

UFI подтверждает профессиональный статус MIBS-2011

Выставка MIBS – единственная в России раз в год проходит процедуру аудита UFI (Union des Foires Internationales), которая утверждается и контролируется Всемирной ассоциацией выставочной индустрии UFI со штаб-квартирой в Париже.



Очередной аудит в 2010 г. подтвердил статус MIBS как профессиональной международной выставки катеров и яхт в России и СНГ, которая была оценена по 20 параметрам независимой компанией-аудитором, аккредитованной UFI, и получила высокую оценку.

19-я Московская международная выставка MIBS пройдет 14–17 апреля 2011 г. в «Крокус Экспо».

Жить станет проще

На просторах Интернет появился новый сайт RotateMarine.com. На этом ресурсе не надо регистрироваться, и он лишен рекламных баннеров, которые обычно не только тормозят работу компьютера, но и раздражают посетителей.

rotatemarine.com

Размещение объявлений о продаже или покупке различной водно-моторной техники на этом сайте бесплатное, т.е. всегда можно связаться с продавцом или покупателем напрямую. Поиск по ресурсу осуществляется по 50 параметрам, только 12 из которых обязательны. Используется лишь одно окно, что значительно повышает скорость поиска и в итоге его эффективность.

На сайте также можно легко работать с объявлениями (сравнение лотов, добавление лотов в избранное, RSS- и email-подписка на новые лоты, подпадающие под ваши критерии поиска). Таким образом, создатели сайта планируют облегчить жизнь тем, кто покупает или продает лодки, катера, яхты и дополнительно оборудование.

Новая выставка «Motor Boat Fair»

С 5 по 7 марта в экспоцентре «Гарден Сити» (Санкт-Петербург, Лахта) пройдет первая специализированная выставка техники для любителей водно-моторного спорта и активного отдыха на воде. Будет представлен новый модельный ряд различных плавательных средств, техника для водного спорта, экипировка, средства навигации, а также туристские базы и зоны отдыха в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, услуги кредитования и страхования лодок и катеров. Одновременно в экспоцентре пройдет близкая по тематике выставка товаров для рыбалки «Fish & Rod Fair». В экспозиции будут представлены различные рыболовные снасти, снаряжение и экипировка, приборы и средства навигации, оптические товары, туристский и спортивный инвентарь, спортивное снаряжение для подводной охоты, рыболовного туризма.

Неотъемлемой частью выставки станет широкая деловая программа, предполагающая проведение серии тематических «круглых столов» и семинаров по правовым аспектам пользования лодками и катерами, по вопросам безопасности и правилам поведения в экстренных ситуациях с участием представителей ГИМС. Организаторами предусмотрена интересная культурно-развлекательная программа. В рамках мероприятий будут проводиться соревнования по управлению радиоуправляемыми катерами, чемпионат по надуванию лодок ПВХ, а также мастер-классы по диагностике и ремонту водной техники. Центральным событием станут спортивные соревнования по ловле рыбы на мормышку под патронажем президента Федерации рыболовного спорта Санкт-Петербурга И.Н. Башуева.



Нужен ли покупателю Twitter?

Национальная ассоциация морской индустрии США (NMMA) провела статистическое исследование среди около 3300 владельцев новых судов, которые приобрели их за последние 18 месяцев. Особым предметом исследований стали социальные сети-общалки (Twitter, Facebook и т.п.), чье влияние на общественную жизнь непрерывно возрастает.

Статистика показывает, что 84% покупателей новых судов в США при выборе покупки использовали Интернет. При этом в среднем только 15% обсуждали ее в социальных сетях, причем к сетям более тяготели покупатели спортивных и круизных судов, менее – рыболовы-любители и аквабайкеры. Особо отмечается, что сети не заменяют традиционные источники информации, но дополняют их, и роль сетей при принятии решений о покупке достаточно велика. И все же старый проверенный способ познакомиться с будущим приобретением предоставляют специализированные выставки. Как отмечается в другом исследовании, проводившемся в 2009–2010 гг., 61% покупателей сделал выбор именно на бот-шоу, причем 64% из них целенаправленно шли посмотреть на модели желаемого бренда, а 36% – сравнивали несколько брендов между собой. Для этого каждый из владельцев нового судна приходил в среднем на 1.8 бот-шоу, хотя, например, покупатели пластиковых судов посетили 2.7 выставки. На осмотр желаемого судна они затратили в среднем около 49 мин. С момента осмотра лодки до ее приобретения проходило около 3.3 мес., таков эффект выставки.

Чтением лодочных журналов руководствовались 64% покупателей, но самым влиятельным фактором выбора было мнение действующих владельцев – оно повлияло на 75% их числа.

Выставочный центр «Экспо-Волга» приглашает

С 25 по 28 марта 2011 г. в Самаре пройдет выставка «Рыбалка, охота и активный отдых на Волге», которая на протяжении уже восьми лет собирает участников из разных регионов России в преддверии весенне-летнего сезона.

На выставке будут представлены самые разнообразные рыболовные и охотничьи товары, туристское снаряжение, транспортные средства, базы отдыха. Выставка чрезвычайно популярна среди специалистов и любителей активного отдыха – обычно ее посещает более десяти тысяч человек.

Ждем вас в выставочном центре «Экспо-Волга».



меркурий
2000



MERCURY

#1 On The Water™

Архангельск Компания Барс (8182) 642626; Великий Новгород Акватория (911) 6003205; Компания НБ Сервис (8162) 676931; Фибербот (960) 2088133; Вологда ТУРИСТ (8172) 757881; Магазин Рыбак (8172) 728660; Выборг ИП Лалин (921) 7451793; Завидово 7 Ветров (926) 2036891; Калининград Подеста (4012) 361444; Салон Моторной Техники Юпитер (4012) 510777; Кандалакша Рокан (81533) 94363; Кириши ТК Мастер (81368) 53200; Мончегорск ИП Парейко А.К. (921) 2720208; Мурманск ТехноСпортЦентр (8152) 274928; МКТИ Холдинг (8152) 239787; Медвежьегорск Онего Моторс (81434) 52013; Петрозаводск БАТЯ (8142) 771577; Псков М-Моторс (8112) 725012; Санкт-Петербург Магазин Меркурий (812) 3330203; Магазин Мнев (812) 3369257; Олимп (812) 3506243; Магазин Оружейный двор (812) 7852259; Магазин Фрегат (812) 3442176; МоторТрейдинг (812) 6357879; Универмаг Спорт (812) 2243609; Магазин Снасть и Страсть (812) 4492254; Магазин Корсар (812) 3881095; СоваМарин (812) 7155502; Торговый дом Посейдон (812) 9745047; Катерик (812) 9702570; Лоджи Питер (812) 6001184, (812) 7864359, (812) 3730410, (812) 3133516; Сортавала ИП Поденков (921) 5253101; Старая Русса Рыболов (81652) 32351; Тверь Рыболовный клуб (4822) 368360; Акваторис (4822) 342074; Тихвин Единение (921) 7565459; Череповец ПКП Элеон Трейд (8202) 518108.

www.mercuryonline.ru



Специализированная выставка-ярмарка «Народный маломерный флот»

Для всех рыбаков, охотников и просто любителей активного отдыха и водного туризма в преддверии открытия лодочного сезона 2011 г. начинается свою работу 11-я специализированная выставка-ярмарка «Народный маломерный флот». Она пройдет 11–13 марта 2011 г. в Санкт-Петербурге в выставочном комплексе «Стачек 47» (напротив ст. метро «Кировский завод») при поддержке Комитета по физической культуре, спорту и туризму Ленинградской области и ГИМС по Санкт-Петербургу. Организатор проекта – сам выставочный комплекс «Стачек 47».

Выставка-ярмарка представит широкой публике и заинтересованной общественности специализированную продукцию, товары и услуги для организации увлекательного досуга на воде: рыбалки, охоты, спорта и других видов отдыха. К участию в ней приглашены предприятия, занятые изготовлением и продажей этих видов товаров и сопутствующих им. Выставка получила название народной, так как большинство респондентов высказало свою заинтересованность в приобретении небольших и экономически выгодных лодок и катеров, что и легло в основу идеи проекта.

www.stachek47.ru

Зимняя регата СВП

Регаты бывают не только парусные и гребные. В конце марта под Нижним Новгородом состоится третья регата судов на воздушной подушке (СВП) «ВолгаХоверШоу–2011». Организатор события – компания «Логопром» с командой «Речной экспресс «Звезда». Фактически это будет межрегиональный фестиваль малых амфибийных судов различных типов. В программе – гонки СВП по льду, выставка профильной техники с демонстрацией возможностей и комментариями специалистов, показательные выступления нижегородских кайтеров и парапланеристов. Соревнования обещают быть шумными и зрелищными. На первом этапе все суда традиционно гоняются «на выбывание» по кольцевой дистанции. На втором участники состязаются за звание лучшего водителя на фигурном курсе. Между этапами гонок все прибывшие аппараты будут доступны

для ознакомления, каждый желающий сможет подробно рассмотреть их и даже прокатиться на понравившемся. В рамках регаты состоится открытое заседание Амфибийного клуба с участием официальных представителей фирм – производителей СВП, на которое приглашаются все заинтересованные лица.

Интерес к регате «ВолгаХоверШоу» возрастает с каждым годом, мероприятие становится все более популярным среди специалистов, привлекает внимание журналистов, зрителей и представителей власти. В прошлогодней регате приняли участие 10 команд с амфибийными аппаратами различных типов, в нынешнем году их ожидается уже 20.

На Интернет-форуме нашего журнала www.katera.ru/forum предстоящее событие будет обсуждаться его непосредственными участниками.



Впервые в России пройдут гонки на скоростных круизных катерах типа РИБ

Транснациональная гонка на РИБах стартует в августе 2011 г. в Санкт-Петербурге и пройдет по городам Череповец, Ярославль, Нижний Новгород,



Казань, Самара, Саратов, Волгоград, Ростов-на-Дону, Новороссийск. Финиш состоится в Сочи. Протяженность гонки – почти 5000 км, из них 3500 км – по Волге. В каждом городе участников ждут праздничные вечера и развлекательная программа.

Организаторы проекта, телеканал OCEAN-TV и яхт-клуб «Зеленый остров» приглашают на мероприятие более 200 производителей РИБов из стран Западной и Восточной Европы, Америки, Канады, Африки, Азии. По

ходу гонок телеканал OCEAN-TV будет снимать цикл спортивных передач, а затем выпустит DVD-диск с документальным фильмом. Для съемок проекта будет использовано много специального съемочного оборудования и техники, в том числе вертолет. Несколько камер будут «вести» спортсменов по всей дистанции, фиксируя все события и происшествия.

Подать заявку на участие можно по тел.: (495) 783-47-10

TRIDENT®

ALUMINIUM BOATS



TRIDENT 800 Solo

TRIDENT 620C

940 000 p.



TRIDENT 720WA

750 000 p.



TRIDENT 720CT

1 190 000 p.



Производство цельносварных стапельных алюминиевых катеров.

С-Пб, г. Ломоносов, Транспортный пер. 9, тел. +7 (812) 423-32-23, E-mail: katera@tridentboats.ru

WWW.TRIDENTBOATS.RU

Развитие парусного спорта в Тверской области

Тверская область приняла решение стать одним из центров развития парусного спорта в стране и закупила 187 яхт детского международного класса «Оптимист». Эти яхты предназначены для начального обучения детей в возрасте от 6 до 12 лет.

Помимо областного заказа (100 шт.) и заказа города Твери (40 шт.), который проходил через ФПС Тверской области, были заключены договора с муниципальными образованиями Тверской области: Кимры – 15 шт., Конаково – 10 шт., Калязин – 10 шт., Весьегонск – 7 шт., Вышний Волочек – 5 шт.



По словам президента ВФПС, призера Олимпийских игр в Атланте Георгия Шайдуко, «можно смело говорить, что на карте нашей страны появился очень серьезный парусный регион, который в перспективе 5–10 лет будет давать нашей стране сильных яхтсменов».

Остается лишь один вопрос: «А на какие классы судов пересядут потом эти гонщики?»



Ассоциации яхт класса «Л-6» – 10 лет!

21 января 2001 г. в Санкт-Петербурге на собрании приверженцев «шестерок» был принят Устав Ассоциации, в котором сформулирована основная задача организации – сохранение яхт национального класса «Л-6». Прошедшие десять лет показали, что эту задачу Ассоциация успешно решает.

Несмотря на почти полувековой возраст этих деревянных яхт отечественной постройки, большинство из них активно участвуют в гонках, совершают дальние спортивные плавания. На многих соревнованиях сегодня группа яхт «Л-6» является самой многочисленной. По инициативе и при активном участии Ассоциации возрождена и ежегодно проводится историческая гонка «Кубок 100 миль». С 2007 г. вновь ежегодно стартует легендарный «Кубок Балтийского моря». По результатам соревнований за эти годы более 50 яхтсменов получили спортивные звания кандидатов и мастеров спорта России.

Ассоциация активно популяризирует свой класс среди молодежи, предоставляя возможность стать членом экипажей «Л-6» каждому желающему. В 2009 г. впервые сразу пять «шестерок» приняли участие в международной молодежной регате «The Tall Ship's Races 2009- Baltic», и в их командах было 54 матроса не старше 25 лет. Развиваются связи Ассоциации с Прибалтикой и Скандинавией, где к классическим деревянным яхтам всегда был повышенный интерес.

Большое внимание уделяется вопросам восстановления и ремонта яхт. О накопленном бесценном опыте рассказано на страницах «КиЯ» («Капитальный ремонт деревянных яхт»), а это значит, что класс будет жить.

Редакция журнала искренне поздравляет Ассоциацию класса «Л-6» с юбилеем и желает этим классически красивым яхтам активного долголетия!

Фото А.Гроховского

Владелина Ильенко и Елена Хрюкина выиграли «Imperia Winter Regatta» в Италии в классе «470»

С 4 по 8 декабря 2010 г. в итальянском городе Империя проходила международная «Imperia Winter Regatta». По итогам соревнований российский экипаж в составе Владелины Ильенко и Елены Хрюкиной (Москва) выиграл в олимпийском классе «470», обойдя чемпионку Европы этого года эстонский экипаж Марджлишу и Элизу Юмб, занявших второе место, и чемпионку Европы среди юниоров, немку Викторию Юрчек и Жозефину Бах, которым досталось третье. В соревнованиях в этом классе приняли участие 20 экипажей из 11 европейских стран.



Яхту диктатора – на торги

Яхта «Ocean Breeze», некогда принадлежавшая Саддаму Хуссейну, вскоре будет выставлена на продажу. Судно длиной 83 м, построенное в 1981 г., было арестовано Францией во время стоянки в Ницце и совсем недавно вернулось обратно в Ирак. Помимо таких неизменных атрибутов роскошной яхты, как позолоченная сантехника, собственный кинотеатр и вертолетная площадка, «Ocean Breeze» отличается также ракетная установка, предназначенная для отражения атак с воздуха. Еще одна яхта Саддама, «Al Mansur», была потоплена в ходе военных действий в 2003 г.

Новая эра дизайна и технологий

Наслаждайтесь



BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Высокий крутящий момент на низких оборотах. Дополнительная мощность при разгоне

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Позволяет достичь максимальной экономичности

NMEA 2000

Это возможность подключать к мотору различные морские приборы (плоттеры, эхолоты, навигационное оборудование) с выводом на экран актуальных рабочих характеристик двигателя (скорость, температура, расход топлива, моточасы и т.д.)

«Круглый стол» петербургских яхтсменов

15 января в яхт-клубе «Крестовский» прошло первое заседание неформального «круглого стола» петербургских яхтсменов, созданного по инициативе нашего журнала. В его работе приняли участие известные питерские яхтсмены и специалисты в области развития яхт-клубов и марин. Целью неофици-



Фото А.Г.

циальной беседы стали формулировка и обсуждение наиболее острых проблем, стоящих перед петербургским парусом и мешающих развитию парусного спорта в Санкт-Петербурге и на Северо-Западе страны. Целью данного мероприятия, по замыслу редакции, должна стать некая «кристаллизация» понимания проблем, мешающих развитию паруса в нашем регионе, и уточнение позиции официальных лиц по этим вопросам. Открывший заседание «круглого стола» редактор парусного отдела Артур Гроховский таким образом осветил примерный круг тем, подлежащих обсуждению:

- неудовлетворительное состояние петербургских яхт-клубов и марин, отсутствие внятной позиции городских властей по их развитию;
- условия проведения гонок и соревнований;
- сложности и организационные неурядицы в вопросах регистрации яхт и выдачи судоводительских удостоверений;
- взаимодействие яхтсменов с СППС, ВФПС и городской администрацией;
- состояние акваторий на Северо-Западе РФ, полноценное использование их рекреационных возможностей и навигационная обстановка;
- усиление пограничного режима, трудности оформления выходов-заходов российских яхт в родные порты;

- временный ввоз-вывоз яхт иностранными яхтсменами, таможенные сложности, вопросы пограничного контроля;
- сложности работы дилеров, продающих иностранные яхты отечественным яхтсменам.

По итогам первого заседания «круглого стола» было принято решение обратиться с запросами к ряду официальных лиц о правоприменительной практике их ведомств по некоторым

законодательным актам и постановлениям правительства. Учитывая важность парусного спорта как части социальной, культурной и спортивной жизни государства и его граждан, Владимир Кучинский (президент Международного Балтийского парусного центра) предложил разработать проект пилотной программы государственной поддержки парусного спорта для нашего региона под девизом «Вам это доступно!», ориентированной на средние слои населения. Базируется она на трех основных принципах:

- Необходимость максимального открытия районов плавания для возможно более полного использования рекреационных и туристических возможностей нашего региона.
 - Создание комплекса интересных парусных мероприятий: гонок, выставок, походов, совместных плаваний и фестивалей для повышения интереса к парусному спорту.
 - Развитие материальной базы парусного спорта, а именно спортивного флота и особенно мест его базирования как объектов социальной инфраструктуры.
- Второе заседание «круглого стола» в расширенном составе предложено созвать в середине февраля, на котором обсудить проект такой программы. О его результатах мы сообщим в одном из ближайших номеров. Желающие принять участие в его заседании или поделиться своими идеями и соображениями могут обращаться в редакцию журнала.

Зеленый проект Ричарда Саутера

Компания «Sauter Carbon Offset Design», применяющая в судостроении лучшие достижения аэрокосмической и автомобильной индустрии, спустила на воду 44-метровое судно, использующее для движения лишь природные источники энергии – ветер (оборудовано кайтом с парусностью 80 м²), солнце (площадь солнечных батарей 400 м²) и волны (маятниковый генератор).

На судне есть две гидрофобные фермы. Крузинная скорость «Ocean Emprire LSV» – 18 уз. в, на борту может находиться 18 человек – 10 пассажиров и 8 членов команды.



ТЕХНОМАРИН

Расширяем дилерскую сеть,
приглашаем к сотрудничеству:

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская 14,
(812)708-8963, (812)718-8261, (812)449-4077



info@technomarin.ru, www.technomarin.ru



ДОСТАВКА

Посылторгом по России (812) 449-2105, (812) 449-4078, (495) 485-4653, www.bch5.ru
Курьером по Москве (906) 733-9515, (499) 261-3921, (963) 643-8766, (495) 786-0353