

ТЕМАТИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ, КОТОРЫЕ ПОМЕЩЕНЫ В № 212–228 ЗА 2008–2010 ГГ.



Общие вопросы производства техники для спорта и отдыха. Выставки

| | |
|--|----------|
| Выставка надежд и разочарований, или Русский сезон в Дюссельдорфе, А. Гроховский | 212 |
| На Нью-Йоркской бот-шоу-08, Н. Вардомский | 212 |
| Генуя выставочная: завершающий аккорд сезона, А. Даняев | 212 |
| «Меркурий» на родине Конфуция, А. Великанов | 212 |
| «Водный мир» по-петрозаводски | 212 |
| Новый формат, или Картинки с выставки, А. Гроховский, А. Даняев | 213 |
| Ярмарка выставке не помеха, А. Д. | 213 |
| Финский барометр российского рынка | 213 |
| MIBS-2008: претензии и реалии, А. Даняев | 214 |
| В Майами все спокойно, А. Великанов | 214 |
| Мои впечатления от выставки в Майами, Н. Вардомский | 214 |
| Италия на подьеме, А. Даняев | 214 |
| Бот-шоу в Петербурге: новый старый формат | 215 |
| NAUVO-2008 как фактор доверия, А. Д. | 215 |
| Хай-тек на малой верфи — что дальше: А. Д. | 215 |
| Лука Бассани: «Я — итальянец, и все этим сказано.», А. Гроховский | 216 |
| «Из Кокколы — с гордостью», А. Даняев | 216 |
| Экспонаты на плаву, А. Даняев | 216 |
| Варяги из Костромы | 216 |
| Каяки наступают на Лас-Вегас, А. Великанов | 216 |
| Сборочный цех Европы. Заметки о польской яхтенной индустрии, А. Гроховский | 217 |
| «Ротан» — носом к клиенту, А. Д. | 217 |
| METS 2008 — для всех, но не для каждого, А. Даняев | 217 |
| «Solas» и его всемирная семья, А. Д. | 217 |
| Алюминиевые виражи на волнах кризиса, А. Великанов | 218 |
| Встречи в Нью-Йорке, Н. Вардомский | 218 |
| «Дюссельдорф-2009» глазами участников, Б. Криштал | 218 |
| Парусные новинки Дюссельдорфа, А. Г. | 218 |
| Кризис и нравственность | 218 |
| Архитектура моторных яхт — куда идем? В. Зубрицкий | 218, 219 |
| Проданный образ жизни. Заметки о московской выставке, А. Гроховский, А. Даняев | 219 |
| «Vene-2009»: жажда жизни, А. Даняев | 219 |
| В поисках новых направлений, В. Зубрицкий | 219 |
| MIBS-2009: спрос и рынок, А. Гроховский, А. Даняев, К. Константинов | 220 |
| Паруса как национальная идея Новой Зеландии, Н. Киричук | 221 |
| Стройшь меньше — оборудуй лучше. Заметки METS-визитера, А. Даняев | 223 |
| Дюссельдорф-2010 глазами участников, Б. Криштал, А. Гроховский | 224 |
| Гидродинамика и «рюшечки», А. Даняев | 224 |
| Яхтенный дизайн: практические основы художественного конструирования, А. Назаров | 224, 225 |
| В защиту обводов с продольными реданами-ступенями, В. Шапошников | 224 |
| «Vene-2010», А. Даняев, И. Лагутин | 225 |
| Сдержанный оптимизм, А. Даняев, А. Гроховский | 225 |

| | |
|--|-----|
| Выставка «Охота и рыболовство» — прокормит ли всех? А. Даняев | 225 |
| «MIBS-2010» и законы шоу-бизнеса, А. Даняев | 226 |
| На выставке «Fred Hall del Mar Show» в Сан-Диего, А. Великанов | 226 |
| Новое имя Петербургской бот-шоу, А. Даняев | 227 |
| «Finnboat Floating Show» — от обыденности до эксклюзива, А. Даняев | 227 |
| «Trident» и тренды года | 228 |

На мерной миле «Кия»

Катера, моторные лодки

| | |
|--|-----|
| «Silver Dorado»: испытания продолжаются, К. Константинов | 212 |
| KTM 701 «Курьер»: между прошлым и будущим, А. Лисочкин | 212 |
| «Wellboat 45»: в первых строках прайс-листа, А. Лисочкин | 212 |
| «Буревестник-630D»: полная демобилизация, А. Лисочкин | 213 |
| «Uttern D66 Verado»: спортсмен и примерный семьянин, А. Лисочкин | 214 |
| «Wellboat-51T»: трансформер, турист, тяжеловоз, А. Лисочкин | 215 |
| «PK-850»: пятеро в лодке, не считая вездехода, А. Лисочкин | 215 |
| «Velvette 29 Envу»: зависть как двигатель прогресса, А. Лисочкин | 216 |
| «Slider 160 BR»: меньшими силами, А. Лисочкин | 216 |
| Новинки от «Yamaгип»: горячие финские парни на черноморском курорте, А. Лисочкин | 216 |
| Проба крыла, И. Лагутин | 216 |
| «Fibrafort Style 215»: гость с далекого юга, А. Лисочкин | 217 |
| «SF-520» и «520s»: на короткой базе, А. Лисочкин | 217 |
| «Wellboat-45M»: подросли в длину — растем вишьре, А. Лисочкин | 217 |
| «Grizzly 580» и «580R»: форма одежды номер | 217 |
| «Yamaran B330» — пора зрелости, К. Константинов | 217 |
| «Catran 460M» и «460 Lux»: новые оттенки «Радуги», А. Лисочкин | 218 |
| «Trident 620» и «620 Cab»: «наши иностранцы», А. Лисочкин | 218 |
| «Диана 44 Стандарт»: модель для сборки, А. Лисочкин | 218 |
| «Uksi Casandra»: на трех кляках, А. Лисочкин | 219 |
| «Quickline 420», «450» и «500»: сплав алюминия и ртуты, А. Лисочкин | 219 |
| «Velvette 25 Euphonia»: крепкие мускулы, покладистый характер, А. Лисочкин | 220 |
| «Wellboat 42» и «42K»: румпель против штурвала, А. Лисочкин | 220 |
| «Grizzly 520-R»: водостойкий вариант, А. Лисочкин | 220 |
| «Trident 620 Cab»: насколько важны миллиметры, А. Лисочкин | 220 |
| «Стрелка-М»: нет смысла «подхлестывать лошадей», А. Лисочкин | 221 |
| «Sail 15»: первые впечатления, И. Лагутин | 221 |
| «Quintrex 455 Coast Runner»: австралийская альтернатива, А. Лисочкин | 222 |
| «Wellboat 50 Jet» и «51 Jet»: лодка плюс «Лада», А. Лисочкин | 222 |
| «Легант 515M»: озерный крейсер, А. Лисочкин | 222 |
| Три «двадцатки», И. В. | 222 |
| «Slider 195»: на круги своя, А. Лисочкин | 223 |
| «Салют-480»: самарский алюминиевый трансформер, А. Лисочкин | 223 |
| За щуками и лисичками на «Yamarane» с «Ямахой», А. Великанов | 223 |

| | |
|---|-----|
| «Yamaha F350A»: самый большой подвесник, А. Лисочкин | 223 |
| «Grizzly 580 DC» и «Gladius Sea Wind 520»: в равных условиях, А. Лисочкин | 224 |
| «Yamarin T330» «S390 max»: толстый и тонкий, А. Лисочкин | 224 |
| «Winboat Спринт 330», «360» и «430»: на «раз, два, три», А. Лисочкин | 224 |
| «Velvette 22 Image»: прибавление семейства, А. Лисочкин | 226 |
| «King Fisher 560»: король в рыбацких сапогах, А. Лисочкин | 227 |
| «Yamaha 242 Limited S» и «212 SS»: реактивные снаряды, А. Лисочкин | 224 |
| «Beneteau 34 Swift Trawler»: траулер с налетом гламура, А.Гроховский | 228 |
| «Стрелка-М Ореп»: проверенный «низ», новый «верх», А.Лисочкин | 228 |
| Формула «Mover»: на ПМВ в СМУ, А.Лисочкин | 228 |
| «King Fisher 650»: семейные черты, А.Лисочкин | 228 |
| «Yamarin S390max» + «Yamaha F20BМHNS» — максимум стиля и комфорта, К.Константинов | 228 |

Парусные яхты

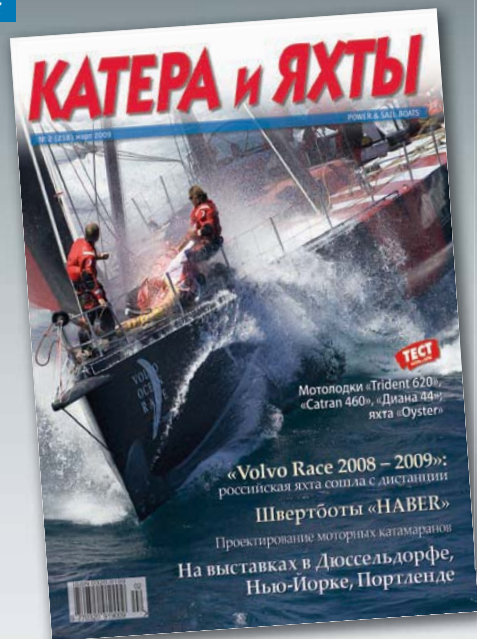
| | |
|--|-----|
| «Jeanneau Sun Fast 3200»: горячая штучка, А. Гроховский | 213 |
| «Jeanneau 50DS» и «45DS»: двое из ларца, одинаковы с лица, А. Гроховский | 214 |
| «Moody 45 DS»: просто, как министр Ньютона, А. Гроховский | 214 |
| «Jeanneau 49i»: «девушка» с характером, А. Гроховский | 215 |
| «Delphia 28»: лица необщим выраженьем... А. Гроховский | 216 |
| «Laser Bahia»: море удовольствия, А. Гроховский | 216 |
| «Laser SB3»: мал, да удал, А. Гроховский | 217 |
| «Oyster 65S»: «Bentley» под парусом, А. Гроховский | 218 |
| «Beneteau First 40»: мечта Эдмона Дантеса, А. Гроховский | 219 |
| «Sasanka 660 Supernova»: комфорт на «пятачке», А. Гроховский | 220 |
| «Lipari 41»: шаг к совершенству, А. Гроховский | 221 |
| «Dufour 40S»: и винный погреб в придачу, А. Гроховский | 222 |
| Наследники адмирала Ушакова, П. И. | 222 |
| Развитие малых гоночных многокорпусников, В. Беляков | 223 |
| «Amel 54»: яхта, не имеющая аналогов, А. Гроховский | 223 |
| Знакомый незнакомец: «Dufour 32S» в Бискайском заливе, А. Гроховский | 224 |
| 50 узлов на однокорпусной яхте — возможно ли это, А. Гроховский | 225 |
| «Oceanis 50»: круглый «полтинник», А. Гроховский | 225 |
| «Beneteau Antares 30»: Альфа Скорпиона, А. Гроховский | 225 |
| «Oceanis 58»: особняк с парусом, А. Гроховский | 226 |
| «Corsair 31 CR»: птица-тройка, А. Гроховский | 226 |
| «Электра 18»: мал золотник, да дорог, А. Гроховский | 226 |
| «Delphia 47»: отсель грозить мы будем шведу, А. Гроховский | 227 |

Моторные суда

| | |
|---|-----|
| Немного о моторных яхтах СМПВ, В. Дубровский | 212 |
| На стапеле: Каким будет катер-трудяга? А. Д. | 212 |
| Хардтопы от «Aquador», А. Д. | 212 |
| Охота к перемене мест, или Катер для автомобилиста, С. Пестов | 212 |
| «Velvette 29 Envу»: семь шагов к совершенству | 212 |
| Немного о моторных яхтах СМПВ, В. Дубровский | 212 |
| Стотонный «дейкрэйсер», А. Д. | 213 |
| «Fibrafort Style 25S»: большой маленький крейсер | 213 |
| «Гладиус» обзавелся крышей | 213 |
| Вызывайте водное такси | 213 |
| «Velvette Marine»: в широком диапазоне | 214 |
| «Glide 460»: прогулочная «классика» от «Gladius» | 214 |
| Обводы быстроходных катеров. История и перспективы, С. Рюмин | 214 |
| «Миноносец» на прогулке, А. Гроховский | 215 |

| | |
|---|---------------|
| «Velvette 29 Envу» — функциональная эстетика | 215 |
| Служение скорости, А.Матвеев | 215, 216 |
| Удачный «Уикенд», А. Великанов | 215 |
| Стоять или сидеть — вот в чем вопрос, А. Великанов | 215 |
| Экраноплан как транспортное средство, Е. Крамарева | 216 |
| Воронеж — малая родина «Quintrex», И. Лагутин | 216 |
| «Motion Marine» против дяди Сэма, А. Великанов | 217 |
| Русские лодки с финским образованием, А. Д. | 217 |
| Повеяло свежим «ретро», Ф. Валиуллов | 218 |
| «Silver» всем покажет! А. Д. | 218 |
| «Velvette 29 Envу»: 800 километров вниз по Волге | 218 |
| Хорошие новости с «Планеты Лодок» | 218 |
| На улице Ольги Берггольц, 40, или «Мневские» лодки, В. Евсеев | 218 |
| Особенности проектирования глиссирующих катамаранов, А.Назаров | 218 |
| Время перезагрузки: новое поколение лодок «NorthSilver Pro», А. Даняев, К. Константинов | 219 |
| Рыболовы, вот вам меч! | 219 |
| Катера «Томь» вчера и сегодня | 219 |
| «Grizzly 470»: популярный первенец | 219 |
| Выбирайте не спеша, А. Д. | 219 |
| Новая линия скоростных катеров на воздушной подушке, С. Горбачевский | 219 |
| Глиссирующий катер для дальних походов, Б. Синильщиков, В. Синильщиков | 219 |
| Особенности «мневских» лодок и аксессуаров к ним | 219 |
| Новые времена — новое качество, А. Д. | 219 |
| Выбирайте не спеша (часть 2), А. Д. | 219 |
| Первые в России настоящие сварные лодки из ПВХ от компании «Мнев и К» | 220 |
| «Oyster 43LD»: патрульно-лобстерная яхта, А. Гроховский | 220 |
| Обзор UTV, И. В. | 220 |
| Потенциал идеи водоизмещающе-глиссирующего судна, Ю. Лобынцев | 220 |
| Играйте в кубики с пользой | 220 |
| Глиссирующий катер для дальних походов (часть 2), Б. Синильщиков, В. Синильщиков | 220, 221 |
| Финские лодки времен минимализма, А. Даняев | 221 |
| «Targa» нашла дорогу в Россию, А. Д. | 221 |
| Сварщики остаются в строю, А. Великанов | 221 |
| «Mino» — не роскошь | 221 |
| Легкий крейсер «Silver Condor», А. Даняев | 221 |
| Водоизмещающий катер для туристских плаваний, Б. и В. Синильщиковы | 222, 223, 224 |
| «Targa» глазами владельцев? А. Д. | 223 |
| «NorthSilver Pro» укрепляет ряды | 223 |
| «Ke» — для рыбаки, А. Смирнов | 223 |
| «Slider»: пять лет на гребне волны, А. Захаров | 223 |
| Желаете свой бренд? Сделаем | 223 |
| «Velvette»: бархатная революция | 224 |
| «Targa» — по России твердым шагом | 224 |
| Друг пловцов-подводников «River Jet», С. Пестов | 224 |
| Алюминиевые лодки «Master»: перезагрузка, В. Усачев | 224 |
| Легким и мореходным обещает быть новый РИБ от Петровича, А. Л. | 224 |
| Полуказанная мечта рыбака, П. Д. | 224 |
| Лодки «Tohatsu» в России | 225 |
| «Slider» made in Russia | 225 |
| «Nordik Gigant» в России | 225 |
| О вкусе «лобстеров», Ф. Валиуллов | 226 |
| «Варяг» — история и современность | 226 |
| Катер «Аргонавт» для любителей и профессионалов | 226 |
| «NorthSilver Star Cabin 690»: прежний облик — новое качество | 227 |





«NorthSilver 605WA» – бюджетно, хоть и недешево 228

Проекты и описание катеров и мотолодок

ДСП: Как построить катер «Уллис-5», В. Игнатенко 212
 Рубка на «Казанке-2М», Р. Шемет 213
 Каютные сани Фокса, Ю. Петров 213
 Каютный кафедрал на базе «Прогресса», В. Зайцев 213
 ДСП: Быстроходная моторная лодка «Voodoo 580», Р. Гришин 214
 Плавающая дача, Д. Тимофеев 215
 «Янтарь-Турист» на Средиземном море, Г. Шнер 215
 Наш универсальный «Аллигатор», Е. Горохов 215
 ДСП: Мотолодка «Север 520», И. Седельников 217
 Катер повышенной проходимости, В. Матвеев 219
 Быстроходный «плавающий дом», В. Плюснин, А. Рахшин 220
 «Дневной крейсер», А. Плетнев 220
 Рассказ о мечте, Д. Бондарь 221, 222
 «Сапфир» из Саратова: голландцы отдыхают! Ф. Валиулов 221
 Классический катер из алюминиевой шлюпки, Д. Кочугов 223
 ДСП: Моторная лодка «Север 420», И. Седельников 223
 Катер «Пакетбот-370»: 40 лет спустя, Е. Данилов 226

Водно-моторный спорт

Чемпионат России в классе «PF-750» 212
 Итоги водно-моторного сезона, Н. Федоров 212
 «Первоклассный» чемпионат мира, С. Белугин 212
 «Корсары» на Белом море, О. Кодола 212
 На Валаам с «Посейдоном», А. Данияев 212
 Из Сибири в Москву на сибирском катере, А. Дмитриев 212
 Балтийское ралли Петербург–Голланд, А. Д. 213
 Как попасть в «десятку»? С. Белугин 213
 «Формула-1» возвращается в Питер, С. Белугин 214
 Станислав Курценовский: наш человек в «Формуле», С. Белугин 214
 Памяти Валерия Атаманова, К. Скоморохов 214
 К 100-летию водно-моторной федерации Санкт-Петербурга 215
 «Формула-1»: снова в Петербурге, К. Константинов, И. Лагутин 215
 24 часа Санкт-Петербурга, А. Данияев 215
 Оффшор близости от берега, С. Белугин 216
 «Формула-1»: новый чемпион, С. Белугин 218
 «Class 1»: виктории и поражения, С. Белугин 219
 «Формула-1»: умножаем на два, С. Белугин 221
 «24 часа Санкт-Петербурга» – десятый сезон, А. Д. 221
 «Формула-1» в Петербурге уже в новом формате, С. Белугин 222
 Гвидо Капеллини: есть «десятка», С. Белугин 224
 Официальная хроника: 81-я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза водно-моторного спорта (UIM), П. Пылаев 217
 82-я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза водно-моторного спорта (UIM), П. Пылаев 223
 Положение о водно-моторных соревнованиях МЧС России 226
 Гонки на призы журнала «Кия», И. Л. 227
 «Формула 1» в Санкт-Петербурге, С. Белугин 227
 Чемпионат России в классе P-750, И. Л. 227
 На чемпионате Европы в детско-юношеском классе мотолодок OE-250, С. Белугин 227
 И гонки, и испытания, А. Л. 227

Двигатели

ДСП: 3-сильный подвесной мотор «Ритм» на базе газонокосилки, А. Жарков 212

Два такта или четыре? И. Владимиров 212–217
 «Автомикс»: не будем бояться, будем думать, И. Лагутин 212
 Обзор подвесных лодочных моторов мощностью от 20 до 30 л.с., И. Л. 213
 Холодная весна 2008 года: Новые моторы «Honda BF 40/50», И. Владимиров 214
 «Vetus» на страже собственности 214
 «Биодизель»: перспективы использования, И. В. 214
 Шесть лет с «Honda 2», Б. и В. Синильщиковы 214
 Дополнительный мотор на лодке, И. Лагутин 214
 Украинские лодочные моторы, В. Богуслав 215
 Подвесные моторы мощностью 50 л.с., И. В. 215
 Выбираем «сороковку», И. В. 215
 Еще легче, еще экономичнее... Новые «Suzuki DF90/80/70», И. Владимиров 216
 Подарки к юбилею, И. Лагутин 216
 Кто лучше? Сравнительные испытания ПМ мощностью 115 л.с., И. В. 217
 «Лунный блеск» на волжской волне, С. Садовский 217
 «Нептун-25»: третий сезон, И. Лагутин 217
 ДСП: Подвесной ветродвигатель для маломерных судов, Г. Лысенко 218
 Новые подвесные моторы 2009 года, И. В. 218
 «Tohatsu» сегодня и завтра, И. В. 218
 Инновационные «Zeus Pod Doive System» для дизелей «Yamaha» 218
 Еще раз про системы впрыска масла, И. В. 218 исстема впрыска на моторах средней мощности, И. В. 218
 Роторно-поршневой двигатель: прошлое, настоящее и будущее, И. Владимиров 219
 Судьба китайских подвесных моторов в России, И. Лагутин 219
 Бензиновый двигатель или дизель? И. Лагутин 220
 «Пятнашки» по новым ценам, И. В. 220
 Моторы «Johnson» мощностью 9.9 и 15 л.с. 1995–1999 гг. выпуска 220
 К слову о «Sail» 220
 «Вихрь» умер. Да здравствует «Вихрь-Евро», А. Лутицкий 221
 «Suzuki» выпускает на европейский рынок двигатель нового класса «DF60» 222
 Мотор «Honda BF60»: тих и быстр, И. Лагутин 223
 30 часов с мотором «Sail 15 OTH»: полет нормальный, И. Лагутин 223
 Подвесник «вполглаза», А. Данияев, И. Лагутин 223
 «Selva 30»: не то масло... И. Лагутин 224
 «Воздушник» на катере? И. Лагутин 224
 Морские дизели «Vetus» 224
 Высокооборотный дизель или... Б. Синильщиков, В. Синильщиков 224
 «Slider»: made in Russia 225
 Моторы для коммерческого использования, И. Лагутин 225
 Ямаховцы не унывают, А. Великанов 225
 Коммерческие моторы «Mercury» 226
 Гибриды – за или против, И. В. 226
 Система откидки, И. Лагутин 226
 Что с моторами? И. Лагутин 227

Движители. Колонки. Передачи

Как выбрать гидравлическую рулевую систему 212
 Моторный «рюкзак» с жгулевской начинкой, Е. Мануйлов, Д. Даньшов 212
 Плавник дорожку найдёт! Е. Данилов 213 Гребной винт: стальной или алюминиевый? А. Л. 214
 Винты «Solax» заботятся о моторе 216
 Гребной винт-вариатор, Е. Данилов 217
 Полупогружной винт на прогулочной лодке, А. Беляевский 217
 ЧПВ своими руками, А. Беляевский 217, 218
 Новые модификации МГВД, М. Мавлюдов, О. Яковлева 219
 Гребные винты производства «Mercury» 222
 Редуктор мотора «Нептун-25»: разбираем и разбираемся, И. Лагутин 223

Масла. Смазки

| | |
|---|-----|
| Так все-таки минеральное или синтетическое, И. В. | 214 |
| Синтетическое масло и старый четырехтактный мотор | 215 |
| На вкус и цвет... И. В. | 215 |
| «Продам бензин. Лицензия имеется», С. Хабирова | 216 |
| Пластичные смазки, И. Лагутин | 218 |
| Масла для двухтактных и четырехтактных подвесных моторов французской компании «Motul» | 219 |
| Еще раз о марках бензина, или Трудности перевода, И. Лагутин | 220 |
| Гореть всегда, гореть везде... И. Лагутин | 221 |
| Замена масла в редукторе | 221 |
| Вязкость моторного масла, И. Лагутин | 223 |
| «Motul»: отдых без забот | 228 |

Парусные суда

| | |
|---|----------|
| КвинтESENция технологий, А. Гроховский | 212 |
| Треилерная мини-яхта «Блюз», или Все свое возу с собой, Л. Макаров | 215 |
| «Косатка» готовится к атаке, А. Гроховский | 215 |
| Современные тенденции эволюции парусных глассирующих яхт открытого моря, Ю. Киселев | 216 |
| Transpac 52 — знакомый незнакомец, А. Гроховский | 217 |
| Class 40 — океанский экспресс. Недорого? А. Г. | 217 |
| Яхта для круизинга, А. Фоминцев | 217, 218 |
| Парусные яхты года, А. Гроховский | 219 |
| Океанский катамаран для жизни на борту, А. Назаров | 219 |
| Бегущая по волнам, А. Гроховский | 221 |
| Яхты года, А. Гроховский | 225 |
| О геннакере, или Лучшее — враг хорошего, Г. Адрианов | 225 |
| Невский гуари, Г. Адрианов | 226 |

Проекты парусных судов

| | |
|---|----------|
| ДСП: Парусно-моторный катамаран «Троян», В. Власов | 212 |
| Наши парусники, П. Тиняев | 212 |
| Парусные яхты года, П. Игнатьев | 213 |
| Полет нормальный... А. Гроховский | 213 |
| Вооружение «Dupaig» — каковы перспективы? А. Гроховский | 213 |
| ДСП: Курбатовский «ЧИЖ», или Парусный вариант фанерной картоп-лодки | 213, 214 |
| ДСП: Разборный катамаран «Fotmula 525», А. Якуненко | 213, 214 |
| Еще раз о вооружении «Dupaig», Д. Дийкстра | 214 |
| «Wally 164» — новый мегаконцепт, А. Гроховский | 215 |
| Парус на надувной лодке, В. Власов | 217 |
| ДСП: Яхта из спасательной шлюпки, А. Чернявский | 217 |
| Смотр-конкурс самодельных судов, С. Скворцов | 217 |
| Парусное вооружение гафельной шхуны, А. Попович | 218 |
| Шхуна «Степан», П. Тиняев | 220 |
| Крейсерский швертбот: выбор размерений и обводов, В. Довгань | 220 |
| ДСП: Швертбот «Глория», И. Ковалев | 221 |
| Тенденции развития парусного яхтостроения, А. Гроховский | 221, 222 |
| Рассказ о мечте, Д. Бондарь | 221, 222 |
| Строить для себя, Г. Адрианов | 222 |

Парусный спорт

| | |
|--|-----|
| «Mini-Transat 2007»: восход новой звезды, П. Игнатьев | 212 |
| «Transat Jacques Vabre»: гонка с кофейным вкусом, П. Игнатьев | 212 |
| Рекорд рекордов, или Негалантные французы... П. Игнатьев | 212 |
| До Атлантиды и обратно, или Русско-Эгейская регата, А. Долинин | 212 |
| Новости «Volvo Ocean Race» | 213 |

| | |
|---|---------|
| Игра в четыре руки, П. Игнатьев | 213 |
| Несбывшиеся надежды, П. Игнатьев | 213 |
| Рекордные переходы под парусами. Краткий анализ, П. И. | 213 |
| «Русал» идет вперед, А. Пешняк | 213 |
| Приплыли... П. Игнатьев | 213 |
| Еще раз о регате «Кубок Нижней Волги 2007», О. Дорменов | 213 |
| Урок хорватского, или Впечатления о первой регате «Bavaria Cup», А. Долинин | 214 |
| «Transpac 52» — есть наша победа? П. Игнатьев | 214 |
| Памяти Валерия Атаманова, К. Скоморохов | 214 |
| Чемпионаты Европы и мира в классе буеров «Монотип XV», И. Большак | 214 |
| Кубок Балтики в классе буеров «DN», А. Лавровский | 214 |
| Олимпиада — подготовка сборной, П. Игнатьев | 215 |
| Парусная регата XXIX Олимпиады | 215 |
| Хет-трик Луйка Пейрона, или Многокорпусники вне игры, П. Игнатьев | 215 |
| Победный дубль Андрея Арбузова, А. Петров | 215 |
| Королевская регата «Ахмад-чай», П. Карякин; Луч-рейс, П. Игнатьев | 215 |
| Победитель не получает ничего, В. Елагин | 215 |
| «Косатка» идет в бой, Р. Лука | 216 |
| «Кубок Балтийского моря» — дорога в гору, П. Большаков, П. Бернс | 216 |
| Санкт-Петербургская парусная неделя 2009. Чемпионат России в классе яхт «Л-6», П. Карякин | 216 |
| Паруса над волной беломорской, А. Ширшиков | 216 |
| Кубок Волги-2008, М. Маркушева | 216 |
| «Чайники» в Ореховой бухте, В. Галенко | 216 |
| Без комментариев, или результаты регаты Олимпиады 2008, П. И. | 216 |
| Взрослым на доску не пускать? А. Орешкин | 216 |
| «Volvo Ocean Race 2008–2009», или Самая большая кругосветка, П. Игнатьев | 217–221 |
| Кубок залива Петра Великого—2008, Т. Ермакова, Е. Хромченко | 217 |
| Чемпионат Санкт-Петербурга 2208 г. среди крейсерско-гоночных яхт, П. Карякин | 217 |
| Сага об «айс-яхте». История «Монотипа XV», И. Большаков | 217 |
| Парусная академия Британии, А. Петровский | 218 |
| Спасите «Оскара»! А. Долинин | 218 |
| Чемпионат Европы по буерному спорту в классе «DN», П. Карякин | 218 |
| Сто дней до причала, или Как будем встречать регату «Volvo Ocean Race», А. Г. | 219 |
| «Vendee Globe 2008–2009»: гонка больших поломок, А. Гроховский | 219 |
| Команда «Синергия» — вновь третья! А. Пешняк | 219 |
| Йерская регата: Максим Семерханов — второй! К. Лавреева | 220 |
| Новые рекорды скорости под парусами, П. Игнатьев | 220 |
| Русский успех на европейских регатах, П. Игнатьев | 220 |
| «Синергия» — вторая в регате «Hublot PalmaVela», А. Пешняк | 220 |
| О регистрации спортивных парусных судов, В. Алексеев | 220 |
| Наше интервью: Парусный спорт: перспективы развития, А. Гроховский | 220 |
| О парусах, деньгах и спортивной чести... А. Гроховский | 220 |
| Итоги «Весенней регаты» в Геленджике | 220 |
| На калызинской волне, Ю. Власов | 220 |
| Наше интервью: Открытие двери «Парусника», П. Игнатьев | 220 |
| Правила ORC в России, В. Алексеев | 220 |
| Руководство по безопасности для «чайников» | 221 |
| Роль шкотового в олимпийских гоночных классах, А. Басалкин | 221 |
| «Паруса Бельх ночей» — наши в финал не вышли, А. Гроховский | 221 |
| Туризм — дело выгодное, С. Хабирова | 221 |
| 100-мильная гонка в Финском заливе, А. Карякин | 221 |
| Русские дни на «Audi Medcup», или Можем, если захотим, А. Гроховский | 222 |
| Штормовые дни, М. Рудская | 222 |
| «Кубок Балтийского моря» расширяет географию, П. Большаков | 222 |
| 13-я Санкт-Петербургская Парусная неделя и чемпионат России в классе «Л-6» | 222 |
| Чемпионат Санкт-Петербурга среди крейсерских яхт и яхт класса «Дракон», П. Карякин | 222 |
| Недалеко от полярного круга, Е. Сергиевская | 222 |



| | |
|--|-----|
| И спорт, и отдых..... | 223 |
| Золотая бронза «Синергии», П. Игнатьев..... | 223 |
| Скорлупки против океана, П. Игнатьев..... | 223 |
| Кубок «Америки» и многокорпусники нового образца, Ю. Киселев..... | 223 |
| В «TSR Baltic-2209» на яхтах «Л-6», В. Манухин..... | 223 |
| Быстрейшая яхта планеты, А. Г..... | 223 |
| Формула счастливого детства, Н. Кириллова..... | 223 |
| ВФПС в 2009 г.: итоги и перспективы..... | 223 |
| Наши в Атлантике, или Как стать участником трансатлантического ралли, А. Третьяк..... | 224 |
| Школа юнг: Как вырастить из ребенка «морского волка»? М. Рудская..... | 224 |
| Новогодняя гонка, П. Игнатьев..... | 224 |
| Кубок «Америки»: Лицом к лицу, А. Гроховский; 33-й Кубок «Америки»: крыло победило парус, В. Беляков; «Alinghi» и «BMWOracle» могли быть быстрее Ю. Киселев..... | 225 |
| Золотое начало, Ю. Скачкова..... | 225 |
| «Кубок 100 миль» — сохраняем традиции, В. Манухин..... | 226 |
| 12-я гонка гребных лодок, В. Галенко..... | 226 |
| Серебряный ветер Ла-Маддалены, А. Гроховский..... | 227 |
| Первый блин, А. Гроховский..... | 227 |
| Игорь Зарецкий — победитель регаты «Jester Challenge»!..... | 227 |
| «Тузы» в проигрыше, А. Гроховский..... | 227 |
| Проблемы «Кубка Волги», М. Маркушева..... | 227 |
| Чемпионат Европы в классе яхт ORC Sportboat, А. Гроховский..... | 227 |
| Фестиваль «Вуокса-2010», Е. Краева..... | 227 |
| Гонка «100 миль», П. Карякин..... | 227 |
| «Audi MedCap 2010»: сезон — новый, проблемы — старые, А. Гроховский..... | 228 |
| Ветер и штиль, азарт и победы, эмоции и приключения, М. Савельев..... | 228 |
| «Кубок Балтийского моря» бьет личные рекорды, П. Большаков..... | 228 |
| Особое мнение экипажа яхты «Фея»..... | 228 |
| «Open Russian 2010» — фестиваль класса «Финн» в Москве, В.Кравченко..... | 228 |
| «Кубок Нижней Волги», М.Маркушева..... | 228 |

Яхт-клубы. Марины

| | |
|--|-----|
| Клубов много — проблема одна, С. Хабирова..... | 215 |
| Зеленогорская марина, С. Хабирова..... | 215 |
| Защита Ладоги: один закон в поле не воин, С. Хабирова..... | 216 |
| Что нам стоит клуб построить? С. Хабирова..... | 217 |
| Права потребителя: защити себя сам, С. Хабирова..... | 217 |
| Яхт-клуб и земельный вопрос, С. Хабирова..... | 218 |
| Наши люди в парламенте, А. Лисочкин..... | 219 |
| Клубок противоречий в правовом вакууме, С. Дмитриев..... | 219 |
| Транспортный налог на плавсредства, или Куда уходит деньги? С. Хабирова..... | 219 |
| «Pavilosta Marina»: успех маленького порта..... | 224 |
| Время перемен в «Pavilosta Marina»..... | 225 |
| Не место красит лодку... В. Полежаев..... | 226 |

Виндсерфинг. Сноукайтинг. Кайтбординг. Скимбординг. SUP

| | |
|--|---------------|
| Бегущий по волнам, А. Великанов..... | 214 |
| Взрослых на доску не пускать! А. Орешкин..... | 216 |
| «Рождественские покатушки» в Карелии, Е. Краева..... | 224 |
| Сноукайтинг развивается быстро: Интервью Юрия Чикалова, Е. Краева..... | 224 |
| Что такое кайт? Е. Краева..... | 226, 227, 228 |
| Скимборд — развлечение или новый вид спорта? Е. Краева..... | 227 |

| | |
|--|-----|
| Чемпионат и первенство России по вейкборду в Калуге..... | 228 |
| «Black Sea Cup—2010» в Анапе, Е.Краева,..... | 228 |
| Наше интервью Петр Тюшкевич выбрал кайт,..... | 228 |
| Ольга Раскина: жизнь в спорте, Е.Краева..... | 228 |

Вопросы технологии. Ремонт

| | |
|--|----------|
| Нанотехнологии в яхтостроении, А. Гроховский..... | 212 |
| Эксплуатационные дефекты корпусов стеклопластиковых судов, М.Францев..... | 212,213 |
| Аэбука судостроения? Развитие плаза при постройке маломерного судна, В.Богданов..... | 212 |
| Энергия воды — в плавники..... | 213 |
| Друг судовладельца — дефектоскоп, М. Францев, А. Даняев..... | 215 |
| Современное пластиковое судостроение, А. Гроховский..... | 217—223 |
| Один шверт. Два шверта. Три, четыре... А. Гроховский..... | 218 |
| Судостроители — экологам..... | 218 |
| Мотор на транце, или Информация к размышлению, И. Лагутин..... | 219 |
| Регулировка отдельных узлов двухтактных моторов «Johnson» мощностью 9.9 и 15 л.с. 1995—1999 гг. выпуска..... | 219 |
| Настройка режима холостого хода и качества смеси..... | 220 |
| О «копеечной» экономии, И. В..... | 220 |
| Разбирать или не разбирать новый мотор? И. Лагутин..... | 220 |
| Ремонтные материалы «Devcon»..... | 220 |
| Современные композиты и развитие многокорпусников, В. Беляков..... | 221 |
| Позаботьтесь о «лице» лодки..... | 221 |
| Шить не надо ремонтировать..... | 221 |
| Замена масла в редукторе..... | 221 |
| Тенденции развития парусного яхтостроения, А. Гроховский..... | 221, 222 |
| Ремонт и обслуживание подвесного мотора, И. Лагутин..... | 222 |
| Меняем крыльчатку на моторе «Нептун-25», И. Л..... | 222 |
| Зазор — дело «тонкое», И. Л..... | 223 |
| Коррозия: что это такое и как с ней бороться, А. Л..... | 223 |
| Падает мощность, что делать? И. Лагутин..... | 223 |
| Редуктор мотора «Нептун-25»: разбираем и разбираемся, И. Лагутин..... | 223 |
| Капитальный ремонт деревянных яхт, ч. 1, В. Пикин, А. Кульцеп..... | 223 |
| ч. 2, А. Ходоровский, В. Тихонов..... | 224 |
| ч. 3, О. Копранов..... | 225 |
| ч. 4, А. Наберенков, В. Тихонов..... | 226 |
| ч. 5, В.Манухин, А.Кульцеп..... | 228 |
| UFO над Россией, А. Гроховский..... | 225 |
| Доработка лодки «Неман-2», Ю. Ядрихинский..... | 222 |
| Старый «пластик» исправно служит, И. Щулькин..... | 224 |
| «Покрасил и забыл?» А. Даняев..... | 226 |
| Быстрый ремонт пластикового корпуса, И. Лагутин..... | 227 |

Советы по эксплуатации

| | |
|--|----------|
| Проверяем систему «автомико», И. Л..... | 213 |
| До кипения не доводить! А. Л..... | 213 |
| Гидрокрылья — панacea или... И. Л..... | 213 |
| «Моты» в России; Лучшее ремонта — профилактика, И. Л..... | 213 |
| Иностранная деталь на отечественном моторе, И. Лагутин..... | 213 |
| Как купить надувную лодку к сезону, П. Прудников..... | 214 |
| Экструзия, сварка и жизненная философия Брюса Коффлера..... | 214 |
| Рамный тюнинг надувнушки, А. Казаков..... | 214 |
| Заполярный экстрим: пять сезонов с «Johnson 3.5», В. Бажмин..... | 214, 215 |



«Кия» 1 (229) январь 2011



| | |
|--|-----|
| Момент и мощность, И. В. | 215 |
| Еще раз о вибрации гребных винтов, С. Дмитренко | 215 |
| Занимательная навигация, часть 2: Карты и лоции, Е. Курганов | 215 |
| Нам отвечает ГИМС, В. Вятчанин | 215 |
| Если не заводятся четырехтактный мотор, И. Лагутин | 215 |
| Блокировка стартера | 215 |
| Внимание, высокое напряжение! А. Л. | 215 |
| Время перемен в «Pavlosta Marina» | 215 |
| О геннакере, или Лучшее – враг хорошего, Г. Адрианов | 215 |
| Соль и подвесной мотор, И. В. | 215 |
| Безопасный способ очистки корпуса судна без повреждения поверхности | 216 |
| Идеи – предпринимателям | 216 |
| Зимняя стоянка: высокий дефицит при невысоком качестве, С. Хабирова | 217 |
| Операция «Консервация», А. Беляевский | 217 |
| Основные принципы регулировки моторов «Mercury» мощностью 30 и 40 л.с. (объемом 644 см ³), И. В. | 217 |
| Дополнительные настройки двухцилиндровых моторов «Mercury» мощностью 30 и 40 л.с. | 218 |
| Мифическая экономия, И. В. | 218 |
| Прицеп и надувная лодка, И. Лагутин | 219 |
| Принципы несения вахта и организация питания на борту в «ARC», А. Плотноков | 221 |
| «Вторая кожа» яхтсмена, А. Гроховский | 222 |
| Формальности в круизинге, А. Фоминцев | 222 |
| Его величество клиент | 222 |
| Пост управления: комфорт, эргономика, безопасность, А. Лисочкин | 222 |
| Семинары – это интересно, И. В. | 222 |
| Подготовка водной техники с подвесным мотором к зимнему периоду: рекомендации от «Motul» | 222 |
| Экономить с умом, А. Даняев | 224 |
| Тюнинг по-ростовски, С. Кузнецов | 224 |
| О консервации моторной головки, И. Владимиров | 224 |
| Если мотор не заводится | 224 |
| Присадки и добавки, И. Лагутин | 224 |
| Один на один с надувным крейсером, В. Аносов | 224 |
| Нужен ли катеру парктроник? А. Л. | 224 |
| С колесами на борту, А. Лисочкин | 226 |
| Что необходимо иметь в дальнем походе? И. Лагутин | 226 |
| Надувные спасательные средства, Д. Талин, Е. Шумкова | 226 |
| Расширенная гарантия | 226 |
| Регулировка клапанов на четырехтактном моторе, И. Л. | 226 |
| Здоровье в порядке – спасибо «ззаярдж», А. Лисочкин | 226 |
| Проект «19600», Ф. Валиуллов | 227 |
| Швертбот из старой шлюпки, И. Болоцкий | 228 |

Морская практика. Приборы. Оборудование

| | |
|---|---------------|
| Модульные понтоновые системы | 212 |
| Транцевые плиты: «гидравлика» или «электрика»? А. Лисочкин | 212 |
| Проблемы с «Навигатором», В. Колодкин | 212 |
| Радиостанции речного диапазона, И. Лагутин | 213 |
| Ветер перемен на российских водных путях, А. Лисочкин | 213 |
| На Генплан надейся, а сам не плошай, С. Хабирова | 213 |
| Транцевые плиты: полезные фишки, А. Лисочкин | 213 |
| Транцевые плиты «Bennett» | 213 |
| Занимательная навигация, Е. Курганов | 215, 216, 217 |
| ГЛОНАСС – родная альтернатива GPS, Е. Баранова | 215 |
| Электронные карты для «больших» и «маленьких», Б. Птицын | 215 |
| Электроника из Страны зеленых холмов | 215 |
| На кухне погоды, А.Бэр | 215 |
| www.megazip.ru: реальные запчасти в виртуальном пространстве | 215 |
| Занимательная навигация, Е. Курганов | 215, 219–222 |
| Аварии яхт «Экватор» и «Фантом», А. Косоротов | 216 |
| Аккумулятор: проблема выбора, И. В. | 216 |
| Психологическая совместимость экипажа в дальнем плавании, А. Фоминцев | 216 |
| Принимаем погодные факсы, С. Бессараб | 217 |
| Два слова о «навесных» номерах, И. В. | 217 |
| Достойны света | 218 |
| Новое – не всегда хорошо забытое старое, И. В. | 218 |
| Принимаем погодные факсы, С. Бессараб | 217, 218 |
| Воруют? А как же... И. В. | 218 |
| О морских столицах, В. Волостных | 218 |
| Регистрировать или нет? | 218 |
| Флаги и вымпелы на парусной яхте, А. Гроховский | 218 |
| О безопасности на парусных соревнованиях, В. Елизаров | 218 |
| Яхта для круизинга – составляющие безопасности, А. Фоминцев | 218 |
| Аварий меньше, погибших больше | 219 |
| Штормование у берегов и в открытом море, А. Фоминцев | 219 |
| Чтобы лодка не разбилась о быт, А. Лисочкин | 220 |
| Трагедия яхты «Боян», В. Алексеев | 220 |
| Бюджет круизера, А. Фоминцев | 220 |
| Один из способов постановки на якорь, А. Филиппов | 220 |
| Нам отвечает ГИМС: В ожидании перемен, В. Вятчанин | 221 |
| МЧС и Минтранс готовят свои предложения | 221 |

| | |
|--|---------------|
| К вопросу о безопасности на воде, И. Лагутин | 221 |
| О дамских фигурах, «морских светофорах» и мнемонике, Е. Курганов | 221 |
| Выбираем товар... или дилера? А. Л. | 221 |
| Чтобы лодка не разбилась о быт, часть 2, А. Лисочкин | 221 |
| Часы не для всех, И.Владимиров | 221 |
| Из почты редакции: Лодки остаются на берегу, С. Скворцов | 221 |
| Яхтсмены России, объединяйтесь! С. Х. | 221 |
| Наиболее популярные регионы плавания круизеров, или В поисках утраченного рая, А. Фоминцев | 221 |
| «Тарминовские» карты российских акваторий от «Навиком» | 221 |
| Это простая и сложная «лягушка», А. Лисочкин | 221 |
| Кондиционер на борту – роскошь или необходимость, В. Маляренко | 222–224 |
| Простое навигационное приспособление, значительно облегчающее жизнь, Ю. Кудин | 222 |
| Судовой журнал на маломерном судне: обязательно, но бесполезно, Е. Курганов | 222 |
| Чтобы лодка не разбилась о быт, часть 3, А. Лисочкин | 222 |
| Устройство двойного назначения для самых маленьких лодок, С. Евфратов | 223 |
| Происшествие на воде, С. Нестерович | 223 |
| Мечта о невозможном, А. Гроховский | 224 |
| Навигация надежды, Ю. Соборницкая | 224 |
| Морские медленные воды. Не то что рельсы в два ряда... Е.Курганов | 224, 226 |
| Стоп, машина! В. Вятчанин | 225 |
| Чувствуйте себя, как дома, но не забывайте, что вы в гостях, А. Л. | 225 |
| Камелек для яхты, В. Маляренко | 225–227 |
| Масляный фильтр: проблема выбора, И. Л. | 226 |
| Оборудование туристского катера, Б. Синильщиков и В. Синильщиков | 226, 227, 228 |
| Погода в Интернете, А. Бэр | 226 |
| Мореходность: сколько это в баллах? А.Д. | 226 |
| Российская ГИМС: итоги года | 226 |
| Как не заблудиться на водных просторах? И.Владимиров | 226 |
| Погода в Интернете. А.Бэр | 226 |
| Руль с переменной площадью, Г. Адрианов | 227 |
| Механизация мачты, А. Шарапов | 227 |
| Лодка к мотору или мотор к лодке? Случаи из жизни, И. Лагутин | 227 |
| Хочешь штиля – готовься к шторму. Ветровое волнение и маломерные суда, Е. Курганов | 227 |
| Барические ямы и «грозовые носы», А. Бэр | 227 |
| Два слова об одежде, или У природы нет плохой погоды, И. Лагутин | 227 |
| Надувные спасательные средства (окончание), Д. Талин, Е. Шумкова | 227 |
| «Музыка» на борту, А. Лисочкин | 227, 228 |
| Судовая аптечка, И. В. | 227 |
| Спирт-помощник, И. Л. | 227 |
| Бюджетный эхолот, И. Л. | 227 |
| Моя практика в яхтенной школе, Р.Даянов | 228 |
| ГИМС: итоги сезона, В.Вятчанин | 228 |
| Аккумуляторы «Bosch» | 228 |
| Бюджетные эхолоты с цветным экраном, И.В. | 228 |
| Всегда на связи, Е.Курганов | 228 |
| Гриль на лодке, В.Маляренко | 228 |
| Формы и виды облачности, А.Бэр | 228 |

Малые лодки. Лодки под веслами

| | |
|--|-----|
| Дори – лодка «народная», И. Савин | 218 |
| Надувные лодки «Forwart» – надежность и безопасность, В. Шуше? | 221 |
| О гребле и «идеальном» паруснике, А. Кудряшов | 220 |
| Большой рассказ о маленькой лодочке, А. Грушин | 223 |
| Хит сезона – гребные надувнушки | 224 |

Страницы истории. Литстраничка

| | |
|--|-----|
| 70 лет Самарскому яхт-клубу, М. Кольцов | 212 |
| Архипелаг, на котором любили отдыхать российские императоры, А. Березкин, И. Ходачек | 212 |
| Невероятный рейс, А. Фоминцев | 213 |
| Как делался журнал, Ю. Казаров | 213 |
| Как делается журнал сейчас, А. Л. | 213 |
| Мы сделали это! А. Кулик | 214 |
| Круизинг как образ жизни, А. Фоминцев | 214 |
| На острове Гогланд, К. Чекарчев | 214 |
| Капитан с большой буквы. Об Асафе Оскольском, В. Манухин | 214 |
| К 100-летию Водно-моторной федерации Санкт-Петербурга | 215 |
| На надувном катамаране – в высоких широтах, Н. Ладженский | 215 |
| Маршруты кругосветных путешествий, А. Фоминцев | 215 |
| Дедушкины лодки, А. Глебов | 215 |
| Плезир-яхта Петра Великого, В. Чепелев | 215 |
| Кизи встречают мастеров, А. Даняев | 216 |
| Национальному классу яхт «Л-6» – 45 лет, В. Манухин | 216 |
| Круглые броненосцы и императорская яхта, И. Черников | 216 |
| Последний парусный корсар, С. Балакин | 216 |
| Наполеоновский «катера», В. Чепелев | 216 |
| Под парусами вокруг Антарктиды, Л. Черноуско | 217 |
| Иртышская линия, А. Некрасов | 217 |
| Из Берлина – в Китай, или Студенческое плавание вокруг света, К. Гальт | 217 |
| Почему мы так говорим: Почему кница называется кницей | 217 |

Указатели ранее напечатанных материалов можно найти в следующих номерах:

| | | | | | |
|-----------|------|------|-------|-----------|-------|
| 1963–1967 | №10 | 1978 | № 76 | 1987 | № 130 |
| 1968–1969 | №22 | 1979 | № 82 | 1988 | № 136 |
| 1970 | № 28 | 1980 | № 88 | 1989 | № 142 |
| 1971–1972 | №40 | 1981 | № 94 | 1990 | № 148 |
| 1973 | № 46 | 1982 | № 88 | 1991 | № 153 |
| 1974 | № 52 | 1983 | № 106 | 1992 | № 156 |
| 1975 | № 58 | 1984 | № 112 | 1993–1999 | № 170 |
| 1976 | № 64 | 1985 | № 118 | 2000–2002 | № 182 |
| 1977 | № 70 | 1986 | № 124 | 2003–2005 | № 198 |
| | | | | 2006–2007 | № 211 |

Кроме того, издательство «Судостроение» ранее выпустило два аннотированных и иллюстрированных указателя Ю. Казарова и Н. Соколовой «Путешествия по «Кия»» (охватывает № 1–76) и «По страницам «Кия»» (№ 77–118)»

Служение скорости 215–217

По каналу вдоль Луары, Р. Арсланов 218

Прогулки на «Кракене», А. Плотников 218

Бронекатер по-английски, И. Черников 218

Памяти Евгения Александровича Гвоздева 218

«Ромовая регата», К. Гальт 219

«Дельфин» ставит рекорды на суше. Агония империи в биографии одного корабля, И. Шугалей 219

К черному морю на «Казанке-5М2», Н. Черненко 220

Пора поднимать паруса 220

Что такое сегодня «The Tall Ships Races», С. Тимошков 220

Пятница, 13-е, С. Морозов 221

Водно-моторный фестиваль на Шексне и Рыбинке 222

И все-таки Маньч! С. Кузнецов 222

В Липецке открыт музей Евгения Смургина, В. Галенко 223

«Великий Восточный» – урок на все времена, Ю. Казаров 223

В гостях у финского «Шкипера», А. Великанов 223

Ботик «Фортуна» – памятник «потешной» флотилии Петра I, В. Чепелев 223

От Сиднея до Хобарта с остановкой в Перте, А. Великанов 224

Испанский оптимизм, А. Проховский 224

Как создавалась «Хортица». К 50-летию знаменитой яхты, В. Волостных 225

Яхт-клуб в старом форте, Карина Гальт 225

Катера Победы, И. Черников 225

Три богини – три «сестры», Е. Комягин 226

«Солнечные» фотографии из старого альбома, И. Л. 226

Возрожденное штормом, Ю. Наумов, А. Скворцов 226

Домашние верфи Сегозерья, Ю. Наумов 227

Корабельный мастер из Фленсбурга, К. Гальт 227

Долгий путь «Надежды», Е. Курганов 227

Плавания. На веслах через океан

На той же лодке 40 лет спустя, В. Галенко 212

2640 километров на веслах и под парусом по Севморпути, Г. Карпенко 216

Кругосветки на веслах: замыслы и реальность, В. Галенко 220

Восьмая океанская гребная гонка, В. Галенко 220

«Весла Гвианы-2009», или 10-я гонка в Атлантике, В. Галенко 221

Британский рекорд на французской галере, Т. Гончаров 221

Гребля против ветра, А. Даняев 222

Пять лет вокруг света, А. Фоминцев 223

Сара Оутен: От Австралии до Африки на веслах, В. Галенко 224

Каникулы в Заполярной Норвегии, П. Попов 225, 227

Путешествие на катере по Дону и Волге, В. Куликовский 226, 227

Побит рекорд 114-летней давности! В. Галенко 228

С водометом – по донским ерикам, А.Д. 228

«Благословение хотящим по водам ходити», А. Алешин 228

Жаркие дни Кижской регаты, А. Даняев 228

Страничка рыболова (раздел ведет А. Великанов)

Полетит ли Нильс в Лапландию? 223

Мексиканские страдания 214

Чемпионат по спортивной морской ловле камбалы, В. Кожевников 215

«Российский рыболовный марафон 2008» 216

Аляска – Большая земля 217

По следам папы Хэма, или Культовая рыбалка, И. Владимиров 217

Донские басы под кокосовыми пальмами 218

Ловля окуней на скорости 100 км/ч 219

Ударник капиталистического труда 220

С блесной в краю лебедей и лососей 221

Песчаные окуни, текила и китайские товарищи 221

Исповедь американского браконьера 223

Австралийская «треска» 224

Крутые повороты рыбоохраны 225

Рыбалка для настоящих мужчин 226

Рекреационные сюрпризы Ленинградской области 227

Загадочная Коувала 228

Нанотехнологии и рыбалка 228

Необычные соревнования 228

«Evinrude» против Скотланл-ярда 228

Лодка + автомобиль. Квадроциклы. Снегоходы

Квадроциклы на службе у «морских волков», И. В. 215(?)

Прицепы для лодок и катеров длиной до 5,3 м, И. В. 217

Снегоходы пробивают путь с «Ravenolot» в любом направлении 217

Пикап в роли буксировщика, И. Лагутин 219, 220

Перевозка тяжелого катера, В. Федорченко 220

Утилитарные снегоходы в 2010 г.: ширина имеет значение, И. Лагутин 220

Аквалеты, водомобили П. Д. 221(?)

«Thundercat»: впервые на чемпионате Европы, А. Айдина 222

Китайские пикапы, И. В. 222(?)

Двухместные ATV: средство от скуки, И. В. 222(?)

Кроссовер с прицепом, И. Лагутин 223(?)

«Большие» кроссоверы – большие проблемы, И. Лагутин 224(?)

Камбуз «Кия»

Вяленое мясо, И. В. 219

Балык, И. В. 222



САМЫЙ КРУПНЫЙ В РОССИИ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН МОРСКИХ ТОВАРОВ

www.moreman.ru



- Более 7000 наименований со склада в Москве
- Исчерпывающие технические описания
- Удобная процедура выбора и заказа товаров
- Всегда свежая on-line информация о ценах и наличии товаров
- Послепродажная поддержка и консультирование
- Накопительная система скидок (до 20%)
- Доставка по всей территории России

Наши поставщики:

Zodiac Mercury Teleflex Yamaha Scoprega International Attwood Catenificio Rigamonti Bennett Matromarine Garelick Kohler Ceredi C-Map Guest Dubarry Marinco H.O. Sports Optronics Hyperlyte GoTop Golight HandimanMarine Todd StarBrite Moeller Jeantex Lewmar Furuno Majoni Garmin Marco Raymarine Sierra Minn Kota Monteisola Corde Interphase Nawa Osculati Piranha Sumar Quick Secumar TMC Seiwa Volanti Luisi Sika marine Vetus Waeco Sonnenschein



ПОКУПАЙТЕ ЕЩЕ ДЕШЕВЛЕ !

Компания МОРЕМАН желает подарить Вам, как читателю журнала, свою дисконтную карту. С ее помощью Вы сможете приобретать в магазинах МОРЕМАН разнообразные товары со скидкой. Карта является именной и накопительной. Для ее получения и активации Вам необходимо вырезать этот купон и предъявить его в одном из наших магазинов до осуществления покупки. Размер скидки варьируется в зависимости от вида товара и от суммы покупок, сделанных с использованием карты в разное время.

Подробности о порядке применения карты Вы можете узнать, посетив любой из магазинов сети МОРЕМАН, либо его интернет-магазин www.moreman.ru.

(495) 921-3362
www.moreman.ru



КЛУБ
ПОСТОЯННЫХ
ПОКУПАТЕЛЕЙ

СЕТЬ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ



AQUARIUS

AQUAVOAT 330

Скорость, Комфорт и Безопасность,
но главное - это...
УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Тест AQUAVOAT 460
в следующем номере журнала

тел. (812) 922-61-71
www.aquariusdesign.ru

Продается моторная стеклопласт. яхта «President 650»

2001 г.в., туристического класса. Длина – 19.81 м, макс. скорость – 32 уз. Объем топл. бака – 4000 л. Объем питьевой воды – 1000 л. Стац. 4-такт. 12-цилиндр. двиг. MTU мощностью 2х1000 л.с. Управление дистанц. двухпостовое. Топливо дизельное. Местонахождение – Владивосток.



Цена – 46 500 000 р. т. +7 (914) 702-8515, president_650@mail.ru

НАСТОЯЩИЕ ДЕРЕВЯННЫЕ КОРАБЛИ!

<http://varyag.onego.ru>



Верфь деревянного судостроения ЗАО «ВАРЯГ»

185005, г. Петрозаводск,
ул. Онежской флотилии, 43
тел./факс (8142) 73-35-80
e-mail: varyag@onego.ru



www.boat-ksmz.ru

(4942) 31-68-81. 31-84-04

КС

Алюминиевые катера

Мы можем многое, даже
остановить катер на полном ходу!

Это происходит, когда мы включаем реверс.

IGC composites & marine equipment

НГК
WWW.IGCO.RU



Полиэфирные смолы, гелькоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства "SCOTT BADER" (Англия)
Продукция сертифицирована "Lloyd's Register"

МОСКВА: (495) 926-60-06
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 438-56-30
НОВОСИБИРСК: (383) 334-02-33
САМАРА: (846) 997-72-06

info@igco.ru
igc-spb@inbox.ru
ngk-nsk@hotmail.ru
ngk-samara@mail.ru

МОТОСЕРВИС **vetus**[®]

г. Москва Дмитровское шоссе д.46 корп.2
www.mdiesel.ru
E-Mail: mdiesel@df.ru



Оборудование **vetus** и **MARITIM** в Москве
тел. (495)482-43-11 485-11-00 482-77-01 факс 481-69-00

РЕВЕРС-РЕДУКТОРЫ **ZF**

для двигателей
от 5 до 5000
лошадиных сил



МАЯК
верфь малого судостроения

ВСЬ СПЕКТР УСЛУГ ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ

Иготовление по индивидуальным заказам
Внутренняя отделка
Перепланировка
Установка навигации, двигателей и доп. оборудования
Предпродажная подготовка

тел.: 8(812)560-95-77

www.vetfmayak.ru
vetf.mayak@yandex.ru




ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЛОДОК И КАТЕРОВ из стеклопластика

На данный момент верфь "7 футов" имеет модельный ряд лодок от 2,7 м до 7,0 м





7 ФУТОВ Вологодская область, г. Череповец
т/ф: (8202) 59 14 92
+7 921 259 78 45
sevenfeet07@mail.ru www.sf35.ru

FORTIS[®]
АЭРОДЖИП



+7 (495) 777-6325
+7 (985) 789-2179
WWW.AEROSANI.RU

MERCURY MerCruiser



МОТОСЕРВИС
Авторизованный дилер

- Продажа стационарных двигателей
- Сертифицированный гарантийный сервис-центр
- Установка и обслуживание двигателей
- Продажа запчастей и аксессуаров

www.catalog.mercury-ms.ru
электронный каталог запчастей и аксессуаров
Москва, Дмитровское шоссе, 46/2
Тел. (495) 482-7701, 482-4311

MERCURY
№1 на воде

МОТОСЕРВИС
Официальный дилер



mdiesel@df.ru
www.mercury-ms.ru
www.mdiesel.ru
тел. (495)482-77-01, 482-43-11, 485-11-00
факс (495) 481-69-00

- 2х и 4х тактные моторы мощностью 2,5-275 л.с.
- Стационарные двигатели

MERCURY MerCruiser

- запасные части и аксессуары
- сертифицированный гарантийный сервис-центр

www.catalog.mercury-ms.ru
электронный каталог запчастей и аксессуаров

www.aeroboat.ru

классические аэроботы "Тайфун"
каютные аэроботы "Тайфун-К"
прочные алюминиевые корпуса
каютные утепленные модификации

Владивосток 8 9025 577272 (4232) 63 90 11



