострова площадью всего 6.5 км<sup>2</sup> и населением 28 875 человек (в 2008 г.). Внимание к столь малому кусочку суши неслучайно. В силу особого географического положения Гибралтар — один из важнейших стратегических пунктов, позволяющих контролировать выход из Средиземного моря и подходы к нему со стороны Атлантики, а также движение транспорта из Европы в Африку. Потому здесь и находится крупнейшая военно-морская база Великобритании и НАТО.

История Гибралтара насчитывает

более 3000 лет. Еще до нашей эры греками и римским географам этот пролив был известен как Кальпе — так на европейском берегу называли скалу, ныне Гибралтар, и Абила — такое название носила другая скала на африканском берегу (Джебель-Муса, высота — 842 м). Это и были знаменитые Геркулесовы столбы, дальше которых плавание было смертельно опасным. Греки, римляне, финикийцы и карфагеняне здесь часто устраивали стоянки судов, но не селились из-за отсутствия пресной воды. Первыми оценили стратегическое значение места мавританские арабы — мавры, которые в 711 г. вторглись в Испанию из Северной Африки и построили у подножия скалы крепость, назвав ее в честь своего предводителя Тарика-ибн-Саида Джебель-ат-Тарик — Гора Тарика. Со временем Джебель-ат-Тарик превратился в Джибралтар (Гибралтар). В 1160 г. при крепости возник город с таким же названием, остатки которого до сих пор сохранились на западном склоне Скалы. Более шести веков продолжалось мавританское владычество на испанской земле, но в 1309 г. испанцы взяли Гибралтар и превратили крепость в место ссылки

преступников. Однако воинствующие мавры вскоре вернули ее себе, и лишь в 1462 г. испанцы отвоевали полуостров.

В 1502 г. королева Изабелла Кастильская даровала городу-крепости герб с изображением замка, ключа и надписью: «Печать благородного города Гибралтар — ключа Испании» и завещала потомкам удерживать Скалу-крепость любой ценой. За следующие два столетия испанцы превратили город в неприступную цитадель. Однако в 1702 г. началась война за испанский престол. На стороне одного из претендентов на испанскую корону — Карла III — воевали Англия и Голландия. 23 июля 1704 г. Гибралтар был взят английским морским десантом эскадры адмирала Джорджа Рука, на скале был поднят «Юнион Джек» — флаг Соединенного Королевства. Испанский гарнизон сопротивлялся всего лишь день. Наконец в 1713 г. Утрехтский мирный договор официально закрепил завоевание Гибралтара Великобританией. Его десятая статья гласила: «Король католиков от имени своих наследников и преемников уступает короне Великобритании в полное и безраздельное владение город и замок Гибралтар вместе с портом, укре-

плениями и фортами». А в 1830 г. Гибралтар получил статус королевской заморской колонии.

В последующие десятилетия все попытки испанской дипломатии выдвинуть чужестранцев со «своей» земли были безуспешны. С 1956 г. Испания, уже на международном уровне совбеза ООН настойчиво заявляет о своих претензиях на Гибралтар. Когда 11 августа 1969 г. британский парламент утвердил действующую и поныне конституцию и статус колонии, Испания закрыла сухопутную границу, ввела экономическую блокаду Гибралтара.



## Ежегодно Гибралтар посещают около 6.5 млн. туристов со всего света и в порт заходят более 2.5 тысяч судов

Только спустя 16 лет, в 1985 г., после ее вхождения в ЕС и НАТО, сухопутное и морское сообщения были наконец восстановлены.

Сегодня Гибралтар – по-прежнему владение Великобритании. С 27 мая 2003 г. его губернатором является сэр Фрэнсис Ричардс; главой правительства с 1996 г. – Питер Каруна. Законодательная власть принадлежит губернатору и палате собраний (местному парламенту в составе 18 человек), исполнительная – королеве Великобритании Елизавете II. Официальный язык – английский, разговорный – янито (смесь испанского с андалусийским диалектом и английского), в ходу также испанский, итальянский и португальский языки. У колонии – свои конституция, флаг, герб, гимн, валюта (гибралтарский фунт при-

равнен британскому). В соответствии с Римским договором Гибралтар с 1973 г. входит в ЕС (совместно с Великобританией), а его граждане с 2004 г. считаются гражданами Великобритании и ЕС.

Гибралтар – открытый порт, куда ежегодно заходят более 2.5 тысяч судов со всего света, поэтому есть судоремонтные предприятия. Общая протяженность автомобильных дорог анклава – всего 46.25 км. По-прежнему все дороги внутригородские. По городу ходят симпатичные двухэтажные автобусы. Железная дорога отсутствует. Население 100-процентно городское.

Гибралтарцы – потомки испанских, гунезских, мальтийских, еврейских и марокканских переселенцев.

Поскольку производство и сельское хозяйство здесь практически отсутствуют, ввозятся почти все потребляемые промышленные товары и продукты питания, в том числе и большая часть питьевой воды. Колония – оживленный перекресток торговых путей. Торговля ведется свободной от пошлин (не взимается НДС), поэтому здесь самые низкие цены в Европе.

Основные доходы Гибралтар получает от туризма, торгового судоходства, обслуживания военно-морской базы и предоставления оффшорных банковских услуг. ВВП на душу населения высок – 17 500 долл.

Что же изменилось здесь за последние годы, после моего последнего посещения колонии. Особых изменений почти нет, разве что туристов стало больше, да и цены на товары и продукты явно выросли – сказывается всеобщий экономический кризис...

Теперь давайте совершим экскурсию по мини-государству. Начнем с главной пешеходной улицы Гибралтара – Main street, которая берет начало у морского порта, тянется вдоль побережья на север и плавно поднимается к вершине скалы. Как и положено Мейн-стрит,

здесь множество магазинов, всевозможных лавочек, кафе, таверн, отелей, английских пабов и казино. В некоторых торговых заведениях обслуживающий персонал уже понимает по-русски. Чем выше по скале, тем больше дорогих ресторанов, отелей и ухоженных английских коттеджей.

Иду к центральной площади колонии – Конвент-сквер, где у резиденции губернатора по вторникам в 10.20 можно увидеть торжественную церемонию смены караула – выход стройных гвардейцев ее величества. Рядом, у городских ворот, находится великолепный кафедральный католический собор Св. девы Марии. Особый интерес у туристов вызывает настоящий шедевр архитектуры – шотландская церковь Св. Андрея и старое здание торговой биржи. В центре города находится интересный музей Гибралтара, где многочисленные экспонаты отражают все основные вехи развития колонии, есть русскоязычный гид.

Если подняться выше, можно попасть в живописную пещеру Св. Микаэля с подземным озером. В пещере с редкой акустикой уже много лет проводится ежегодный фестиваль классической музыки, который пользуется огромной популярностью и у местных жителей, и у туристов. Во время войны в пещере располагался крупный госпиталь. Кстати, в Скале – 143 пещеры и более 40 км глубоких оборонных туннелей.

С нижней станции в начале Мейн-стрит по канатной дороге поднимаюсь на вершину скалы, откуда открывается изумительный вид на голубую гладь живописной бухты Альхесирас и Средиземное море с постоянно снующими океанскими судами, рыбацкими лодками и туристскими яхтами. Морской справочник Ллойда сообщает: через Гибралтарский пролив ежегодно проходят 75 тысяч судов и кораблей (2005 г.). С вершины скалы хорошо видны Атласские горы по другую сторону пролива – это Африка, Марокко. В этом месте ширина пролива – всего 14 км.

Рядом со смотровой площадкой, у вершины скалы, находятся Apes Den – знаменитый обезьяний парк, где можно пообщаться с дикими берберийскими макаками-маготами, по-





стоянно выпрашивающими лакомства у туристов и так и норовящими вытащить кошелек и фотокамеру. По местному поверью, Гибралтар будет британским, пока жива хоть одна обезьяна. Поэтому местное население постоянно заботится о них и подкармливает. Изображение местных обезьян можно увидеть на почтовых марках, открытках, монетах, футболках и многочисленных сувенирных брелоках.

Другая улица, Кэннон-стрит, – настоящая мекка для туристов. Здесь можно купить работы местных художников, сувениры, перекусить в кафе, найти недорогой отель и, конечно, посидеть в знаменитом пабе «Три пушки», куда еще в давние времена заходили английские моряки. Молодежь больше любит «Кэннон паб».

В нижней части города есть живописный парк Аламеда, чудесный Ботанический сад, старые узкие улочки, по которым решил не спеша побродить.

На самой южной оконечности полуострова – Грейт Юропа Пойнт – находится старый (заложен в 1838 г.) красивый маяк «Европа» – самый южный маяк Великобритании. После реконструкции в 1994 г. его проблесковый огонь виден на расстоянии 27 км.

В городе есть аэропорт North Front. Взлетно-посадочная полоса длиной 2437 м расположена прямо в море на узкой насыпной дамбе. Бетонная полоса пересекает шоссе с довольно интенсивным движением, но во время взлета самолетов движение по автодорожке перекрывается... шлагбаумом. Из Гибралтара можно улететь в Лондон и на Мальту. От аэропорта до центра города – 10 минут пешком.

Гибралтар – один из признанных центров парусного спорта. Наиболее известной и популярной здесь считается «Марина Бей» на 230 швартовочных мест, которая расположена в центре города в уютной бухте за юж-

ным молот. Яхтенный пирс и причал Куинсэй – местная достопримечательность. По количеству ошвартованных здесь роскошных яхт они конкурируют с яхт-клубами Монако, Ниццы и Майами. В марине круглогодично можно увидеть яхты и путешественников со всего мира, к сожалению, российских лодок очень мало (нужна виза, плюс дорогая стоянка). Здесь увлекательный дайвинг – местные воды изобилуют остатками судов всех эпох и народов.

Ежегодно Гибралтар посещают около 6.5 млн. туристов со всего света. Их привлекают сюда мягкий субтропический климат (температура зимой 16 °С, летом – 25 °С), великолепные пейзажи, мавританская, испанская и гнуэзская архитектура, недорогой шопинг, отдых на море.

Покидал Гибралтар ранним августовским утром. До свидания, Скала! Надеюсь, скоро попаду сюда еще раз, и обязательно на питерской яхте. ■

Позволю дать несколько советов. Здесь принято соблюдать в одежде английский консерватизм (лучше не ходить в рваной футболке, мятых шортах и стертых шлепанцах) и оставлять чаевые (10–15%, или 1.5–2 гибрл. фунта) во всех заведениях. Вежливость на первом месте.

Как попасть в Гибралтар? Самолетом из Лондона (рейсом «British Airways», аэропорт Хитроу), линейным паромом из марокканского Танжера, на круизном пароходе, туристической яхте или на автомобиле через испанскую границу.

Для пересечения границы гражданам ЕС необходимо иметь только удостоверение личности. К сожалению, Гибралтар – одна из сложных и малодоступных стран для посещения гражданами России и СНГ. Для визита туда необходимо, как правило, иметь две визы: шенгенскую (двухразовую или мульти), плюс гибралтарскую, вместо которой в последние годы годится годовая (минимум) британская.

Визу необходимо получать в британском консульстве (Москва, Санкт-Петербург и др.) или той страны, из которой собираетесь совершить поездку. Срок ее оформления – три недели, так как запрос направляется непосредственно в иммиграционный отдел полиции Гибралтара.

Безвизовый транзит через Гибралтар невозможен. Для российских яхтсменов и туристов порядок оформления документов тот же. Виза выдается на 90 дней; консульский сбор – 45 фунтов стерл. (около 2330 руб., в зависимости от курса валют). Телефон визовой службы посольства Великобритании в Москве: +7(495)784-7144, информация платная.

**Юрий Жвиташвили,**  
фото автора и Рейтер.

Гибралтар–Малага–Санкт-Петербург,  
24–27 августа 2010 г.