



Балтийский вояж «НИКИ»

Окончание. Начало см. в № 230

Вадим Манухин.

Фото Александра Кульцепа, Ёрмы Раутапа

Получилось так, что из Пярну в Швецию мы вышли только в ночь на 2 августа. Маршрут до моря пролегал через пролив Созла-Вяйн между островами Сааремаа и Хийумаа, где «Ника» доселе еще не ходила. Балтику пересекли быстро и уже дождливым утром 4 августа ошвартовались в яхт-клубе Нюнесхамна. Здесь собирались участники «Trosa Tullgarn Royal

Palace Regatta», и отсюда 5 августа был дан старт первой гонки к Тросе. Троса – один из старейших шведских провинциальных городов. Только официально его история насчитывает 400 лет, а первые поселения здесь появились в XIV в.

На старт вышли 33 деревянные классические яхты разных типов и размеров. Тут были большие яхты международного класса R10m, яхты классов 95 и 55 м², гафельные шлюпы и тендеры, иолы, бермудские шлюпы класса KR (очень похожие на «шестерки») и другие. Несмотря на преклонный возраст многих яхт, выглядели они как новые. Гонка проходила с гандикапом по системе LYS, и «Нике» назначили коэффициент 1.15. Стартовали все вместе и очень плотным, затем была лавировка в узкостях между островами и камнями, а финишировали яхты под спинакерами в красивой бухте недалеко от Троса, пройдя около 20 миль. В этой гонке мы заняли 7-е место. Когда

пришли в гавань, увидели там лес деревянных мачт. Оказалось, что здесь проходят чемпионат Швеции в классах M30, M25, M22, A22 и гонки в классе M15. Я насчитал более 80 яхт этих классов. Вместе с нашими конкурентами, пришедшими из Нюнесхамна, в гавани стояло около 120 классических деревянных судов! Кроме шведских были тут экипажи из Великобритании, Ирландии, Германии, Швейцарии и Финляндии. Из России же – только одна наша «Ника»...

Вечером того же дня иностранные экипажи пригласили на виллу Олле Аппельберга – исполнительного директора SCYT (Scandinavian Classic Yacht Trust) – организации, проводившей соревнования. Мы вкусно поели, поговорили и спели много морских песен. На следующий день состоялся парад яхт перед Королевским дворцом в Тулларне неподалеку от Троса. Дворец был построен в 1770-х гг. для



короля Дюка Фредерика Адольфа. С начала 1900-х здесь постоянно проводили летние месяцы король Густав V с королевой Викторией. Тулларн официально считается колыбелью шведского королевского яхтинга. Здесь принц Вильгельм, тогда военноморской офицер, в 1900 г. собственноручно построил швербот «American Lark» и часто ходил на нем под парусом в местных шхерах. Его брат король Густаф Адольф также держал здесь свой тендер «Sif».

На параде перед дворцом яхты, парно меняясь, крутили «восьмерку»,

перед Королевским дворцом лишь шестью. Нас обошли две большие яхты «Kerma» (95 м²) и «Aawogyn» (R10m), а также «Felicia» (M25), «Blue fighter» (M30) и «Rio» (55 м²). Позже выяснилось, что «Felicia» выиграла чемпионат Швеции в своем классе. Вечером прошло награждение победителей всех гонок, включая чемпионат в национальных классах. Нам вручили приз «Uffa Fox Challenge Plate» в форме серебряного блюда за первое место в гонке Королевского дворца среди иностранных участников, а также вымпел SCYT, под которым мы

ошвартовались в гавани финского о.Утё, мимо которого раньше проходили не один раз. На острове мы побывали в музее и облазили хорошо сохранившиеся береговые оборонительные сооружения. Днем 11 августа покинули о.Утё и, пройдя шхерными фарватерами мимо Ханко, вечером 12 августа ошвартовались в Хельсинки в яхт-клубе HSS (Helsingfors Segels llskap) недалеко от Суоменлинны. Яхт-клуб этот, существующий с 1893 г., расположен на небольшом острове рядом с городской набережной. Здесь мы увидели среди яхт класса R8m «Астру» из



а многочисленные зрители и специальная комиссия оценивали их красоту и мастерство экипажей. 7 августа прошла вторая гонка регаты – гонка Королевского дворца, в которой участвовало 43 яхты. К нашим соперникам по первой гонке подключились яхты, закончившие накануне чемпионат Швеции в национальных классах. Среди зрителей присутствовали король Швеции Карл XVI Густав и королева Сильвия, находившиеся на своей моторной яхте. Суда стартовали перед Королевским дворцом последовательно друг за другом через интервалы, назначенные им в зависимости от гандикапного коэффициента. Мы стартовали в середине флота и, поставив спинакер, многих обошли – одно время впереди нас вообще была только одна яхта. Но на лавировке к финишу между островами при умеренном ветре нас опередили еще четыре экипажа, и мы финишировали

проходили до конца навигации. Этот переходящий приз был учрежден в 2010 г. владельцами яхты класса A22 «Vigilant», на которой Уффа Фокс – ее строитель и первый владелец – в 1930 г. за 17 суток совершил плавание из Кауса в Сандхамн. Таким образом, «Ника» стала первой яхтой, награжденной этим призом. В ответном слове я рассказал про национальный класс «Л-6» и нашу ассоциацию. Интересно, что после награждения приз у нас забрали с тем, чтобы выгравировать на нем название яхты и оставить на хранение в SCYT. Уже в Петербурге мы узнали, что по результатам обеих гонок в Троса из 44 участников «Ника» заняла призовое 3-е место, уступив «Kerma» и «Rio».

Вечером 8 августа в тумане «Ника» отошла от набережной Троса и взяла курс на Або-Аландские шхеры. Оставив по левому борту шведский о.Утё, рано утром 10 августа мы впервые

Петербурга и много деревянных яхт других классов. Через некоторое время подошли наши недавние конкуренты в Троса – шведские «Itaka», «Aawogyn» и финская «Kitty», все класса R10m. Однако здесь в двух гонках регаты «HSS Baltic Classic Master Cup», организованной CYC (Classic Yacht Committee) при участии SCYT, 43 яхты соревновались в рамках своих классов. Среди участников были две яхты из Швеции, две из России и одна из Великобритании. «Нику» включили в «крейсерский» класс с самым высоким из семи яхт баллом (LYS=1.15), взятым из протокола гонок в Троса. Гонки прошли 13 августа по олимпийской дистанции в морском районе восточнее о.Исосаари при свежем ветре и волнении. Обе гонки мы выиграла. И хотя в первой из них, как выяснилось позже, судьи засчитали нам фальстарт, мы заняли общее второе место в своей группе. «Астра» заняла первое место из семи

яхт в классе R8m. Вечером 15 августа мы вышли из клуба HSS и взяли курс на Котку.

Днем 16 августа «Ника» ошвартовалась в Котке, в Новом порту, рядом с Центром деревянного судостроения Финляндии. Здесь строят новые и ре-



ставрируют старые деревянные яхты и катера. Нам показали находящуюся в капитальном ремонте яхту «Blue Marlin» класса R12m, построенную в 1937 г. Работы ведутся с 2009 г. так, чтобы по возможности сохранить оригинальные конструкции и лишь в случае невозможности сохранения этого их изготавливают заново. Яхту планируют полностью восстановить для участия в чемпионате мира в международном 12-метровом классе, который будет проходить в 2011 г. в Финляндии. В свою очередь, мы рассказали о классе «Л-6» и показали нашу «Нику», которая произвела на сотрудников верфи приятное впечатление. Вечером 18 августа мы покинули гостеприимную Котку и в тот же день прибыли в Хамину, где наш экипаж увеличился на одного матроса. 20 августа, зайдя на о.Санттио, мы пересекли границу, а 21-го ошвартовались у своего бона в Петербурге.

Итак, плавание благополучно завершилось. Мы посетили много новых мест и неплохо выступили в соревнованиях, увиделись со старыми друзьями и приобрели новых, посмот-

рели на другие яхты и показали свою. Осталась масса впечатлений. Скажу лишь о некоторых из них.

О погранично-таможенном контроле. Наши российские порядки никак не меняются к лучшему. По прибытии в Петербург меня «мурыжили» на

сигнальные флаги были не видны из-за надстройки, а по радио сигналы не дублировались. В первой гонке нам зафиксировали фальстарт, о котором мы узнали только, когда вывесили результаты и время подачи протестов уже прошло. На самом деле фальстарта не было, и это можно доказать.

О снабжении и перегрузке. Яхта оказалась перегружена запасами, что снизило ее скорость в гонках. Сработал рефлекс перестраховки и экономии расходов. Продуктов и запасов можно было везти с собой гораздо меньше и докупать их по мере надобности в портах.

О яхтах. Поразило отличное состояние и большое количество классических деревянных яхт в Швеции и Финляндии. Им есть где себя показать, на них престижно ходить. SCYT и CYC организуют и проводят новые гонки классических яхт, расширяя их географию и объединяя общим зачетом. Так, в рамках «Baltic Classic Circuit 2010» было проведено четыре регаты: в Сандхамне, Ханко, Троса и Хельсинки. В 2011 г. эти гонки пройдут в Ханко (1–3 июля), Сандхамне (6–9 июля), Троса (21–24 июля) и в Хельсинки (6–7 августа). У нас подобных соревнований нет, да и классических яхт осталось немного. Содержать деревянную яхту становится с каждым годом все труднее, особенно если основную часть экипажа составляет студенческая молодежь. Общественные яхт-клубы закрываются, цены на частных стоянках запредельные. Судовладельцы теперь предпочитают держать свои яхты за границей или вовсе брать суда в чартер на время отпуска. В связи с этой ситуацией с классическим яхтингом в России не может не вызывать тревогу. Однако уже созданы и работают ассоциации классов «Дракон» и «Л-6» и клуб классического яхтинга «Мираме». Может, пришла пора создать и национальную ассоциацию деревянных яхт и более тесно сотрудничать со SCYT и CYC? Пока не стало поздно... ■

Дополнительную информацию можно найти на сайтах:

<http://www.baltic-cup.spb.ru>

<http://www.sailtrust.org>

<http://www.hss-cyc.com>

<http://www.sailsandsea.fi>

Морском вокзале в служебных кабинетах два часа, а яхта с экипажем стояла все это время на небезопасном и не оборудованном даже элементарными удобствами причале. Пересекая границу на о.Санттио с удобной закрытой стоянкой для яхт и катеров, мы убедились, что вся процедура оформления у финских пограничников занимает не более 10 минут.

О судействе на соревнованиях. У меня сложилось в целом негативное впечатление о судействе и на отечественных, и на зарубежных регатах. В Выборге яхтой «Варяг» был подан протест на яхту «Лилия» за нарушение дистанции. Несмотря на наличие протестового комитета и свидетелей нарушения, протест рассмотрен не был. В Клайпеде яхта «Фея» подала протест на яхту «Онегу» в связи с фальстартом. Протест не рассматривался, так как делать это было просто некому. В Нюнехамне участникам гонки до Троса не выдали никакой письменной документации, все приходилось узнавать самим, и мы чуть не опоздали на старт. В Хельсинки старт задержали более чем на час, при этом на судейском судне