



ПАКЕТ для адмирала Ямамото

Андрей Великанов

Честно признаться, но прежде я всегда недолюбливал надувнушки росточком в 3.30 м, а пятисильные двухтактники вообще считал необязательным дополнением модельного ряда «Yamaha». В этом сегменте в умах у покупателей всегда первенствовали либо 16-килограммовая «тройка» либо надежнейший 8-сильный подвесник, который тяжелее «трешки» всего на десять кило.



выпали на раннее предзимье со снегом и морозцем, а такая погода для многих отечественных ПВХашных изделий – не самое лучшее время для демонстрации красоты форм и содержания. Хотите верить, хотите нет, но я в прямом смысле сломал ткань борта лодки одной малоизвестной фирмы при упаковке надувнушки на 10-градусном морозе.

Для своих пакетных продаж в нашей стране ямаховцы неслучайно выбрали несколько лодок от известного российского производителя «Yamagan», выпускаемых под контролем «Petroset International Powerboats Co., Ltd» (откуда ноги растут, я расскажу чуть ниже). Но в целом пакетные продажи надувных лодок за последние два года стали популярны у нас в стране. А если учесть, что на приобретении полного набора удовольствий можно сэкономить от 5 до 25% в зависимости от сезона и региона, то тут есть над чем призадуматься.

Пусть меня ругают владельцы алюминиевых катеров и 200-сильных моторов, но Россия по большому счету – это страна надувных лодок и малоомощных подвесников. По количеству хранящихся на антресолях и в гаражах надувнушек мы давно обогнали весь остальной мир. Те же тенденции развития яхтинга, водно-моторного сектора и ре-

И вот наконец-то в 2010 г. транснациональная корпорация «Yamaha Motor Co Ltd» предложила к продаже в своей дилерской сети на российском рынке несколько «пакетов» с надувными лодками, среди которых я обнаружил с виду самый «беспольный», на первый взгляд, набор из на-

дувнушки «Yamagan T330» и «Yamaha 5CMHS».

Поэтому, когда тестовая группа нашего журнала получила на испытания вышеназванный пакет, я с иезуитской ухмылкой хотел сразу все это дело, как говорится, «размазать фейсом по паркету». Тем более что и ходовые, и эксплуатационные тесты

креации в целом, что ныне наблюдаются у нас, говорят только об одном: еще не одно десятилетие на одной шестой части Земли будут господствовать надувной ПВХашный борт и подвесник весом до 40 кг.

Естественно, при таком раскладе первостепенное значение для компактного хранения и транспортировки имеют упаковочные сумки. Здесь мы поставили «Yamagan T330» жирный плюс – два просторных синих баула (один – для лодки, другой – для пайола и прочих комплектных железок) имели прочные ручки и легко влезли на заднее сиденье обычного «шевика». Подвесник же запросто уместился в багажник. Он, конечно, на пять киллограммов тяжелее «трешки», но все равно удобен в переноске и упаковке, которые всегда случаются при загрузке главного отечественного джипа вазовской породы. Причем в случае с этим надувным пакетом все манипуляции может свободно выполнить один человек (вес лодочных сумок с содержимым – примерно 35 и 25 кг).

Теперь об истоках бренда «Yamagan». Он существует на нашей планете уже десять лет, и за это время ОТК устранил практически все недостатки классической надувной лодки «премиум» класса. Даже инструкция по эксплуатации для серии «Т» (модели «280», «300», «330» и «360») изложена так подробно, что наверняка будет понятна

даже коренным жителям Ферганской долины. А вот для смелых отечественных экспериментаторов в упаковочную сумку вложен не только «ремнабор», но и бумажное разъяснение по правильному ремонту прохудившегося борта.

На изделиях с эмблемой «Yamagan» не увидишь перекоса бортов в горизонтальной плоскости, отслоения заделочных лент, провисающих и плохо заплетенных лееров. К внешней отделке лодок, аксессуарам и фурнитуре придраться трудно.

Результаты многолетней работы над продукцией под маркой «Yamagan», где многое выстрадано годами экспериментов, видны с первого взгляда – «Т330» сделана из правильного материала и все – буксирные полукольца, рым-ручка, леера, страховочные ручки – стоят в положенных местах и даже ровно приклеен привальный брус.

Несколько вопросов вызывает разве что пластиковые крепления весел, фиксирующие их в походном положении. Если на других моделях надувных лодок, предназначенных для хождения в двухметровых волнах при шестибальном ветре (категория С – прибрежное плавание), «мертвое» крепление весла, конечно, оправданно, то для «озерных» бортов (категории D – внутреннее плавание) следует ставить более мягкую защелку. На «330-м» нам пришлось приложить немало усилий для освобождения весел

из фиксирующих креплений при переходе на греблю.

Хотя, по версии дизайнеров из «Yamagan», данный экземпляр «Т330» вроде и относится к категории С, но соваться в серьезную волну разумнее с двигателем в 8 или 15 л.с., с «пятеркой» же на транце, по нашему мнению, это будет самый настоящий «озерник», где веслами пользуешься гораздо чаще, чем в море.

На лодках серии «Т» используется высококачественная ПВХ ткань (полиэстер с двусторонним покрытием полихлорвинилом) весом 1000 г/м². Слои связаны специально смоделированным адгезивным составом, в который входят пластифицирующие добавки, придающие ткани эластичности, что весьма актуально в осенне-зимний сезон. При правильной эксплуатации и хранении этих лодок производители обещают до 20 лет безупречной службы!

Правда, даже на изделии такого признанного мэтра надувного рынка, как «Yamagan», после нескольких морозных сборок мы обнаружили пару видимых царапин, образовавшихся на декоративных синих бортовых накладках в задней части лодки. Но это, конечно, мелочи, ведь вся прочая ПВХ ткань на «Т330» весьма достойно выдержала испытания и морозом, и волной, и даже снегом со льдом!

Интересным конструкторским решением мы признали нанесение шероховатого покрытия





на пайол, что оказалось весьма полезно при минусовой температуре. Также дизайнеры фирмы, наконец, пришли к выводу, что весьма разумно наносить цифровые обозначения пайольных секций на внутреннюю часть настила – так они никогда не сотрутся.

Несколько странно выглядел размер носовой части пайола – секция настила под номером «1» была в два раза больше всех остальных, но это никоим образом не повлияло на ходовые качества надувнушки, разве что она ровно на половину увеличила габариты транспортной сумки.

В этой лодке три баллона диаметром 47 см и надувной киль оборудованы оригинальными и хорошо работающими клапанами, а вот ножная помпа даже внешне выглядит кургузо – ну никак она не подходит для элитной продукции бренда «Yamaha». Закрыв глаза и три раза перекрестившись, накачать этой игрушечной помпой лодку можно, но лучше все же для этой цели возить с собой испытанного итальянского бойца по имени «Bravo».

Банки на данной модели алюминиевые, и на морозе сразу хочется получить к ним в придачу небольшую опцию – мягкую накладку, которую, впрочем, всегда можно купить в магазине. Уста-

новлены банки в карманные крепления, и под «пятеркой» нам не удалось создать условий для их выпадения. Но, по нашему заключению, задняя банка должна располагаться сантиметров на 20 ближе к транцу.

Мнения о ямаховской «пятерочке» я изменил сразу после заполнения внутреннего бака топливной смесью, куда влезло почти 3 л. Дополнительно этот движок комплектуется переносным топливным баком на 12 л, под который в кормовой части жесткого настила установлено крепление. Хотя в пакете с ямаховским двигателем было бы логичнее сделать его в носовой части надувнушки.

Даже внешне данный двухтактник смотрится вполне взросло – на солидной голове есть ручка переключения на задний ход и клипса аварийного отключения двигателя со шнуром. Но для нашего брата этот движок в первую голову ценен не цилиндром объемом 103 см³, а тем, что для его эксплуатации не требуются права ГИМС!

Исследования, проведенные Ассоциацией американских производителей водной техники (NMMA), показали, что до мощности в 40 л.с. говорить о большей экономической выгоде владения четырехтактником откровенно нескромно. Вот и наша надувнушка с «пятеркой» моло-



тила на разных режимах шесть часов и всего при одной заправке внутреннего бака. Замеры скорости и вовсе развеяли все сомнения о достоинствах этого подвесника – вдвоем на полном газу GPS показывал 15 км/ч, а в одиночку – 23! С такой скоростью на борту подобного диаметра при наличии выносного топливного бака, можно уже спокойно идти в серьезные экспедиции.

Уверен, что из этого пакета можно было выжать скорость и поболее и даже вдвоем получить знатного петуха за кормой, если продлить стрингеры сантиметров на 15 в носовую часть и





- ✦ Приемлемый вес пакета
- ✦ Отличные ходовые качества
- ✦ Шероховатая поверхность пайола
- ✦ Оптимальный комплект аксессуаров
- Маломощная ножная помпа
- Не всегда рациональное расположение алюминиевых сидений

значительно уменьшить первую пайольную секцию.

Но общее впечатление от бойкого глиссирования на волне со снегом было впечатляющим. Почти зажмурив глаза и влипнув всем телом в ледяной борт, я со стороны, наверное, казался камикадзе из отряда знаменитого японского адмирала Исоруко Ямамото, ровно 70 лет назад крепко наказавшего американцев в Гонолулу (Перл-Харбор).

Тест, проведенный на веслах, также получился на пять баллов. Размер вёсел и крепления в ключинах на вызвали нареканий. Определенные нюансы в

махательные упражнения внесла погода – на морозе шероховатый пол все-таки заледенел, и при гребле ноги не имели никакого упора.

Рыбачить с «Т330» было сплошное удовольствие – нас никогда не покидало чувство комфорта и уверенности. Разве что очень близко расположенные банки затрудняли ловлю на дорожку, в отличие от ловли в заброс: два человека среднего роста не могли усесть друг против друга и всегда тыкались коленями. Вынос транцевой банки в кокпит чувствуешь и при длительном «сидении на ручке»,

когда через час дорожки уже начинаешь мечтать об удлинителе румпеля. Но в целом в кокпите достаточно места для рыболовного инвентаря и даже два человека не мешают друг другу при ловле в заброс.

В общем «Т330» и «Yamaha» в 5 л.с. оказались весьма интересным микстом для самого широкого применения, от семейного отдыха и активной рыбалки до серьезных поездок на дальние расстояния. Мнение тестовой группы было единым – данное пакетное предложение наверняка будет пользоваться повышенным спросом и в 2011 г. ■

ТЕСТ Кия

Редакция благодарит за предоставленную мотоходку «Yamarin T330» компанию «Планета Лодок»: Санкт-Петербург, Средний пр., 86, тел. (812)703-52-50, ул. Львовская, 10, тел. (812)647-03-64 www.planetalodok.ru, www.petroset.ru, а также компанию «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14, www.yamaha-motor.ru за предоставленный мотор «Yamaha 5СМН5»