

Василий Галенко. Фото с сайтов гребцов

ГОЛУБАЯ ЛЕНТА океанских гребцов – 2011

Рано или поздно история повторяется, правда, обычно в новом качестве. Речь пойдет о «Голубой ленте океанской гребли». Этот приз был учрежден в Обществе океанских гребцов при содействии редакции «Книги рекордов Гиннеса» и других родственных организаций, причастных к проведению океанских гребных марафонов. Сама идея этой «Голубой ленты» была заимствована из славной истории трансатлантических переходов пассажирских лайнеров в XIX–XX вв.

В субтропиках и тропиках Атлантики – излюбленном месте стартов океанских гребцов для пересечения океана с попутными пассатными ветрами и течениями – в январе 2011 г. поочередно состоялись старты четырех гребных лодок. Они целенаправленно устремились через океан с тем, чтобы установить скоростной рекорд на приз «Голубой ленты океанской гребли».

Прежний приз «Голубая лента Атлантики» был учрежден английским судовладельцем С. Кунардом. Вручался



Финиш «Hallin Marine» 7 февраля 2011 г.

он пассажирским судам, пересекшим Атлантический океан между Европой и Северной Америкой за рекордное время. В 1838 г. быстрейшим лайнером, пересекшим Атлантику от Бристолья до Нью-Йорка, оказался британский пароход «Грейт Вестерн». Он преодолел этот путь за 14 дней и 12 часов. Следом за ним рекордами в пересечении океана прославились британские «Британия», «Мавритания», итальянский «Рекс» и французская «Нормандия». Их названия были нанесены на изготовленный вскоре специальный кубок. Судно – рекордсмен в скорости имело право нести на мачте голубую ленту призера. Владельцами кубка за 1838–1990 гг. стали 29 лайнеров. Последним из обладателей кубка стал американский лайнер «Юнайтед Стейтс», в 1952 г. пересекший океан за 3 суток и 12 часов. По этой причине знаменитый кубок и по сей день хранится в Филадельфии, хотя британцы уже в 1990 г. утерли нос американцам, показав время пересечения Атлантики на лайнере «Ховерспид Грейт Бритн» 3 суток, 9 часов и 18 минут. Но к этому времени авиарейсы

через океан стали столь притягательными для пассажиров, что похоронили идею пароходной «Голубой ленты Атлантики». Немудрено, что возрождение традиции в скорости пересечения океана досталось гребцам. Здесь счет рекордов идет всего лишь на сотни часов по времени и на черепашьи скорости в узлах...Главное же – это достигается лишь за счет мускульной силы гребцов без использования парусов и механических двигателей.

Заметим сразу, что с появлением очередного скоростного рекорда тут же находят желающих его улучшить. Самое первое пересечение Атлантики от Нью-Йорка до Англии на 5,5-метровой лодке «Фокс» совершили норвежские рыбаки Джордж Гарбо и Фрэнк Сэмюэлсен в 1896 г. всего за 55 дней и 13 часов. Далее последовало множество попыток улучшить данный рекорд. Но, увы, этого не получалось целых 114 лет. Лишь в прошедшем 2010 г. четверка британцев с неутомимым Левеном Брауном во главе прошла на 7-метровой лодке маршрут именитых норвежцев почти на 12 суток быстрее (см «КиЯ» № 228).



Команда «Hallin Marine» после финиша



Команда «Saga G» в порту Сент-Чарльз

Рекорд на самой популярной трассе в субтропиках и тропиках Атлантики установили в 1992 г. 11 французов на 16-метровой галере «Мондиале». Время пересечения Атлантики по маршруту о. Пальма – о. Мартиника составило 35 суток и 8.5 часа.

Настырные британцы, извечные соперники французов на море, пытались в течение 15 лет покорить этот рекорд, но тщетно. В 2007 г. уже помянутый Левен Браун взял у французов в аренду лодку-рекордсмена, стоявшую в парижском музее, и с британско-ирландской командой из 14 гребцов на обновленной «Мондиале-2» в 2008 г. установил-таки новый рекорд – 33 суток и 7.5 часа.

В 2010 г. Общество океанских греб-

цов утвердило рекорд «Мондиале-2» в качестве отправного при оценке последующих попыток улучшить рекорды скорости пересечения Атлантики на гребных лодках. Было установлено, что средняя скорость «Мондиале-2» на дистанции 2602 мили была равна 3.255 уз. При этом были учтены разные варианты дистанций гонки с учетом мест старта и финиша лодок. Места стартов лодок заявлены на Канарских островах (Тенерифе, Гран-Канария, Го-

* Не перестаю удивляться британцам, да и американцам, которые расстояния в океанах измеряют главным образом в статутных милях. Эта миля (1609 м) – мерило расстояний на суше. У нас принято морские переходы измерять в морских милях и ее производных – милях в час, или узлах.

мера), а также в портах Агадир и Тарфая в Марокко. Финиш лодок возможен в портах Сент-Чарльз и Бриджтаун на о. Барбадос, а также в Английской гавани на о. Антигуа. На этих маршрутах самым точным мерилем победы остается средняя скорость на всем пути от старта до финиша (см. www.oceanrowing.com).

Дистанция гонки, деленная на время ее прохождения от старта до финиша, как раз и дает искомую среднюю скорость в узлах*. Показавший наибольшую скорость экипаж лодки и объявляется обладателем приза «Голубая лента океанской гребли». Приз этот в виде морского конька, восседающего на земном шаре, уже изготовлен и ждет своего первого обладателя...

Первой лодкой, покорившей рекорд «Мондиале-2», оказался тримаран «Hallin Marine», разработанный дизайнером Роем Финлеем. Он еще в 2008 г. участвовал в побитии рекорда французской «Мондиале» на тримаране «ORCA». (Об этом и других приключениях экстравагантного шотландца журнал рассказывал в № 214.) Надо сказать, что британские гребцы – тонкие и опытные психологи – поняли революционную суть гребного тримарана и тут же заказали современную лодку. Ее построили в Нью-Йорке в компании «ROC Expedition» (дизайнеры – Рой Финлей и Курт Хьюз). После доставки в Англию лодку оснастили в компании «Rositer Rowing Boats». Шестерку британцев возглавил 56-летний шкипер Дэвид Хоскинг. Среди пяти гребцов-мужчин – одна женщина Наоми Хугестегер, а средний возраст всей команды – 32 года. Лодка и впрямь необычна. Длина главного корпуса – 12.2 м, причем он весьма узок: в самом широком месте – всего 1 м! В этой части и размещены три подвижных слайда-сиденья для гребцов. Максимальная ширина тримарана между внешними бортами поплавок составляет 7.9 м. Помятуя об успехе «ORCA», команда не сомневалась в скоростных качествах «Hallin Marine».

Старт тримарана состоялся в марине Сан-Мигель на о. Тенерифе вечером 6 января. Спустя 31 день 23 часа и 31 минуту лодка уткнулась в горячий песок на пляже порта Сент-Чарльз на о. Барбадос. Скорость тримарана



Лодка «Sara G» перед спуском на воду



Катамаран «Big Blue» перед стартом

на переходе составила 3.341 уз. Окатив свою команду струями шампанского, шкипер Дэвид, однако, о «Голубой ленте» не помышлял, он дожидался финиша лодки-соперника «Sara G», стартовавшей в африканском порту Тарфая (Марокко) еще 5 января.

Ее шкипер 32-летний Мэт Крогвелл начал карьеру на борту «Мондиале-2» под командой Левена Брауна, которая в самом начале 2009 г. предприняла попытку улучшить свой рекорд 2008 г. Однако на 12-й день плавания лодку постигла неудача из-за погоды. Мэт тут же загорелся идеей построить лодку специально для рекордного плавания. Так на свет появилась его собственная лодка «Sara G» длиной 11 м, шириной 1.8 м. Ее вес с запасами и шестью гребцами – не более 1750 кг, что само по себе выглядит рекордом. На лодке – три гребных слайда; на случай шторма предусмотрено укрытие в носовой каюте для двух гребцов и в кормовой – для четырех.

Мэт набрал команду для своей лодки и предпринял первую попытку побить рекорд еще в 2010 г. Для старта был выбран порт Агадир в Марокко. Маршрут был пройден примерно за 58 суток, что не устроило Мэта. В 2011 г. он полностью сменил команду – теперь это были гребцы из Британии, Ирландии, Исландии и Мальты, причем двое из них понятия не имели о гребле. Было изменено и место старта с Агадира на Тарфая в том же Марокко. Отсюда дистанция до финиша на 200 миль короче, хотя и длиннее маршрута «Мондиале» на 150 миль...

Команда не подвела Мэта, и «Sara G» финишировала у причала в порту Сент-Чарльз, пройдя 2752 мили за 33 дня, 23 часа и 46 минут (или 815.767 часа), по-

казав среднюю скорость 3.374 уз и, таким образом, завоевав приз «Голубая лента океанской гребли».

Теперь уже можно поздравлять команду «Hallin Marine» с победой! Мы произносим это задолго до финиша еще двух претендентов на этот приз, поскольку, как выясняется, они уже потеряли шансы поставить какой-либо рекорд. В числе аутсайдеров – экипаж первого в мире гребного катамарана «Big Blue», построенного американской компанией «ROC Expedition» в Нью-Йорке. Президентом, исполнительным директором этой компании и рядовым гребцом является гражданин Грузии 36-летний Давид Давлианидзе, прибывший в США в 1997 г. Эта необычная лодка с 16 гребцами на борту во главе с покорительницей Индийского океана, 50-летней американкой Анджелой Марден стартовала в порту Тарфая (Марокко) 15 января с надеждой развить сенсационную скорость.

На каждом корпусе катамарана устроено по четыре гребных слайда, и каждый гребец работает одним веслом. Таким образом, одновременно на катамаране гребут восемь гребцов. Между корпусами возвышается огромная рубка. Судя по показаниям скорости, команда Анджелы Марден может уложиться в 40 суток – это для нее будет удачей...

Второй аутсайдер – лодка «Британия-3», представляющая компанию ветерана океанской гребли «Woodvale Challenge». Это уже не первая попытка лодки добиться успеха в крушении рекорда «Мондиале-2». Однако прошлогодняя эпопея «Британия-3» не удалась: 12 гребцов, во главе которых был Ян Коач, прошла маршрут за 38.5 суток.

В этом году «Британия-3» стар-

товала 31 января в порту Моган на о. Гран-Канария. Шкипером на лодке с командой уже из 14 человек (средний возраст – 40 лет!) стал 38-летний Саймон Чок, выдающийся британский гребец и организатор океанских гребных марафонов. Восемь гребцов размещаются в два ряда, по четыре с



Лодка «Британия-3» у причала в порту Моган

каждого борта, и каждый, естественно, гребец одним веслом. При этом, надо заметить, довольно сложно организовать синхронную греблю, особенно при плохой погоде. Вероятно, этим можно объяснить не слишком высокую скорость лодки. На 20-й день гребли отставание от графика «Мондиале-2» составляло почти 300 миль, а чтобы добиться успеха, нужно 12 дней идти, преодолевая в сутки почти 120 миль, а это нереально – фактически гребцы проходят в сутки около 65 миль.

Немного статистики:

Рейс на «Big Blue» – это 450-я попытка пересечь океан на гребной лодке, 216 из них были предприняты независимыми гребцами; 234 – участниками организованных гонок; 281 гонка завершилась успешно; 159 закончились неудачно. ■